
Índice

Seja bem-vindo.....	7
Sugestões para uso do veículo.....	8
Precauções de condução	8
Inspeção pré-viagem	8
Condução de longa distância	8
Condução noturna	8
Sugestões para carros familiares.....	9
Transporte de crianças.....	9
Transporte de idosos.....	9
Transporte de animais de estimação.....	9
Dicas de manutenção diária	10
Manutenção dos bancos	10
Manutenção dos pneus	10
Uso do veículo em cenários especiais.....	11
Saídas em dias de chuva	11
Condução em áreas alagadas.....	11
Saídas em dias frios.....	11
Viagens em dias de calor intenso.....	11
Carregamento em dias de calor intenso.....	11
Uso do veículo em ambientes de altitude.....	11
Visão geral do veículo	12
Introdução ao exterior	12
Introdução ao interior.....	14
Painel de instrumentos	16
Introdução à tela do painel de instrumentos.....	16
Luzes indicadoras do painel de instrumentos.....	16
Configurações do painel de instrumentos	19
Head-Up Display.....	20
Tela central	21
Introdução à tela central	21
Centro de Controle	22
Segurança de condução	23
A postura correta ao dirigir.....	23
Cinto de segurança.....	24
Uso correto do cinto de segurança.....	24
Ajustar o cinto de segurança	25
Inspeção dos cintos de segurança	27
Destruar o cinto de segurança.....	27
Precauções com o cinto de segurança.....	28
Lembrete de cinto de segurança não afivelado.....	28
Airbag	29
Introdução aos airbags.....	29
Os efeitos da ativação do airbag	29
Luz indicadora do airbag	35
Sistema de registro de dados de eventos automotivos.....	36

Sinalização de segurança do veículo.....	37
Assento de segurança infantil	38
Guia para o transporte de crianças	38
Instalação do assento de segurança infantil.....	41
Controle do veículo	44
Chave	44
Chave remota	44
Chave mecânica.....	47
Porta do carro	49
Destruar e travar do lado de fora do carro	49
Destruar e travar no interior do carro	51
Trava de segurança para crianças na porta do carro	54
Tampa do compartimento do motor	55
Porta traseira	57
Abra e feche a porta traseira	57
Destruamento de emergência da porta traseira.....	58
Janela do carro	60
Abrir e fechar a janela do carro	60
Função anti-entalamento da janela do carro	62
Para-sol	63
Função anti-entalamento do para-sol	63
Banco.....	64
Entrada e saída confortável do banco	64
Ajustar os assentos dianteiros.....	64
Ajuste o banco da segunda fila.....	68
Ajuste dos bancos da terceira fila✕.....	73
Aquecimento do banco	74
Ventilação do banco	75
Massagem do banco	75
Desmontagem e montagem do apoio para cabeça do banco	75
Volante.....	77
Ajustar a posição do volante.....	77
Ajustar o modo de direção do volante	77
Botões do volante.....	77
Aquecimento do volante	79
Espelho retrovisor	80
Ajustar o Espelho Retrovisor Externo	80
Aquecimento do espelho retrovisor externo	80
Memória do espelho retrovisor externo	80
Ajustar os espelhos retrovisores internos	81
Ar-condicionado	82
Controle do ar-condicionado.....	82
Luzes externas do carro	84
Iluminação inteligente das luzes externas do veículo.....	84
Luz indicadora de direção	86
Luz de alerta de perigo	86
Luz de posição	87
Farol de neblina.....	87
Desligamento atrasado do farol.....	87

Luz do interior do carro	88
Luz ambiente inteligente	88
Luz de iluminação do interior do carro	88
Luz do porta-luvas	90
Luz de iluminação do porta-malas	90
Limpador de para-brisa	91
Limpador de para-brisa dianteiro	91
Limpador de para-brisa traseiro	92
Lavagem do para-brisa dianteiro	92
Lavagem do para-brisa traseiro	93
Fonte de alimentação do veículo	94
Carregamento sem fios para telemóveis	94
USB/Type-C	95
Fonte de alimentação de 12 V	96
Espaço de armazenamento	98
Espaço de armazenamento do banco dianteiro	98
Espaço de armazenamento do banco traseiro	100
Espaço de armazenamento do porta-malas	107
Outros acessórios	108
Para-sol	108
Espelho de cortesia	108
Alça de segurança	109
Conduzir o veículo	110
Partida e desligamento	110
Partida do veículo	110
Desligamento do veículo	110
Mudança de marchas	113
Frenagem	115
Introdução ao sistema de freio	115
Frenagem de emergência	116
Frenagem com recuperação de energia	116
Sistema de controle de estabilidade	116
Estacionamento	119
Freio de estacionamento eletrônico	119
Estacionamento automático	120
Configurações de condução	121
Configure o modo de condução	121
Configure o modo de energia do veículo	121
Ative o modo de Assistência à superfície da estrada	121
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus	122
Viagens e lazer	123
Multimídia	123
Música	123
Estação de rádio	123
Conectividade do Android Auto	123
CarPlay	124
Assistente de voz	124
Efeitos sonoros	126
Som	126

ADiGO SOUND	126
Modo de apoio para cabeça	126
Aviso Sonoro de Baixa Velocidade.....	126
Gerenciamento de rede	127
Bluetooth	127
WLAN.....	127
Rede móvel	127
Assistência à condução.....	128
Assistência de controle de cruzeiro adaptativo (ACC).....	128
Descrição da funcionalidade do ACC	128
Ative o ACC	129
Ajuste a velocidade alvo do veículo.....	130
Ajuste o tempo de distância de seguimento	131
Seguimento em congestionamento	131
Saia do ACC.....	131
Limitações do ACC.....	132
Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA).....	138
Apresentação da funcionalidade do ICA	138
Ativar o ICA	139
Alerta de retomada por tirar as mãos	139
Controle lateral e longitudinal	139
Sair do ICA.....	140
Limitações do ICA	140
Radar de ondas milimétricas e Câmera frontal.....	142
Assistência de segurança	144
Segurança à frente	144
Sistema de Assistência à mitigação de colisão frontal (FCW e AEB).....	144
Segurança lateral.....	147
Sistema de Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos (BSD)	147
Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW).....	149
Sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem (LDW e LKA).....	150
Sistema de manutenção de faixa de emergência (ELKA)	153
Segurança traseira.....	155
Sistema de alerta de tráfego traseiro.....	155
Sistema de Assistência de Alerta de Colisão Traseira	156
Assistência ao estacionamento.....	158
Sistema de visão panorâmica	158
Introdução à função de visão panorâmica	158
Ativar o sistema de câmeras panorâmicas	159
Sair do sistema de visão panorâmica.....	160
Limitações do sistema de câmeras panorâmicas	160
Assistente de estacionamento inteligente.....	161
Recarregar e abastecer.....	164
Carregamento	164
Introdução ao carregamento.....	164
Carregamento em estação de recarga CA	166
Carregamento em estação de carregamento CC.....	166
Carregamento agendado.....	167
Destravamento de emergência da pistola de carregamento	167

Gerenciamento de energia	168
Abastecimento	169
Precauções antes de abastecer	169
Abastecimento de combustível	169
Fornecimento de energia	172
Descarga externa	172
Manutenção	174
Manutenção da Bateria de tração	174
Manutenção da bateria de baixa tensão	175
Verificação do óleo	176
Verificação do óleo de lubrificação do extensor de autonomia (motor)	176
Reabastecimento do líquido de lavagem do limpador de para-brisa	176
Verificação do líquido de arrefecimento	177
Verificação do fluido de freio	178
Substituição do limpador de para-brisa	180
Manutenção dos pneus	182
Lavagem do veículo e manutenção da pintura	185
Resgate em caso de falha	187
Luz indicadora de falha	187
Tratamento de falha típica	189
Estacionamento por falha	189
Partida auxiliar	190
Calibrar os pneus	192
Ativar o modo de reboque	198
Rebocar o veículo	199
Especificações do veículo	202
Etiqueta de identificação do veículo	202
Código de identificação	202
Placa de identificação	204
Janela de micro-ondas	206
Interface de diagnóstico	206
Parâmetros do veículo	208
Principais dimensões do veículo	208
Principais parâmetros técnicos do veículo	209
Parâmetros do extensor de autonomia (motor)	209
Parâmetros da transmissão	210
Parâmetros do motor de acionamento	210
Parâmetros dos pneus e aros	211
Parâmetros de alinhamento das quatro rodas	211
Parâmetros da bateria de tração	211
Parâmetros do banco	211
Parâmetros do sistema de suspensão	212
Parâmetros do sistema de freio	212
Parâmetros do sistema de direção	212
Parâmetros de consumo de energia	213
Parâmetros de combustível	213
Quantidade de reabastecimento de óleo lubrificante do extensor de autonomia (motor)	213
Quantidade de reabastecimento de óleo lubrificante da transmissão com acoplamento eletromecânico	213
Quantidade de reabastecimento de líquido de lavagem do limpador de para-brisa	213

Quantidade de reabastecimento de refrigerante do ar-condicionado	213
Volume de reabastecimento do líquido de arrefecimento.....	214
Abreviaturas.....	215
Termos de unidades	216
Isenção de responsabilidade	217

Seja bem-vindo

O coração acompanha o carro, dando início a uma nova experiência de condução

Instruções do manual

Leia atentamente este manual antes de utilizar o veículo. Nele, você encontrará informações sobre os recursos do veículo, as precauções de uso, a manutenção e as revisões periódicas, para ajudá-lo a dirigir com segurança e prolongar a vida útil do veículo.

Para melhorar continuamente sua experiência de condução, poderemos realizar otimizações e melhorias no veículo sem aviso prévio. Nesse caso, consulte o veículo real para obter informações precisas.

Não modifique por conta própria nenhuma peça, informação ou identificação do veículo, pois tais modificações podem afetar o desempenho do veículo (por exemplo: segurança, confiabilidade etc.) e podem até mesmo infringir a legislação nacional.

Os direitos autorais deste manual pertencem à GAC Motor Brasil Ltda. O conteúdo deste manual não pode ser reproduzido, copiado ou traduzido sem o consentimento por escrito da GAC Motor Brasil Ltda.

Se você tiver alguma dúvida, comentário ou sugestão, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Explicação dos ícones de aviso

 Perigo	O ícone de perigo alerta você de que, se não operar de acordo com o conteúdo deste ícone, isso poderá causar diretamente danos ao veículo ou ferimentos e mortes.
 Alerta	O ícone de aviso alerta você de que, se não operar de acordo com o conteúdo deste ícone, poderá causar danos ao veículo ou ferimentos e mortes durante a utilização do veículo.
 Atenção	O ícone de atenção alerta você de que, se não operar de acordo com esta precaução, isso poderá fazer com que as funcionalidades relacionadas do veículo fiquem indisponíveis e, em casos graves, poderá causar danos ao veículo.
 Aviso	Aqui você pode encontrar algumas dicas de ajuda ou informações detalhadas sobre a utilização do veículo.

Descrição dos ícones e ilustrações

Dependendo da seleção do veículo, o seu veículo pode não estar equipado com certas funcionalidades; consulte a configuração real do modelo adquirido. As imagens são meramente ilustrativas; consulte o veículo real para obter informações mais precisas.

Configuração e opções do veículo

As ilustrações deste manual são usadas para oferecer assistência na explicação e ajudar na compreensão, servindo apenas como referência, e podem não ser as imagens do veículo adquirido. Agradecemos a sua compreensão.

Por meio da melhoria e pesquisa e desenvolvimento contínuos de todos os modelos, garantimos que o veículo atenda a padrões de qualidade e segurança mais elevados. A empresa pode melhorar os elementos de design, a configuração e as funcionalidades dos produtos a qualquer momento. Portanto, por favor, entenda que as ilustrações, dados e descrições neste manual podem não corresponder à situação real, pois haverá diferenças nas funcionalidades dependendo das diferentes configurações. Para as funcionalidades específicas, consulte o veículo real.

Algumas seções deste manual não se aplicam a todos os modelos; nas descrições de equipamentos/funcionalidades opcionais, o símbolo "※" será marcado após o título ou o texto.

Sugestões para uso do veículo

Neste capítulo, você pode conhecer as precauções ao conduzir o veículo e a manutenção diária do veículo; leia esta seção com atenção.

Precauções de condução

Inspeção pré-viagem

Para a sua segurança de condução, é necessário inspecionar o veículo antes de cada viagem. A inspeção de condução inclui os seguintes itens:

- Verifique se há obstáculos ao redor do veículo.
- Verifique se há algum acúmulo anormal de líquido sob o veículo (o gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é um fenômeno normal).
- Verifique o estado dos pneus e se a pressão está normal, bem como se há cortes, danos ou desgaste excessivo.
- Verifique se o sistema do limpador de para-brisa está funcionando normalmente.
- Verifique se o sistema de faróis no carro está normal, especialmente os faróis externos do veículo.
- Verifique se as janelas do carro estão limpas e se a visibilidade pelos espelhos retrovisores é boa. Verifique se o volante está funcionando corretamente.
- Verifique se os bancos e os apoios para cabeça estão funcionando normalmente e se o cinto de segurança está torcido.
- Verifique a autonomia de condução do veículo e se a luz indicadora do painel de instrumentos possui informações de aviso.
- Verifique se o pedal de freio e o pedal do acelerador estão funcionando normalmente.

Condução de longa distância

Antes de conduzir para uma viagem de longa distância, preste atenção aos seguintes itens:

- Para garantir a sua segurança durante a viagem, verifique o estado do veículo antes de iniciar uma viagem longa.
- Verifique com antecedência o trajeto da viagem e certifique-se de que a autonomia de condução do veículo seja suficiente.
- Verifique se os parafusos das rodas não estão soltos ou faltando.
- Descanse durante a viagem; você pode usar a funcionalidade de modo descanso para aliviar a fadiga de uma viagem longa e evitar dirigir com fadiga.

Condução noturna

A visibilidade noturna é reduzida; ao conduzir o veículo à noite, preste atenção aos seguintes pontos:

- Antes de conduzir, verifique se a buzina e o sistema de iluminação do veículo estão funcionando corretamente.
- Preste atenção às condições da superfície da estrada na área iluminada pelos faróis.
- Use corretamente o farol alto e o farol baixo.
- Não olhe diretamente para os faróis dos veículos que vêm em sentido contrário.
- Use a luz indicadora de direção para indicar sua direção aos outros usuários da via.
- Para evitar que, em uma situação de emergência, uma reação tardia provoque uma colisão com o veículo da frente, aumente adequadamente a distância entre veículos.
- Evite ao máximo realizar ultrapassagens à noite. Se a ultrapassagem for necessária, certifique-se de que o ambiente ao redor e a via o permitam antes de realizar a ultrapassagem.
- Quando a visibilidade estiver prejudicada, dirija com cautela e em baixa velocidade, observe atentamente o entorno e as condições da via, e esteja sempre pronto para a frenagem em uma situação de emergência.

Sugestões para carros familiares

Transporte de crianças

Ao viajar com uma criança, para garantir a segurança dela durante a viagem, preste atenção aos seguintes pontos:

- Não deixe crianças sozinhas no interior do carro.
- É proibido viajar com a criança no colo.
- É proibido deixar a criança em pé no interior do carro, ajoelhada no banco ou com qualquer parte do corpo para fora da janela.
- Crianças com menos de 12 anos (ou com menos de 1,50 m de altura) não devem viajar no banco do passageiro dianteiro.
- Crianças com menos de 12 anos (ou com altura inferior a 1,5 metro) devem utilizar um assento de segurança infantil adequado ao viajar de carro.
- Quando a criança estiver sentada no banco traseiro, recomenda-se ativar a trava de segurança para crianças para evitar que ela abra a porta do carro acidentalmente.
- Não permita que a criança manuseie equipamentos que possam prender partes do corpo (como vidro elétrico, portamalas, banco, etc.).
- Não deixe a criança brincar no assento traseiro rebatido; certifique-se de que o encosto do banco esteja travado na posição correta.

Transporte de idosos

Ao viajar com idosos, para garantir a segurança deles durante a viagem, preste atenção aos seguintes pontos:

- Não deixe idosos sozinhos no interior do carro.
- Quando os idosos estiverem sentados no banco traseiro, recomenda-se ativar a trava de segurança para crianças, a fim de evitar que eles abram a porta do carro acidentalmente.
- Abra um pouco a janela do carro ou ligue o ar-condicionado para manter o ar fresco no interior do carro, o que pode ajudar a prevenir sintomas como dor de cabeça e tontura nos idosos.
- Quando o veículo passar por buracos ou curvas, reduza a velocidade e passe devagar, evitando solavancos bruscos, pois isso pode causar tontura, palpitações e outros sintomas nos idosos.

Transporte de animais de estimação

Ao viajar com animais de estimação, para garantir a segurança deles durante a viagem, preste atenção aos seguintes pontos:

- Não deixe animais de estimação sozinhos no interior do carro.
- Prenda corretamente o animal de estimação durante a condução, por exemplo, utilizando um suporte adequado para animais de estimação.
- Antes de abrir a porta, segure bem o animal de estimação, especialmente em lugares desconhecidos, pois ele pode se assustar ou ficar curioso e acabar pulando do carro, se perdendo ou sendo atropelado.
- Evite, na medida do possível, abrir todas as janelas do carro para ventilação e feche as janelas do carro próximas ao animal de estimação, para evitar que ele coloque a cabeça para fora da janela e sofra algum acidente.

Dicas de manutenção diária

Manutenção dos bancos

Para os bancos de couro equipados no veículo, você também deve realizar a manutenção no dia a dia. Preste atenção aos seguintes pontos:

- Mantenha longe de fontes de calor, pois a proximidade excessiva com elas pode causar rachaduras no couro.
- Não exponha ao sol por muito tempo, para evitar que o couro desbote.
- Limpe e realize a manutenção regularmente, use um pano semiúmido para remover a poeira, mantendo-o seco e limpo.
- Se a superfície do banco estiver suja, lave com uma pequena quantidade de detergente em espuma multiuso e mantenha o couro seco.
- Ao sentar-se no banco, evite que chaveiros, botões de metal nas roupas e outros objetos semelhantes entrem em contato com o banco, para evitar arranhões.
- Evite molhar os bancos com líquidos.

Atenção

- É proibido usar solventes orgânicos à base de álcool para lavar o couro.
- É proibido usar solventes ácidos ou alcalinos para lavar o couro.
- Não coloque almofadas de silicone ou gel sobre a superfície de couro, pois esses materiais podem endurecer ou rachar o couro.
- Não coloque polietileno, produtos plásticos ou itens que contenham cera sobre a superfície de couro, pois, com o aumento significativo da temperatura interna do veículo, esses itens podem grudar na superfície de couro.
- Não deixe um pano macio embebido em detergente em contato com qualquer parte do interior do veículo por muito tempo. Evite que a resina ou as fibras dos tecidos do interior do veículo desbotem ou se rompam.

Manutenção dos pneus

A manutenção regular dos pneus aumenta sua vida útil. Para cuidar dos pneus no dia a dia, você pode seguir estas recomendações:

- Verifique a condição de desgaste dos pneus.
- Evite que os pneus entrem em contato com graxa, óleo de motor e combustível.
- Ao passar por um meio-fio ou obstáculo semelhante, dirija o mais lentamente possível na direção perpendicular ao obstáculo.
- Verifique regularmente a pressão dos pneus, evitando que fique muito alta ou muito baixa, e encha-os de acordo com a pressão padrão do veículo.
- Verifique regularmente se há danos nos pneus (por exemplo: cortes, rachaduras ou protuberâncias) e remova quaisquer detritos presos nos sulcos do piso.
- Os danos nos pneus e nas rodas nem sempre são fáceis de detectar. Se, durante a condução, você notar vibrações anormais ou desvios do veículo, isso pode indicar que algum pneu pode apresentar falha. Dirija-se o mais rápido possível a um centro de serviços da GAC para verificar os pneus.
- Pneus com mais de seis anos devem ser inspecionados por um técnico qualificado, mesmo que tenham sido pouco utilizados, nunca tenham sido usados ou não apresentem danos visíveis.

Uso do veículo em cenários especiais

Saídas em dias de chuva

Durante a condução em dias de chuva ou vento, quando a sua linha de visão estiver prejudicada, preste atenção aos seguintes pontos:

- Certifique-se de que o sistema de iluminação do veículo esteja funcionando corretamente.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus está normal.
- Certifique-se de que o sistema de freio do veículo esteja funcionando corretamente.
- Certifique-se de que a funcionalidade do limpador de para-brisa e a palheta do limpador de para-brisa do veículo estejam funcionando corretamente.
- Ligue o farol de neblina traseiro para alertar os usuários da via atrás do veículo.
- Ao conduzir o veículo, como a visibilidade está limitada, concentre-se e dirija lentamente.

Condução em áreas alagadas

Ao dirigir em áreas alagadas, para evitar danos ao veículo ou ocorrência de falha, observe atentamente as seguintes recomendações:

- Antes de atravessar a água, reduza a velocidade ou pare para observar o nível da água. Se o nível da água for superior à distância ao solo do veículo, escolha a substituição de rota.
- Ative a funcionalidade do limpador de para-brisa com antecedência e entre lentamente na água; uma velocidade do veículo excessiva pode causar uma força de impacto muito grande entre o veículo e a água, resultando em danos ao veículo ou falha de funcionalidade.
- Depois de sair da água, pise levemente no pedal de freio algumas vezes para garantir que o sistema de freio esteja normal antes de continuar a viagem.
- Não conduza em áreas alagadas por longos períodos de tempo para evitar danos ao veículo.

Se o veículo ficar submerso, não tente empurrá-lo de forma alguma; evite também o contato com quaisquer componentes de alta pressão e chame imediatamente uma equipe de resgate profissional para lidar com a situação.

Saídas em dias frios

Ao sair em dias frios, para evitar acidente de trânsito e garantir sua segurança ao dirigir, preste atenção aos seguintes pontos:

- Em dias frios, você pode ativar a funcionalidade de aquecimento do banco com antecedência.
- Certifique-se de que a pressão dos pneus está normal.
- Se o trecho de condução estiver com gelo, chuva ou neve, instale correntes antiderrapantes.
- Durante a condução do veículo, ative prontamente a funcionalidade de descongelamento do vidro do para-brisa dianteiro/traseiro (desembaçamento do espelho retrovisor).
- Durante a condução do veículo, aumente adequadamente a distância do veículo à frente para evitar que o gelo na superfície da estrada, que a torna escorregadia, aumente a distância de frenagem e provoque uma colisão do veículo.
- Durante a condução do veículo, evite a frenagem de emergência, caso contrário, o veículo pode derrapar devido ao gelo na superfície da estrada, levando à perda de controle do veículo e causando um acidente.

Viagens em dias de calor intenso

Ao viajar em dias de calor intenso, para garantir o conforto dos passageiros, você pode realizar as seguintes operações:

- Antes de entrar no carro, abra as janelas para ventilar e dissipar o ar quente no interior do carro.
- Quando houver passageiros a bordo, ligue imediatamente a funcionalidade de ventilação do banco.
- Ao ligar o ar-condicionado, mude para a circulação externa logo no início para permitir que o ar quente no interior do carro se dissipe totalmente e, em seguida, mude para a circulação interna para manter o ar frio e reduzir a temperatura rapidamente.

Carregamento em dias de calor intenso

Ao recarregar o veículo em dias de calor intenso, para garantir a segurança do veículo, certifique-se de observar as seguintes recomendações:

- Para evitar que a temperatura da Bateria de tração fique muito alta durante o carregamento, evite deixar o veículo exposto ao sol por longos períodos ou carregá-lo em ambientes com temperaturas extremamente altas.
- Sempre que possível, opte por um ambiente fresco e bem ventilado.

Uso do veículo em ambientes de altitude

Ao utilizar o veículo em regiões montanhosas de altitude, o desempenho do veículo pode variar significativamente devido à influência ambiental, como as condições geográficas e a diferença de altitude. Certifique-se de observar as seguintes recomendações:

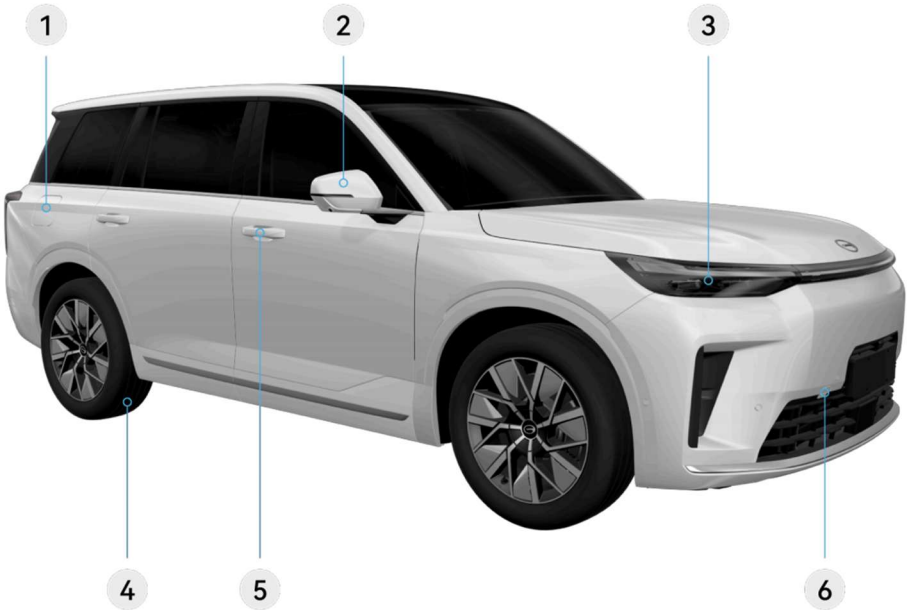
- Prepare o equipamento necessário para lidar com o mal de altitude, como oxigênio e medicamentos.
- Antes de o veículo subir ou descer uma ladeira longa, verifique o estado da frenagem, da Direção, do sistema de transmissão e da roda.
- Após entrar no planalto, verifique frequentemente a pressão dos pneus e, se necessário, reduza adequadamente a pressão dos pneus.
- Pisar frequentemente no pedal de freio para a frenagem causará o superaquecimento do freio e aumentará a Distância de frenagem. Em casos graves, isso pode causar a falha na frenagem, etc.
- Devido à influência do ambiente de planalto, a Autonomia de Condução do veículo pode diminuir. Preste atenção ao estado do veículo em tempo hábil.

Visão geral do veículo

Introdução ao exterior

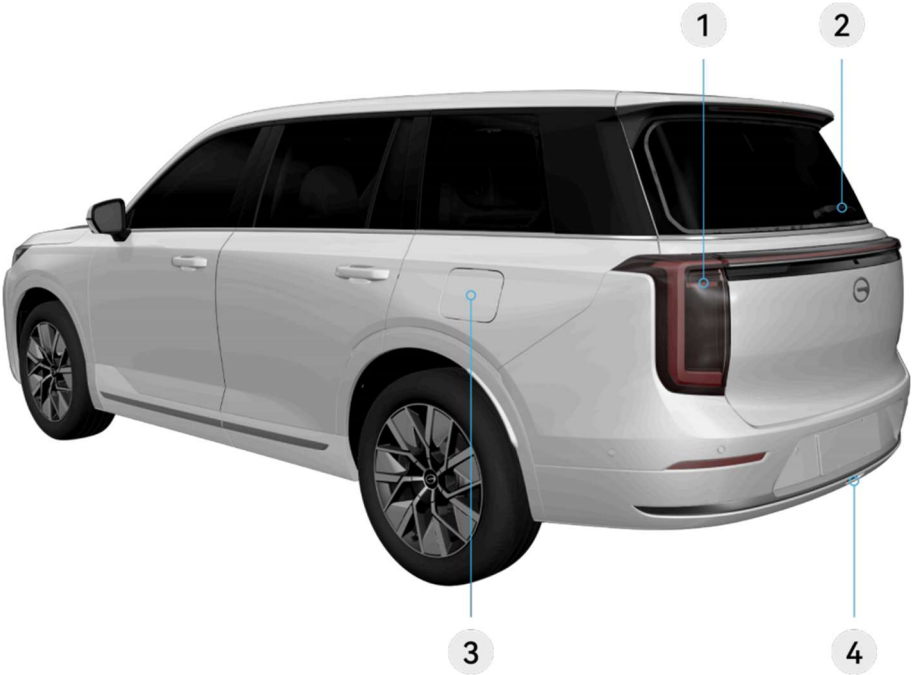
Através da imagem abaixo, você pode conhecer os componentes externos do veículo.

Imagem externa (I)



1 Tampa do tanque de combustível	4 Pneus
2 Espelho retrovisor externo	5 Maçanetas externas das portas
3 Faróis	6 Reboque dianteiro

Imagem externa (II)

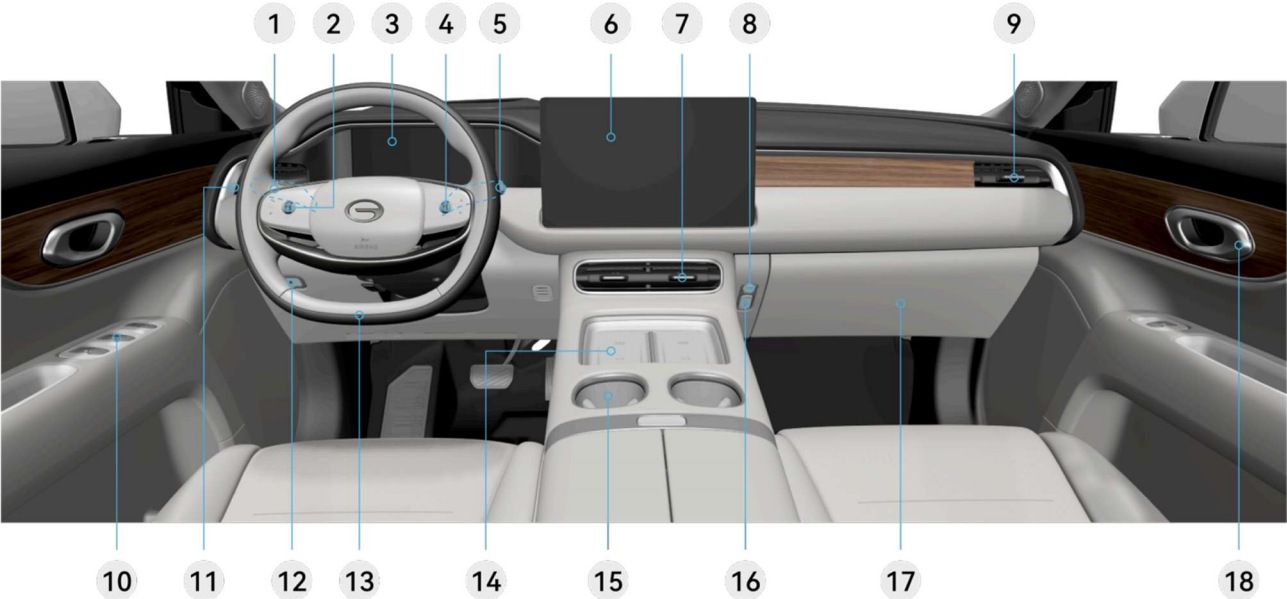


1 Luzes traseiras	3 Tampa da Porta de Carregamento
2 Limpador de para-brisa traseiro	4 Farol de neblina (esquerdo) / Luz de marcha à ré (direita)

Introdução ao interior

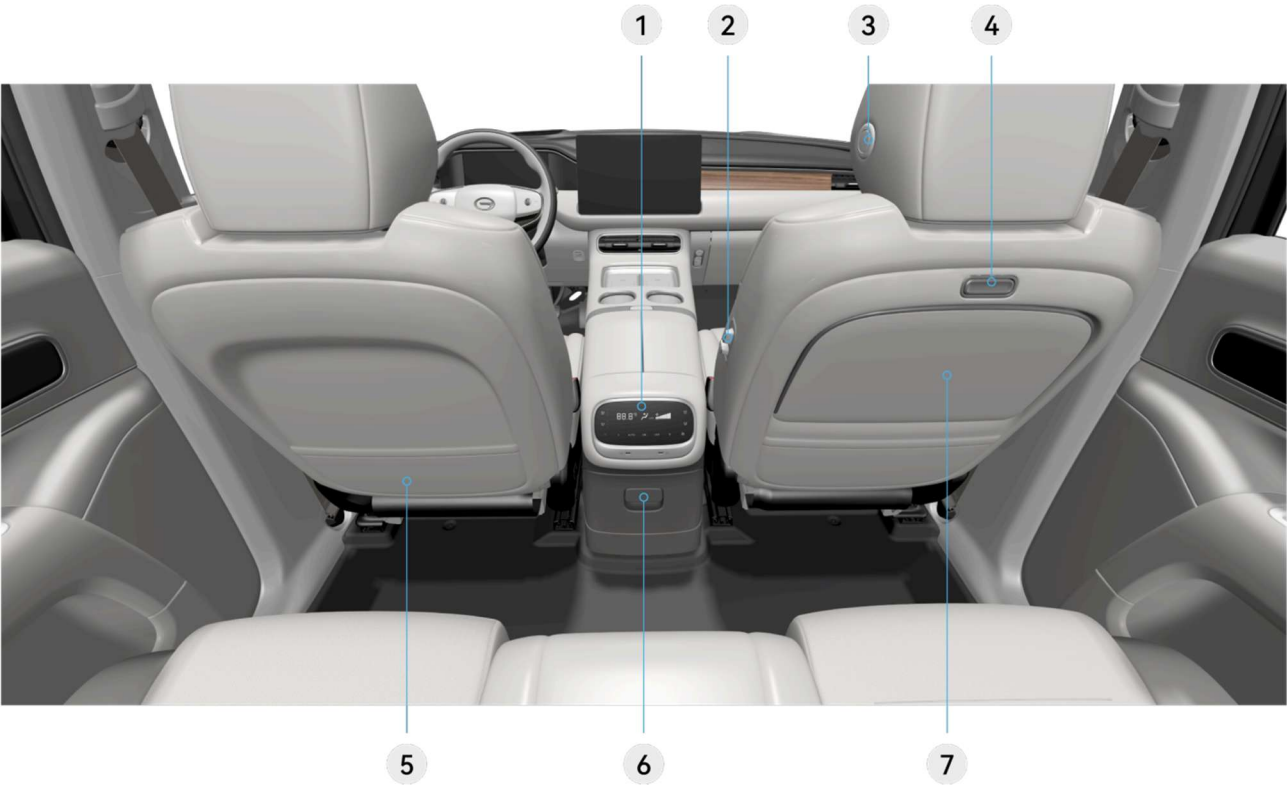
Através da imagem abaixo, você pode conhecer os componentes comuns do interior do veículo.

Componentes comuns do banco dianteiro



1 Alavanca de controle de luzes/limpador de para-brisa	10 Botão de controle da janela do carro
2 Botões do volante (esquerdo)	11 Saída de ar dianteira esquerda
3 Tela do instrumento	12 Botão de abertura da tampa do tanque de combustível
4 Botões do volante (direito)	13 Volante
5 Alavanca de controle da posição de marcha	14 Compartimento de carregamento sem fio
6 Tela do console central	15 Porta-copos
7 Saída de ar central do banco dianteiro	16 Gancho do porta-luvas
8 Botão de abertura do porta-luvas	17 Porta-luvas
9 Saída de ar direita do banco dianteiro	18 Puxador interno da porta do carro

Componentes comuns do banco traseiro

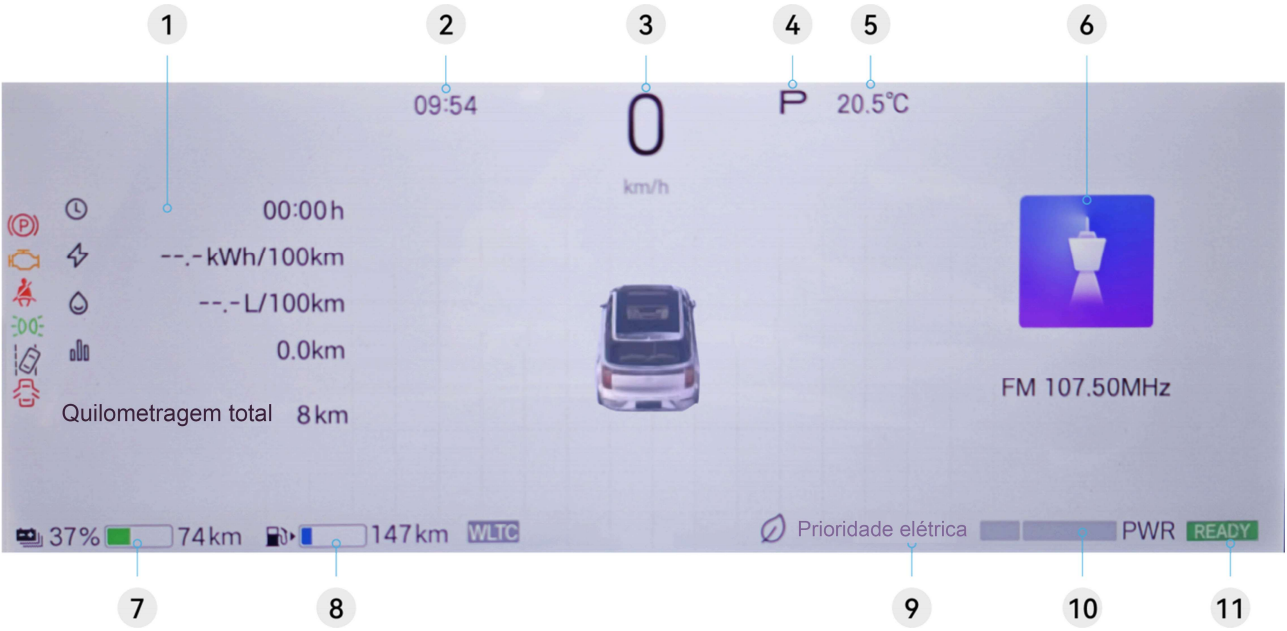


1 Painel de controle traseiro	5 Bolsa de armazenamento
2 Botão do chefe (botão de ajuste do banco do passageiro dianteiro)	6 Caixa de armazenamento traseira
3 Botão de ajuste do apoio para cabeça	7 Mesinha
4 Botão de abertura da mesinha	—

Painel de instrumentos

Introdução à tela do painel de instrumentos

Ao utilizar o veículo, o ecrã do painel de instrumentos exibirá os parâmetros operacionais e o estado do veículo. Certifique-se de ler atentamente esta seção, na qual as informações da luz indicadora do painel de instrumentos são particularmente importantes.



1 Exibe informações como pressão dos pneus, quilometragem, etc.	2 Indicador de hora
3 Velocímetro	4 Indicador da posição de marcha
5 Exibição da temperatura	6 Exibe informações como música, Alarme do veículo, etc.
7 Medidor de energia	8 Indicador de combustível
9 Modo de energia	10 Exibição de potência
11Luz indicadora "READY"	—

Luzes indicadoras do painel de instrumentos

Os ícones da luz indicadora e da luz de advertência no painel de instrumentos LCD representam diferentes funcionalidades e possíveis falhas. Quando alguns ícones da luz indicadora e da luz de advertência aparecem, eles são acompanhados por exibição de mensagens e/ou sinais sonoros.

Após a partida do veículo, o sistema realizará um autoteste, e alguns ícones da luz de advertência acenderão por alguns segundos e depois se apagarão.

Se a luz de Alerta de falha permanecer acesa durante a condução, estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Ícone	Luz indicadora	Descrição
	Sinal de direção à esquerda e luz indicadora de alerta de perigo	Quando a luz indicadora de direção esquerda pisca isoladamente, isso significa que a luz indicadora de direção do lado esquerdo do veículo está acionada. Ao pressionar o interruptor da luz de alerta de perigo, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas do veículo piscarão simultaneamente.
	Sinal de direção à direita e luz indicadora de alerta de perigo	Quando a luz indicadora de direção direita pisca isoladamente, isso significa que a luz indicadora de direção do lado direito do veículo está acionada. Ao pressionar o interruptor da luz de alerta de perigo, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas do veículo piscarão simultaneamente.

Ícone	Luz indicadora	Descrição
	Luz indicadora do farol alto	Indica que o farol alto está aceso.
	Luz indicadora do farol alto inteligente	Indica que o farol alto adaptativo está ativado.
	Luz indicadora de posição	Indica que a luz de posição, a iluminação do painel de instrumentos, a Luz de Matrícula, etc. estão acesas.
	Luz indicadora do farol de neblina traseiro	Indica que o farol de neblina traseiro está aceso.
READY	Luz indicadora READY	Indica que o veículo está no estado READY e pode circular normalmente.
	Luz indicadora de abertura da porta do carro	Indica que a tampa do compartimento do motor, a porta traseira ou alguma das quatro portas não estão fechadas.
	Luz indicadora de redução de potência	Indica que o veículo está operando com potência reduzida.
	Luz indicadora de sistema de frenagem de emergência automática desligado	Indica que a funcionalidade do sistema de aviso de colisão frontal está desativada ou que há uma falha na funcionalidade do sistema de aviso de colisão frontal.
	Luz indicadora de falha do sistema de freio	Piscar indica que o nível do fluido de freio está baixo; Permanecer acesa indica que há uma falha no sistema de distribuição da força de frenagem (EBD) ou superaquecimento do sistema de freio.
	Luz indicadora de falha da direção assistida elétrica (EPS)	Indica que há uma falha no sistema de direção assistida elétrica (EPS).
	Luz indicadora de falha do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)	Indica que há uma falha no sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
	Luz indicadora do estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Permanecer acesa indica que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi acionado. Piscar indica que o freio de estacionamento eletrônico está parcialmente acionado ou que há uma falha.
	Luz indicadora de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Permanecer acesa indica que há uma falha no sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB). Piscar indica que o sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) está no modo de manutenção.
	Luz indicadora do cinto de segurança dos bancos do veículo	Indica que o cinto de segurança do assento do motorista ou do passageiro do banco dianteiro não está afivelado ou que há uma falha no sistema de cinto de segurança.
	Luz indicadora de assistência de descida	Indica que o Sistema de Controle de Assistência em Descidas está ativado.
	Luz indicadora do Assistente de Estabilidade do Veículo (ESC)	Permanecer acesa indica que há uma falha no sistema do Assistente de Estabilidade do Veículo (ESP); Piscar indica que o sistema do Assistente de Estabilidade do Veículo (ESP) está funcionando.
	Luz indicadora do Assistente de Estabilidade do Veículo desligado (ESC OFF)	Indica que o sistema do Assistente de Estabilidade do Veículo (ESP) está desligado.
	Luz indicadora do estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Indica que o freio de estacionamento automático está ativado.
	Luz indicadora de falha do airbag	Indica que há uma falha no sistema de airbag de segurança.

Ícone	Luz indicadora	Descrição
	Luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	Indica que há uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).
	Luz indicadora do filtro de partículas para motores a gasolina (GPF)	Indica que a quantidade de carbono acumulada no filtro de partículas do motor a gasolina (GPF) está sobrecarregada. Dirija-se a um Centro de Serviços GAC para uma verificação.
	Luz indicadora do filtro de partículas para motores a gasolina (GPF)	Indica que a quantidade de carbono acumulada no filtro de partículas do motor a gasolina (GPF) excedeu um determinado limite. É necessário realizar a condução em alta velocidade até que a luz indicadora branca se apague (recomenda-se que você dirija por pelo menos 40 min).
	Luz de alarme de baixa pressão do óleo de motor	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa.
	Luz indicadora do nível de energia da bateria de tração	Indica que a carga da bateria de tração está muito baixa.
	Luz de alarme de carga da bateria de baixa tensão	Indica que há uma falha no sistema de carga de baixa tensão.
	Luz indicadora de conexão da pistola de carregamento	Indica que a pistola de carregamento está conectada.
	Luz indicadora de baixo nível de combustível	O piscar indica que há pouco combustível no tanque de combustível. A luz permanece acesa, indicando uma falha no circuito do sensor de nível da bomba de combustível.
	Luz indicadora de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta.
	Luz indicadora de falha de emissões	Indica que há uma falha no sistema de emissões.
	Luz indicadora de falha do motor	Indica que há uma falha no sistema do motor.
	Luz indicadora de carregamento programado	Indica que o carregamento agendado foi configurado com sucesso.
EV	Luz indicadora do modo de funcionamento totalmente elétrico	Indica que o veículo está em modo totalmente elétrico.
	Luz indicadora de detecção de mãos no volante	Indica que o ICA detectou que o motorista tirou as mãos do volante por algum tempo, sendo necessário que o motorista controle o volante.
	Luz indicadora de falha do sistema elétrico	Indica uma falha no sistema híbrido.
	Luz indicadora do sistema de assistência de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)	Indica que o sistema de assistência de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está ativado.
	Luz indicadora do sistema de assistência de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)	Indica que o sistema de assistência de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está em estado de prontidão.
	Luz indicadora do Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA)	Indica que o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) está ativado.
	Luz indicadora do Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA)	Indica que o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) está em estado de espera.

Configurações do painel de instrumentos

Você pode visualizar as informações de parâmetros, informações de navegação, informações de quilometragem, etc. do veículo através do ecrã do painel de instrumentos.

Área de informações à esquerda do ecrã do painel de instrumentos

Pressione o botão de menu no volante para configurar a área de informações à esquerda do ecrã do painel de instrumentos, e defina as informações que você deseja visualizar, incluindo informações do mapa, informações da pressão dos pneus, informações de quilometragem, etc.

Informações do mapa

Exibe as informações do mapa.

Aviso

- Se o tema do painel de instrumentos for definido como tema de navegação, as informações de navegação serão exibidas no ecrã do painel de instrumentos.

Informação de pressão dos pneus

Exibe a pressão dos pneus e emite um alarme em caso de falha nos pneus.

Informações sobre a quilometragem

- Tempo de viagem atual: exibe o tempo de viagem de uma única viagem após a partida do veículo.
- Consumo médio de energia nesta viagem: exibe o consumo de energia durante uma única viagem após a partida do veículo.
- Consumo médio de combustível desta viagem: exibe o consumo de combustível de uma única viagem após a partida do veículo.
- Quilometragem desta viagem: exibe a quilometragem de uma única viagem após a partida do veículo.
- Quilometragem total: exibe a distância percorrida pelo veículo; essa quilometragem não pode ser zerada.

Medidor de energia

Exibe a barra de progresso da carga restante atual da bateria de tração. A barra de progresso exibe cores diferentes quando a carga restante é diferente. Ao mesmo tempo, quando a carga está muito baixa, a luz indicadora de alarme de bateria baixa acende.

- Quando a carga da bateria está em um nível baixo, a barra de progresso da carga da bateria é exibida em amarelo. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de alarme de bateria baixa acende, indicando "Carga da bateria de tração baixa".
- Quando a carga da bateria está normal, a carga da bateria é exibida em verde e, ao mesmo tempo, a luz de advertência de bateria baixa apaga-se.

Medidor de combustível

- Quando o nível de combustível é insuficiente, a barra de progresso do nível de combustível é exibida em amarelo e, ao mesmo tempo, a luz indicadora de baixo nível de combustível acende.
- Quando o nível de combustível está normal, a barra de progresso do nível de combustível é exibida em azul e, ao mesmo tempo, a luz indicadora de baixo nível de combustível apaga-se.

Área de informações central do ecrã do painel de instrumentos

- Velocímetro: exibe a velocidade atual do veículo, em km/h.
- Informações de assistência à condução: exibe informações relevantes de acordo com a funcionalidade de assistência à condução utilizada.

Área de informações à direita do ecrã do painel de instrumentos

A área de informações à direita do ecrã do painel de instrumentos exibe informações de música, informações de alarme do veículo, etc.

Medidor de potência

Quando o estado da energia está no modo Ready e o veículo está em movimento, o painel de instrumentos exibe em tempo real a potência atual e a potência de recuperação de energia de frenagem de acordo com o sinal de potência do veículo.

A cor da barra de energia varia de acordo com o modo de exibição e a porcentagem de potência atual.

Modo de energia

Reflete o estado atual de uso de energia do veículo. O painel de instrumentos pode exibir três modos de energia: prioridade à energia elétrica, modo inteligente e prioridade ao combustível.

Head-Up Display

O Head-Up Display é abreviado como HUD. A imagem do HUD é formada projetando informações básicas de condução, informações de assistência à condução, etc., no para-brisa por meio da unidade HUD no painel de instrumentos.

Inclui principalmente as seguintes informações:

- Informações básicas de condução: inclui a velocidade atual do veículo, a posição de marcha e outras informações.
- Informações de assistência à condução: inclui informações do sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), sistema de assistência de cruzeiro em faixa, etc.

Interruptor e configurações

- Acesse "Configurações > Exibição > HUD" na tela central para ativar ou desativar o interruptor de exibição do HUD.
- Quando a funcionalidade for ativada, será possível configurar o brilho de exibição, a altura de exibição, o ajuste de rotação e o conteúdo de exibição do HUD, etc.

Alerta

- Antes de dirigir, certifique-se de que o brilho da imagem do HUD esteja adequado e de que ela esteja posicionada em um ângulo de visão confortável para você.
- Não ajuste a exibição do HUD enquanto estiver dirigindo, para não comprometer a segurança ao volante.

Atenção

- O para-brisa dos modelos equipados com a funcionalidade HUD é de vidro especial. Caso necessite de substituição, recomendamos contatar o Centro de Serviços GAC.
- Mantenha sempre limpo o lado interno do para-brisa e limpe suavemente a superfície curva na parte superior do HUD com um pano macio.

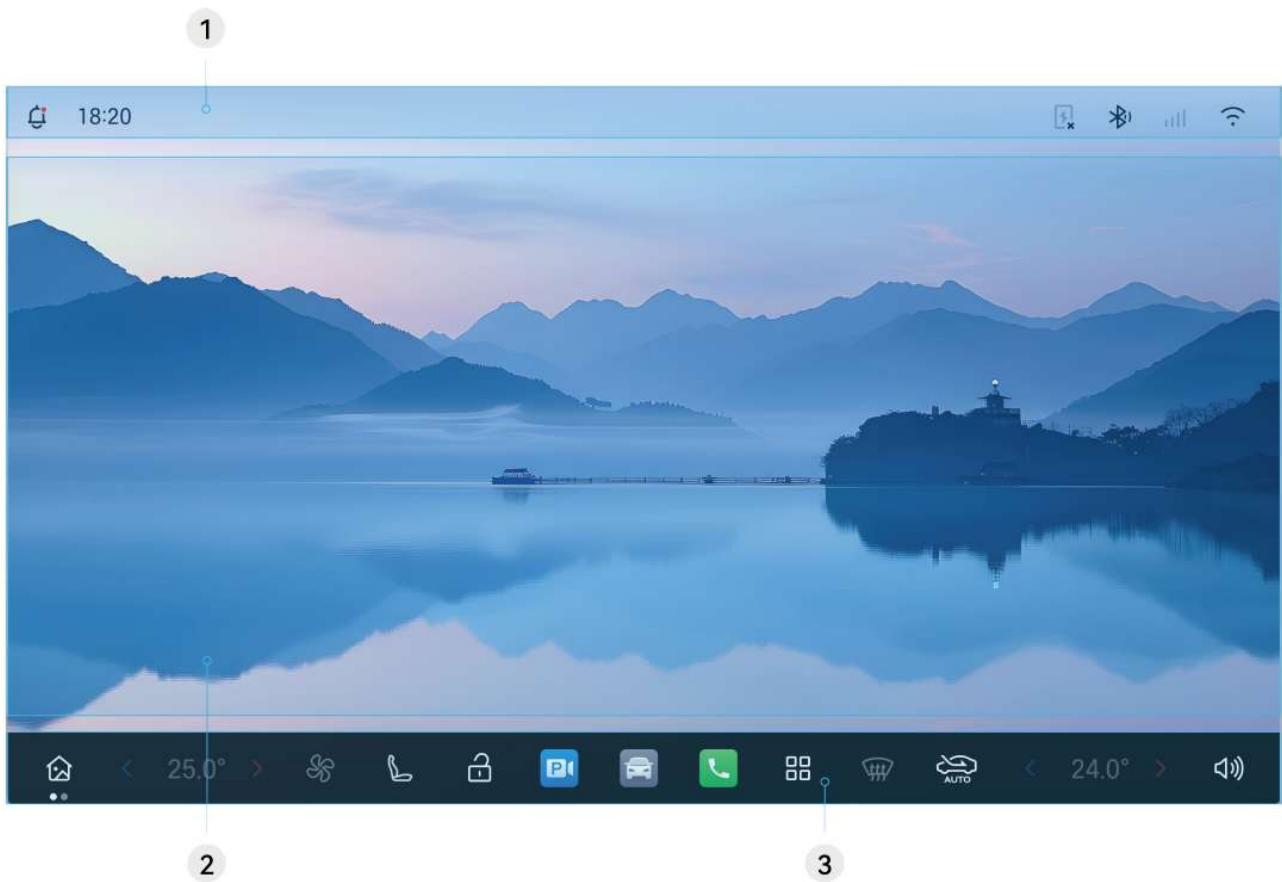
Aviso

- A imagem do HUD escurece ou clareia automaticamente para compensar as variações de luz do ambiente; se necessário, é possível ajustar manualmente o brilho da imagem do HUD.
- Óculos de sol polarizados podem dificultar a visualização das imagens do HUD.
- Se a imagem do HUD aparecer girada no sentido horário ou anti-horário, é possível ajustar manualmente a inclinação do HUD até que a imagem fique na posição correta.

Tela central

Introdução à tela central

Você pode usar a tela central para operar o veículo convenientemente e desfrutar de uma experiência de viagem inteligente e confortável.



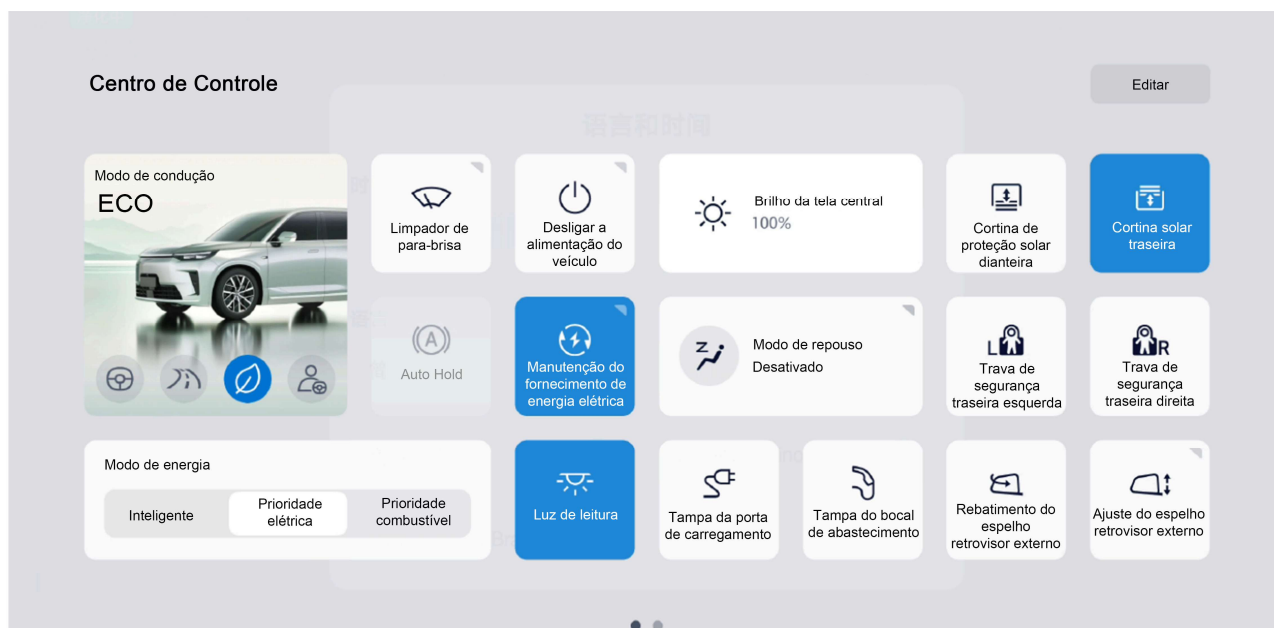
Nome	Descrição
1 Barra de status	Exibe o status de funcionalidades, como notificações e hora. Toque no ícone para acessar a interface de operação da funcionalidade correspondente.
2 Cenários da área de trabalho	Deslize para a esquerda ou para a direita para alternar entre os diferentes cenários da área de trabalho.
3 Barra de ferramentas	Opere convenientemente as funcionalidades mais utilizadas, por exemplo: descongelamento dianteiro, ajuste do ar-condicionado e do banco, modo de circulação interna e externa e interruptor de volume.

Alerta

O motorista deve sempre colocar a atenção nas condições da estrada e nas condições de trânsito em primeiro lugar. Para garantir a segurança dos ocupantes do veículo e de outros usuários da via, o motorista não deve usar a tela central durante a condução do veículo.

Centro de Controle

Você pode agrupar os interruptores de controle do veículo frequentemente usados no Centro de Controle para operar o veículo convenientemente.



Abra o Centro de Controle

🔗 Método

Deslize para baixo a partir do topo da tela central para acessar o "Centro de Controle".

- Toque no cartão "Modo de condução" para alternar rapidamente entre os modos "Econômico", "Conforto" e "Esportivo".
- Toque no interruptor de atalho para ativar, configurar ou desativar a funcionalidade correspondente.

Personalize o Centro de Controle

🔗 Método

Na tela do "Centro de Controle", toque em "Editar" para entrar no modo de edição do Centro de Controle.

- Ajuste a posição do interruptor de atalho: mantenha pressionado e arraste o interruptor de atalho.
- Adicione ou exclua interruptores de atalho: toque no interruptor com  ou , para adicionar ou excluir o interruptor de atalho.

Saia do Centro de Controle

🔗 Método

Deslize para cima a partir da parte inferior do "Centro de Controle" ou toque no botão Home para sair do "Centro de Controle".

Segurança de condução

A postura correta ao dirigir

Para que você e os passageiros cheguem ao destino com segurança e conforto, mantenha uma postura correta ao dirigir e utilize corretamente o apoio para cabeça e o cinto de segurança.



Método

Ajuste a postura correta ao volante seguindo as orientações a seguir:

- Sente-se com a postura correta, com os pés apoiados no chão; o ângulo de inclinação do encosto do banco não deve exceder 30°.
- Certifique-se de que consegue pisar os pedais com facilidade, de que os braços ficam ligeiramente flexionados ao segurar o volante e de que há uma distância mínima de 25 cm entre o peito e o centro da carcaça do airbag.
- Posicione a parte central do cinto de segurança entre o pescoço e o ombro, e ajuste a parte subabdominal firmemente sobre a articulação do quadril, e não sobre o abdômen.

Alerta

- Durante a condução, não ajuste a posição do banco do motorista, pois isso pode fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Ao conduzir o veículo, não tenha comportamentos que prejudiquem a condução segura, como usar chinelos, sapatos de salto alto, estar descalço ou segurar o telefone para falar.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares para evitar conduzir com fadiga. Além disso, se sentir fadiga ou sonolência durante a condução, não se force a continuar dirigindo; descanse imediatamente.

Cinto de segurança

Uso correto do cinto de segurança

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todos os passageiros estejam usando o cinto de segurança. O uso correto do cinto de segurança pode reduzir significativamente os ferimentos sofridos pelas pessoas no interior do carro em caso de acidente; todos os bancos no interior do carro estão equipados com cintos de segurança de três pontos.

Método

1. Ajuste o banco na posição adequada, sente-se ereto e encoste-se bem no encosto do banco (consulte [Ajuste do assento dianteiro](#)).
2. Puxe lentamente o cinto de segurança, de modo que a parte diagonal fique posicionada entre o pescoço e o ombro, enquanto a parte horizontal deve passar pelos quadris.
3. Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela até ouvir um clique.
4. Puxe o cinto de segurança para verificar se ele está bem preso na fivela.



Alerta

- Mantenha a fivela do cinto de segurança limpa e remova imediatamente qualquer corpo estranho de dentro dela; caso contrário, o cinto de segurança poderá não realizar o travamento corretamente, prejudicando a segurança ao dirigir.
- Não coloque objetos entre o cinto de segurança e o corpo.
- Não torça o cinto de segurança.

Uso do Cinto de Segurança durante a gravidez

Método

O cinto de segurança também é recomendado para mulheres grávidas, que devem usá-lo durante toda a gravidez; o cinto de segurança deve ficar bem ajustado ao peito e a parte transversal deve ficar o mais baixo possível, bem ajustada à frente dos quadris.



Alerta

- Se o cinto de segurança não estiver corretamente afivelado, em caso de frenagem de emergência ou colisão, a gestante e o bebê poderão sofrer ferimentos graves.
- À medida que a gravidez avança, ajuste o banco e o volante para facilitar o controle do veículo (isso significa que você deve conseguir acionar os pedais e girar o volante com facilidade).

Limpar o cinto de segurança do assento

Limpe com um pano ou esponja umedecida com detergente neutro e água morna.

Ajustar o cinto de segurança

Os cintos de segurança do banco dianteiro podem ser ajustados para cima e para baixo; ajuste o cinto de segurança adequadamente de acordo com a altura dos ocupantes do veículo.

Método

- Para ajustar para baixo, mantenha pressionado o botão de ajuste, desça até a posição adequada, solte o botão de ajuste e mova para cima e para baixo para garantir o travamento adequado.



- Ao ajustar para cima, não é necessário manter o botão de ajuste pressionado; basta ajustar o cinto de segurança diretamente até a posição adequada.



⚠ Alerta

- Ajuste o cinto de segurança à altura adequada; caso contrário, ele não funcionará corretamente em caso de emergência.
- Se o dispositivo de ajuste de altura do cinto de segurança apresentar danos, dirija-se imediatamente a um Centro de Serviços GAC para substituição.

i Aviso

Após o ajuste, puxe o cinto de segurança para baixo para garantir que o dispositivo de ajuste de altura esteja travado corretamente.

Inspeção dos cintos de segurança

O cinto de segurança é um componente de segurança essencial. Por favor, verifique-o sempre antes de dirigir, seguindo os passos abaixo.

Método

- Verifique se o cinto de segurança apresenta desgaste, cortes ou outras anomalias.
- Insira a lingueta do cinto de segurança na fivela, puxe o cinto rapidamente e verifique se a fivela está bem presa, garantindo que o cinto de segurança esteja em condições normais de funcionamento.
- Puxe rapidamente o cinto de segurança e verifique se o retrator está travado corretamente; destrave o cinto de segurança e verifique se ele retorna à posição normal.

Alerta

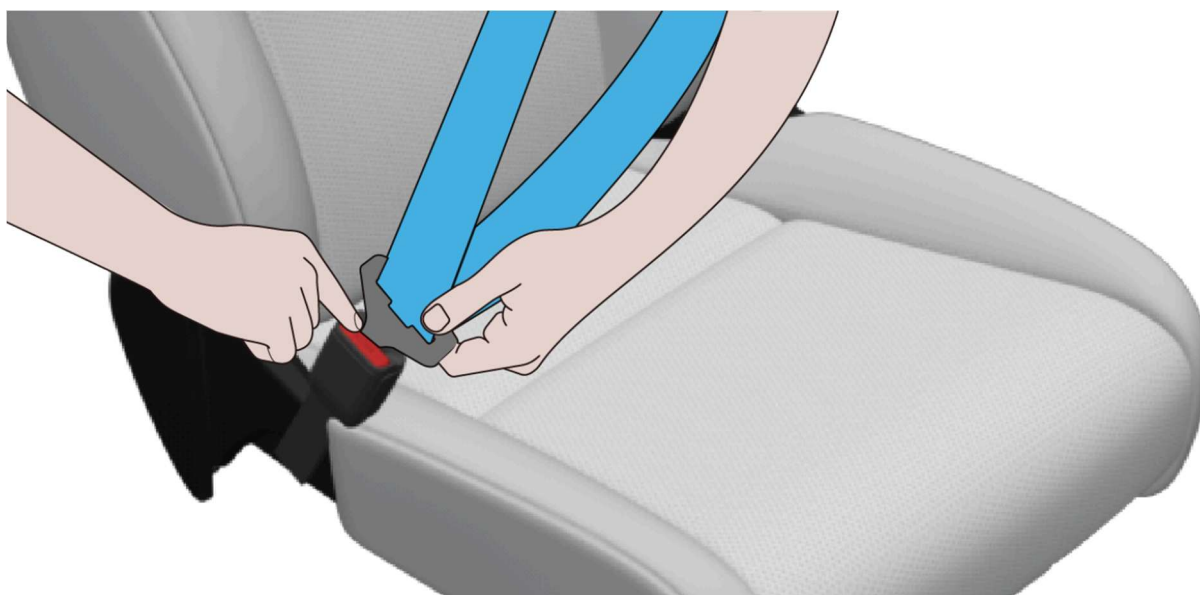
Caso observe qualquer anomalia no cinto de segurança, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC.

Destravar o cinto de segurança

É possível destravar o cinto de segurança, desde que a segurança seja garantida.

Método

1. Ao pressionar o botão do fecho do cinto de segurança, o cinto será recolhido automaticamente.



2. Se o cinto de segurança não estiver totalmente retraído, retraia-o manualmente; não deixe o cinto de segurança frouxo.

Atenção

Antes de soltar o cinto de segurança, segure-o com as mãos para evitar que ele se retraia muito rapidamente, causando ferimentos ou danos ao veículo.

Precauções com o cinto de segurança

Siga rigorosamente as informações de advertência a seguir; caso contrário, poderão ocorrer ferimentos ou morte, bem como danos ao veículo.

Perigo

- Certifique-se de usar o cinto de segurança corretamente; em caso de acidente, o uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos ou morte.
- Não altere nem desmonte o cinto de segurança sem autorização, pois isso pode comprometer a sua eficácia na proteção do usuário.
- Nunca coloque objetos duros, frágeis ou pontiagudos, como chaves, óculos ou canetas, entre o cinto de segurança e o corpo, pois isso pode causar ferimentos.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa; não permita que várias pessoas (incluindo crianças) compartilhem um mesmo cinto.
- Se o cinto de segurança apresentar fios soltos, manchas ou danos, ele deve ser substituído imediatamente.
- Quando não estiver em uso, o cinto de segurança deve ser totalmente recolhido, não devendo ficar solto ou pendurado.
- Após qualquer colisão, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para verificar o conjunto do cinto de segurança, incluindo o retrator.
- Caso o veículo se envolva em um acidente, os airbags, os pré-tensionadores dos cintos de segurança e outros componentes relacionados devem ser submetidos a uma inspeção e, se necessário, substituídos. Assim que o pré-tensor do cinto de segurança for acionado, o conjunto do banco, incluindo o cinto de segurança, deve ser substituído, mesmo que não haja danos visíveis.

Lembrete de cinto de segurança não afivelado

O sistema de alerta de cinto de segurança não afivelado serve para lembrar os ocupantes do veículo de que devem afivelar seus cintos de segurança antes de iniciar a viagem.

 : Luz indicadora do cinto de segurança do assento do veículo.

Se o motorista ou os passageiros não estiverem usando o cinto de segurança, a luz indicadora de cinto de segurança não afivelado acenderá no ecrã do painel de instrumentos:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, a luz de aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos permanecerá acesa.
- Quando a velocidade do veículo for igual ou superior a 20 km/h, a luz de aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos piscará por algum tempo e, em seguida, permanecerá acesa, acompanhada de uma mensagem de alarme e de um alarme sonoro contínuo.

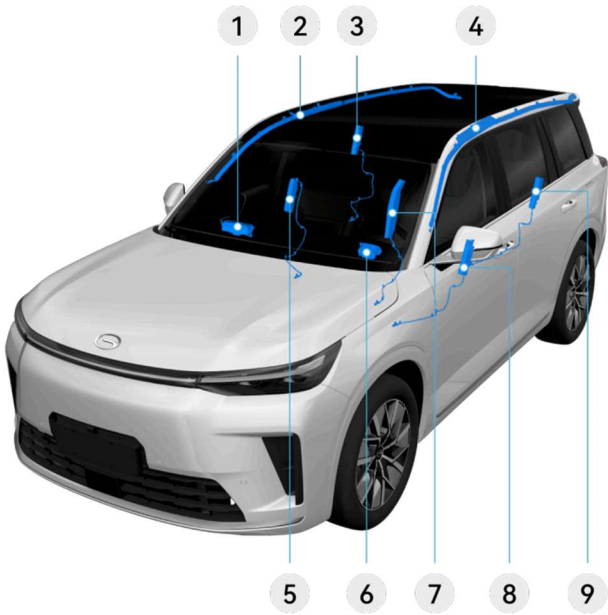
Aviso

Depois de colocar o cinto de segurança, o sinal sonoro desaparece e a luz indicadora de cinto de segurança não afivelado no ecrã do painel de instrumentos apaga-se.

Airbag

Introdução aos airbags

O airbag é um sistema de proteção passiva auxiliar que, quando utilizado em conjunto com o cinto de segurança, oferece proteção adicional aos passageiros. Localização dos airbags do veículo, conforme ilustrado na figura abaixo:



1 Airbag frontal do passageiro dianteiro	6 Airbag frontal do motorista
2 Airbag de cortina do lado direito	7 Airbag central
3 Airbag do lado direito da segunda fila	8 Airbag do lado esquerdo do banco dianteiro
4 Airbag de cortina esquerdo	9 Airbag do lado esquerdo da segunda fila
5 Airbag do lado direito do banco dianteiro	—

Condições de acionamento do airbag

Em caso de acidente frontal ou lateral, os airbags podem ser acionados.

警告

- O sistema de airbag de segurança só oferece a funcionalidade de proteção contra acidentes uma vez; se o airbag for acionado, é necessária a substituição dos componentes do sistema de airbag de segurança.
- Após a ativação do airbag, não conduza o veículo, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para a substituição dos componentes do airbag do veículo.
- Após qualquer colisão do veículo, entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível para verificar se os airbags e a área de instalação apresentam danos.

Os efeitos da ativação do airbag

O sistema de airbag de segurança só funciona após a partida do veículo. Quando ocorre uma colisão grave do veículo, o sistema de airbag de segurança e o cinto de segurança protegem simultaneamente os ocupantes no interior do carro, reduzindo assim a gravidade e o risco de lesões.

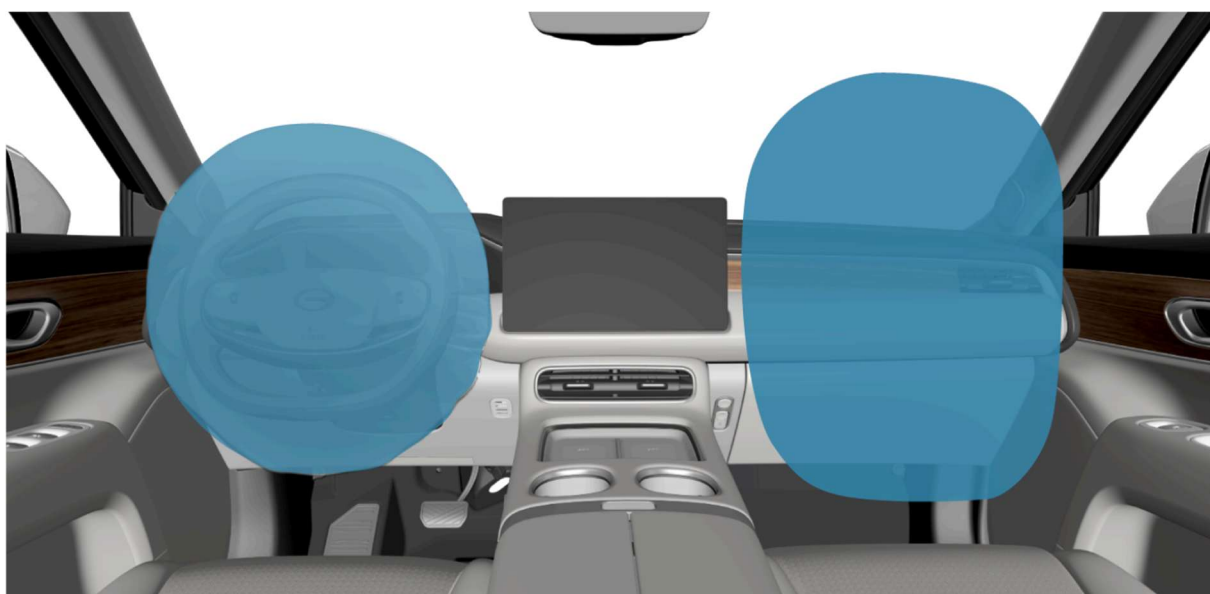
Airbag frontal

O airbag do motorista está instalado no centro do volante, enquanto o airbag do passageiro do banco dianteiro está instalado na parte superior direita do painel de instrumentos, onde está marcado com a palavra "AIRBAG"; quando o veículo sofre uma colisão violenta, o airbag frontal protege a cabeça e o tórax do motorista e do passageiro do banco dianteiro.



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Abertura do airbag frontal



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Alerta

- Não coloque nenhum objeto na área do airbag do motorista nem no painel de instrumentos do passageiro do banco dianteiro, caso contrário, pode causar ferimentos ou morte no momento da ativação do airbag.
- Nunca utilize protetores contra a luz solar ou similares na área do painel de instrumentos do passageiro dianteiro, pois isso pode interferir na ativação do airbag do passageiro dianteiro, impedindo que o airbag cumpra sua função de proteção adequadamente, o que pode causar ferimentos ou representar risco de vida.

Os airbags frontais do banco dianteiro podem não ser acionados nas seguintes situações:

- A alimentação de energia do veículo está desligada.
- Colisão frontal leve.
- Colisão lateral.
- Colisão traseira.
- Outras situações especiais.

Aviso

"Leve" refere-se à detecção pelo controlador do airbag do veículo e não tem relação com o grau de danos do veículo.

Airbag lateral do banco

Os airbags laterais do banco estão instalados na parte externa do assento dianteiro e dos bancos da segunda fileira, e a parte externa do banco apresenta a marcação "AIRBAG"; quando o veículo sofre uma colisão violenta, o airbag lateral do banco protege os ombros e os quadris dos passageiros do banco dianteiro e da segunda fileira, minimizando as lesões ao máximo possível.



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Abertura do airbag lateral do banco



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Alerta

- Não coloque nenhum objeto na área entre a parte externa do banco e o painel de acabamento da porta do carro, caso contrário, pode causar ferimentos ou morte no momento da ativação do airbag.
- Nunca utilize capas de banco no encosto do banco, pois elas podem interferir na ativação do airbag lateral do banco, resultando na falha do airbag em fornecer a proteção correta, podendo causar ferimentos ou risco de vida.

Airbag central

O airbag central está instalado na parte interna do encosto do banco do motorista, e a parte interna do banco está marcada com a palavra "AIRBAG". Quando o veículo sofre uma colisão violenta, o airbag central protege os ombros e a cabeça do motorista e do passageiro dianteiro, minimizando as lesões ao máximo possível.



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Abertura do airbag central



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

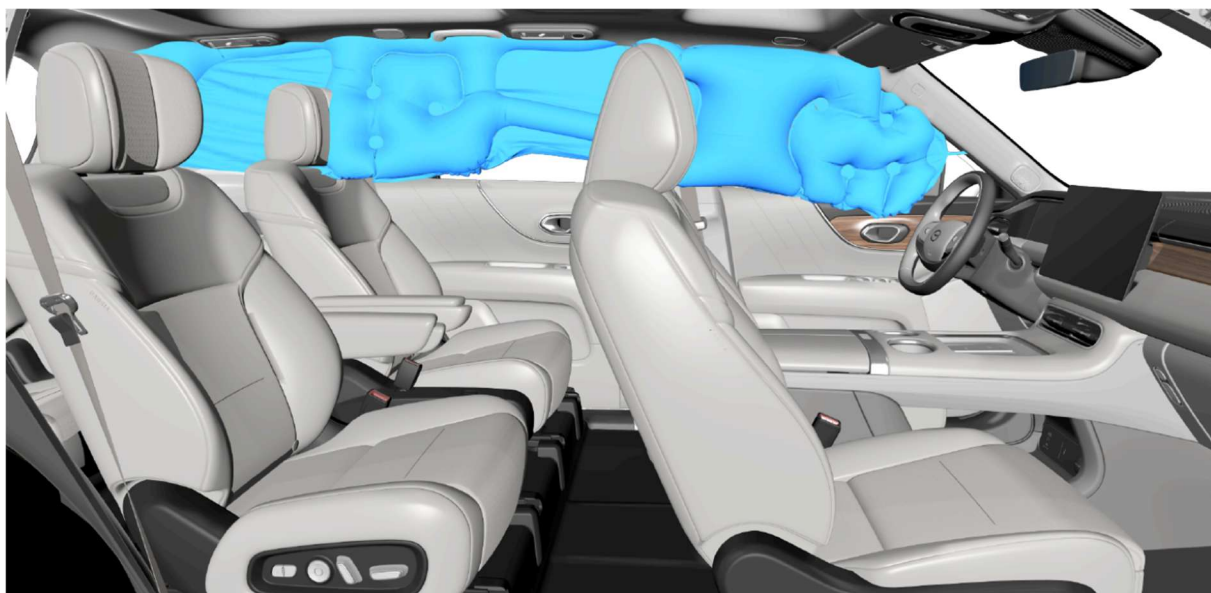
Airbag de cortina

O airbag de cortina é instalado ao longo de ambos os lados do teto, com o painel de acabamento marcado com a palavra "AIRBAG". Quando o veículo sofre uma colisão violenta, o airbag de cortina protege a cabeça do motorista e dos passageiros.



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Abertura do airbag de cortina



*A imagem é apenas para referência, consulte o produto real

Nos seguintes casos, os airbags laterais, o airbag central e os airbags de cortina laterais podem não ser acionados:

- A alimentação de energia do veículo está desligada.
- Colisão lateral leve.
- Colisão frontal.
- Colisão traseira.
- Outras situações especiais.

Aviso

"Leve" refere-se à detecção pelo controlador do airbag do veículo e não tem relação com o grau de danos do veículo.

Condições em que o airbag pode ser acionado



1



2



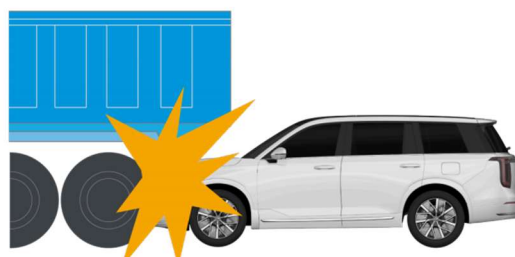
3

1. Ao passar por um sulco profundo, a dianteira do carro bate no chão.
2. Bater em saliências na estrada, meios-fios, etc.
3. A frente do veículo atinge o solo ao descer uma encosta íngreme.

Condições em que o airbag pode não ser acionado



1



2



3



4

-
1. Colidir contra pilares de concreto, árvores ou outros objetos finos e compridos.
 2. Colidir a frente do veículo sob a parte traseira de caminhões ou outros veículos grandes.
 3. A parte traseira do veículo é atingida por outro veículo.
 4. Bater em uma parede ou veículo de forma não frontal.

Luz indicadora do airbag

Você pode verificar se há alguma falha no sistema de airbag de segurança através da luz indicadora do airbag no painel de instrumentos.

 : Indicador do Airbag.

Aviso

Normalmente, após a partida do veículo, a luz indicadora do airbag acende por alguns segundos e depois apaga. Se a luz permanecer acesa ou piscar, isso indica uma falha no sistema de airbag. Pare de conduzir o veículo, estacione-o em um local seguro e entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Sistema de registro de dados de eventos automotivos

Este veículo está equipado com um sistema de registro de dados de eventos (EDR). A principal função do EDR é registrar dados em determinadas situações de colisão (como a ativação do airbag ou a colisão com um obstáculo), ajudando assim a compreender o funcionamento dos sistemas do veículo. O EDR é projetado especificamente para registrar dados relacionados aos sistemas de controle dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período de tempo, com o objetivo de auxiliar na análise de acidentes.

Aviso

O veículo só registra dados do EDR quando ocorre uma colisão de determinada intensidade; durante a condução normal, o EDR não registra dados.

Possíveis usos dos dados do EDR

Os dados registrados pelo EDR ajudam a compreender melhor as circunstâncias em que ocorrem colisões e lesões, servindo de apoio à análise de acidentes.

Exceto nos casos a seguir, a GAC Motor Brasil Ltda não divulgará a terceiros os dados registrados no EDR:

- Chegar a um acordo com o proprietário do veículo (ou locatário do veículo).
- A pedido oficial da polícia, tribunal ou agência governamental.
- Se necessário, os dados serão utilizados para estudos sobre o desempenho de segurança dos veículos.

Como obter a ferramenta de leitura de dados do EDR

A leitura dos dados do EDR requer equipamentos técnicos especiais. Para obter mais informações, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Extrair dados do controlador do EDR

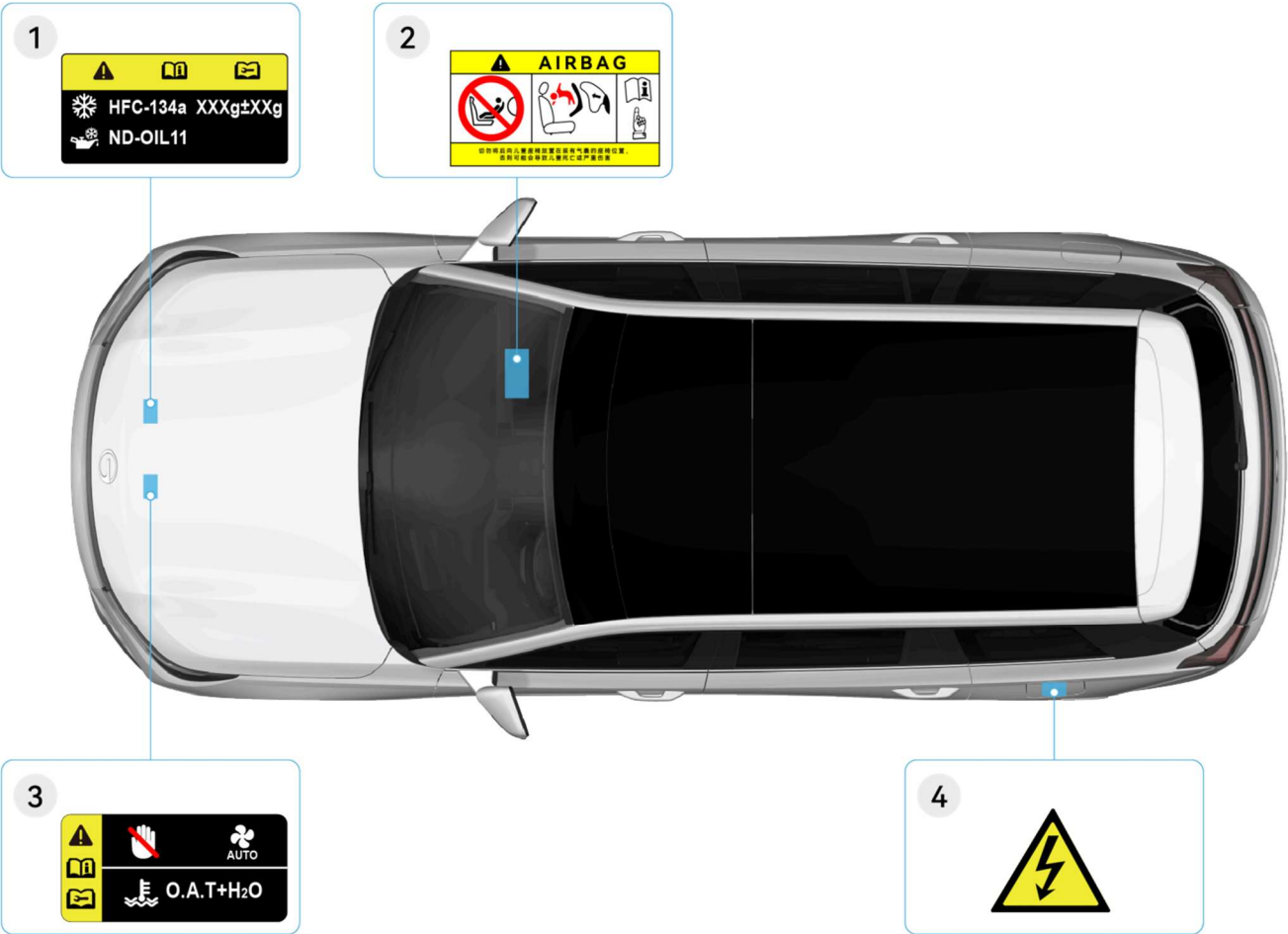
Para ler os dados do sistema de registro de dados de eventos (EDR), é necessário utilizar uma ferramenta de leitura específica. Opere de acordo com as instruções do Manual de Instruções do dispositivo de leitura.

Mecanismo de sobrescrita de armazenamento de eventos não bloqueados e tipos de eventos que podem ser sobrescritos

Os eventos atuais podem sobrescrever os dados de eventos não bloqueados anteriores; no entanto, os dados de eventos bloqueados não podem ser sobrescritos por dados de eventos posteriores. Os eventos que podem ser sobrescritos (ou seja, eventos não bloqueados) incluem:

- O dispositivo de retenção irreversível não disparou;
- A variação da velocidade do veículo no eixo X é inferior a 25 km/h num intervalo de 150 ms.

Sinalização de segurança do veículo



A localização das sinalizações de segurança é indicada na figura:

1 A placa de aviso sobre o reabastecimento de refrigerante do ar-condicionado está localizada no painel decorativo do compartimento do motor.	3 O símbolo de aviso do ventilador de refrigeração está localizado no painel decorativo superior do compartimento do motor.
2 O símbolo de aviso do airbag está localizado na superfície do para-sol do lado do passageiro dianteiro.	4 A placa de aviso de alta tensão está localizada no interior da tampa da porta de carregamento.

Aviso

- Os componentes de alta tensão do veículo (como o compressor, a caixa elétrica de alta tensão, o PTC etc.) apresentam etiquetas de aviso de alta tensão.
- Essas etiquetas servem para alertá-lo sobre riscos potenciais que podem causar ferimentos graves. Leia-as com atenção. Caso alguma etiqueta esteja solta ou ilegível, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para solicitar a substituição.

Assento de segurança infantil

Guia para o transporte de crianças

Os bancos do carro foram projetados para adultos; portanto, quando houver crianças a bordo, é obrigatório o uso de assentos de segurança infantis adequados.



Alerta

- Não instale o assento de segurança infantil no banco do passageiro dianteiro.
- Durante a viagem, passageiros com menos de 150 cm de altura não devem sentar-se no banco do passageiro dianteiro.

Ícone de aviso do airbag do passageiro dianteiro



Instruções de segurança para o uso do assento de segurança infantil

Para evitar lesões graves em caso de acidente devido ao assento incorreto de crianças, as crianças devem utilizar assentos de segurança infantil ao viajar no carro.

Antes de instalar e utilizar o assento de segurança infantil, leia atentamente o manual de instruções do assento de segurança infantil. Além disso, respeite as leis locais referentes ao transporte de crianças em carros.

Por motivos de segurança, recomendamos que você instale o assento de segurança infantil no banco da segunda ou da terceira fileira (na versão de seis lugares).

Alerta

- Não permita que as crianças viajem no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag após uma colisão do veículo pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.
- Mesmo que a criança já esteja protegida na cadeira de criança, não deixe a criança encostar na porta do carro, nas colunas laterais e em outras áreas de acionamento do airbag, caso contrário, o impacto da ativação do airbag pode causar ferimentos graves ou até mesmo colocar a vida da criança em risco.
- Não permita que crianças fiquem de pé ou se ajoelhem no banco.
- Nunca permita que crianças operem equipamentos que possam prendê-las (como vidro elétrico, tela de teto, etc.).
- Não deixe crianças sozinhas no interior do carro!
- Recomendamos que você deixe a criança sentar no assento de segurança infantil, e você deve escolher um assento de segurança infantil adequado ao seu veículo. Não é permitido transportar a criança no colo, caso contrário, em caso de acidente, pode causar ferimentos à criança devido à força de retenção insuficiente.
- O cinto de segurança não é adequado para bebês e crianças pequenas; em caso de acidente, pode causar ferimentos.
- Durante a condução, não permita que as crianças se movimentem livremente no interior do carro, caso contrário, durante uma colisão ou frenagem de emergência, pode causar ferimentos graves à criança.
- Na posição de assento da criança, você deve ativar a Trava de segurança para crianças da porta do carro.
- Os diferentes modelos de assento de segurança infantil têm métodos de instalação diferentes, instale estritamente de acordo com as instruções detalhadas do fabricante do assento de segurança infantil.
- O assento de segurança infantil e seus componentes podem ficar quentes sob a luz solar. Antes de a criança se sentar, verifique a temperatura do banco. Se necessário, deixe o assento de segurança infantil esfriar primeiro para evitar queimar a criança.
- O movimento do assento de segurança infantil não deve exceder 2,5 cm. Se não estiver fixado firmemente, aperte o cinto de segurança o máximo possível ou fixe-o em outro banco e verifique novamente.

Informações sobre a adequação de diferentes posições de assento para sistemas de retenção para crianças:

Versão de seis lugares

Posição do banco	Bancos dianteiros	Banco da 2ª fila	Banco da 3ª fila
Posição do banco adequada para cintos de segurança universais (Sim/Não)	Não	Sim	Sim
Posição do banco adequada para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para módulos de fixação lateral (L1/ L2) (Sim/Não)	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para os maiores módulos de fixação voltados para trás (R1/R2X/ R2/R3)	Não	R1, R2X, R2, R3	R1, R2X, R2, R3
Posição do banco adequada para os maiores módulos de fixação voltados para a frente (F2X/F2/F3)	Não	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
Posição do banco adequada para os maiores módulos de assento elevatório (B2/B3)	Não	Não	Não

Versão de cinco lugares

Posição do banco	Bancos dianteiros	Banco esquerdo da segunda fila	Banco do meio da segunda fileira	Banco direito da segunda fila
Posição do banco adequada para cintos de segurança universais (Sim/Não)	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para módulos de fixação lateral (L1/ L2) (Sim/Não)	Não	Não	Não	Não
Posição do banco adequada para os maiores módulos de fixação voltados para trás (R1/R2X/ R2/R3)	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3
Posição do banco adequada para os maiores módulos de fixação voltados para a frente (F2X/F2/F3)	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Posição do banco adequada para os maiores módulos de assento elevatório (B2/B3)	Não	Não	Não	Não

Cadeira de criança recomendada

Agrupamento por peso corporal	Fabricante	Modelo	Sentido de instalação
Grupo I (9 a 18 kg)	GLOBALKIDS Talent PLUS	C05310	Reverso

As precauções de instalação são as seguintes:

Atenção

- Ajuste do corpo da cadeira: você deve instalá-lo de forma reversa e ajustar o corpo da cadeira para o estado mais ereto (quase vertical).
- Ajuste do encosto de cabeça: o apoio para cabeça da cadeira de criança e a altura dos ombros da criança devem estar nivelados.
- Recomendamos que você utilize o método de fixação da interface ISOFIX + perna de apoio + cinto de segurança de três pontos do veículo.
- Ao instalar usando o cinto de segurança do veículo, passe a faixa diagonal pela ranhura de proteção lateral do mesmo lado, passe-a pelo gancho de orientação das costas e insira firmemente a lingueta do cinto na fivela, para garantir o travamento normal. O cinto de segurança não pode apresentar afrouxamento, torção, etc. durante todo o processo de instalação.
- Puxe com força a parte da cintura e a parte do ombro do cinto de segurança do veículo e recolha o excesso de fita.
- Abra a estrutura de proteção lateral da cadeira de criança: pressione para dentro a extremidade inferior da estrutura de proteção lateral para abri-la, em seguida, pressione o botão de ajuste na extremidade dianteira da proteção lateral e puxe o núcleo interno para fora até o comprimento máximo.
- Você precisa remover a almofada interna durante a instalação.
- Durante o processo real de instalação do assento de segurança infantil, você deve consultar o Manual de Instruções do assento de segurança infantil para instalar o assento de segurança infantil corretamente.

Instalação do assento de segurança infantil

Os bancos da segunda e terceira filas do veículo (na versão de seis lugares) estão equipados com pontos de fixação para o assento de segurança infantil em conformidade com as normas internacionais, ou seja, o sistema de fixação ISOFIX.

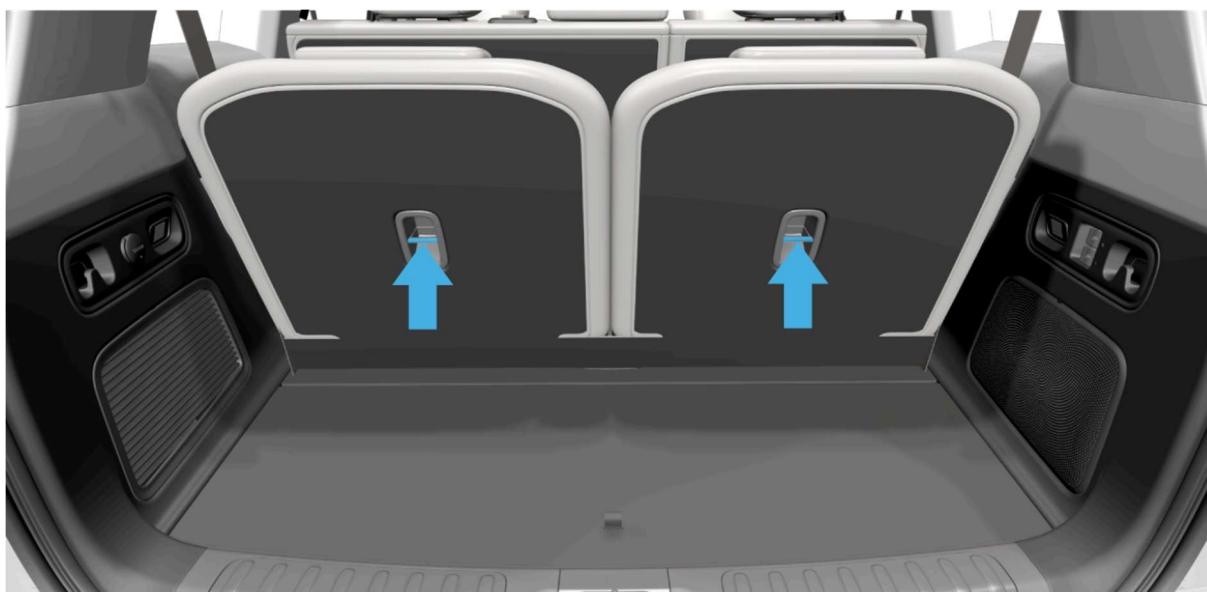
Passos de instalação (versão de seis lugares)

🔗 Método

1. Localize o sistema de fixação ISOFIX, situado abaixo do ícone ISOFIX.



2. De acordo com as instruções de instalação do assento de segurança infantil, instale os pontos de fixação do assento de segurança infantil no sistema de fixação ISOFIX.
3. Prenda a cinta superior no suporte de fixação da cinta superior localizado na parte de trás do banco.



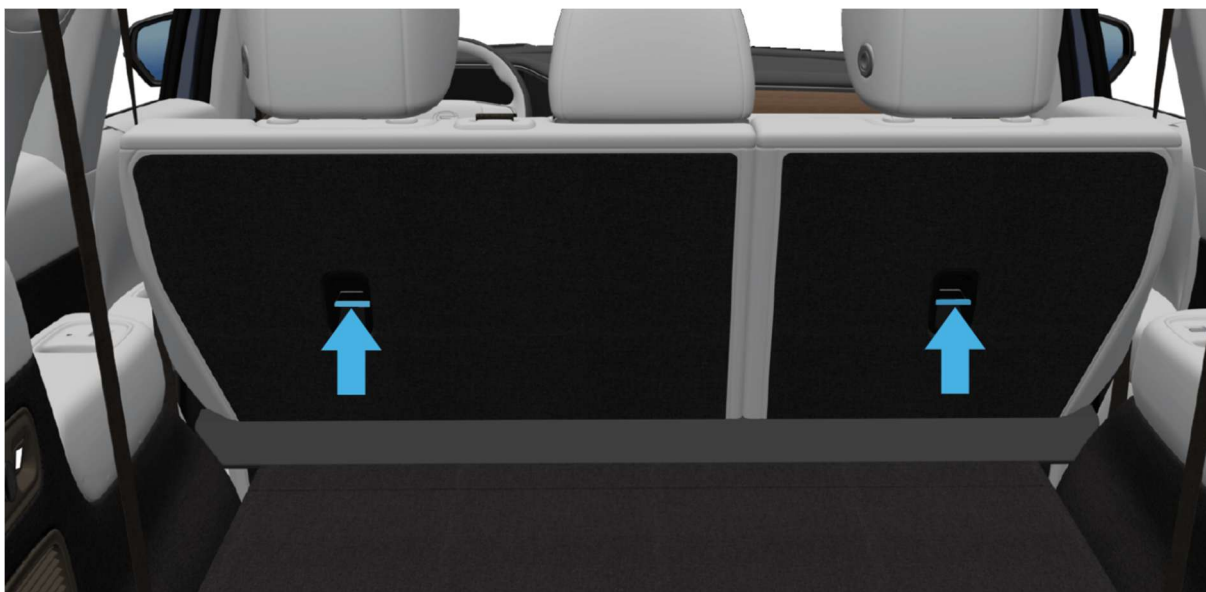
4. Puxe e balance o assento de segurança infantil para a esquerda e para a direita para garantir que ele esteja fixado no lugar.

Passos de instalação (versão de cinco lugares)

1. Localize o sistema de fixação ISOFIX, situado abaixo do ícone ISOFIX.



2. De acordo com as instruções de instalação do assento de segurança infantil, instale os pontos de fixação do assento de segurança infantil no sistema de fixação ISOFIX.
3. Prenda a cinta superior no suporte de fixação da cinta superior localizado na parte de trás do banco.



4. Puxe e balance o assento de segurança infantil para a esquerda e para a direita para garantir que ele esteja fixado no lugar.

Aviso

- Antes de instalar o assento de segurança infantil, leia atentamente o Manual de Instruções do assento de segurança infantil e siga as instruções para instalar o assento de segurança infantil.
- Ao instalar o assento de segurança infantil, se o apoio de cabeça do banco impedir a instalação do assento de segurança infantil, desmonte o apoio de cabeça antes de instalar o assento de segurança infantil.

Verifique o assento de segurança infantil

Após a instalação do assento de segurança infantil, é necessário realizar uma verificação para garantir que o assento de segurança infantil possa desempenhar plenamente a sua função.

Método

Antes de a criança se sentar, realize as seguintes verificações no assento de segurança infantil:

- Tente torcer o assento de segurança infantil de um lado para o outro ou puxá-lo para fora do banco. Se o assento de segurança infantil puder girar ou sair do banco, reinstale-o.
- Certifique-se de que o assento de segurança infantil escolhido corresponda à idade, ao peso corporal e à altura da criança.
- Para crianças de diferentes pesos corporais e idades, ajuste o cinto de segurança do assento de segurança infantil.
- Não coloque nenhum objeto entre a criança e o assento de segurança infantil.

Controle do veículo

Neste capítulo, você poderá conhecer o uso dos componentes do veículo e as precauções. Leia esta seção com atenção.

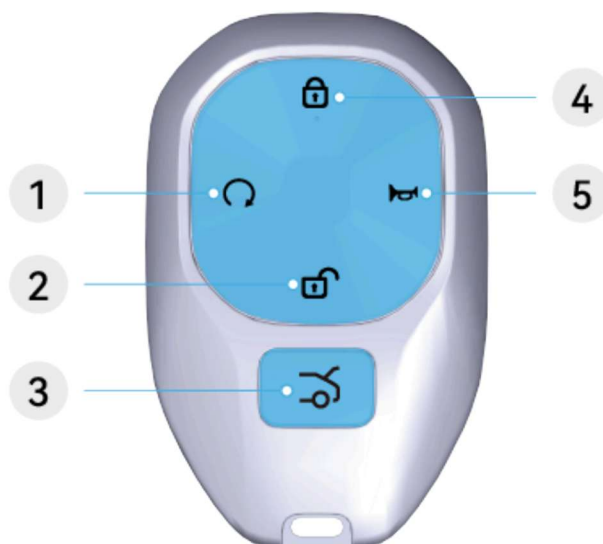
Chave

Chave remota

Você pode usar a chave remota para destravar/travar o veículo, levantar ou abaixar as janelas do carro e abrir ou fechar a porta traseira, entre outras funcionalidades.

Funcionalidades dos botões

🔍 Método



1 Botão de partida/desligamento remoto do ar-condicionado:

Dentro do alcance efetivo, pressione o botão de travamento uma vez e mantenha esse botão pressionado dentro de 5s. Isso ligará o ar-condicionado no interior do carro remotamente; a mesma operação pode desligar o ar-condicionado no interior do carro remotamente.

2 Botão de destravamento:

Dentro do alcance efetivo, pressione brevemente esse botão 1 vez, todas as portas do carro serão destravadas; mantenha esse botão pressionado, as janelas do carro das quatro portas se abrirão automaticamente; durante o processo de abertura das janelas do carro, se você soltar esse botão, as janelas do carro pararão de abrir.

⚠️ Atenção

- Ao fechar as janelas do carro remotamente, você deve certificar-se de que não haja partes do corpo (como cabeça, mãos, etc.) na trajetória de movimento das janelas do carro, caso contrário, haverá risco de esmagamento.
- Depois de pressionar o botão de destravamento para destravar as portas do carro, se as portas do carro não forem abertas dentro de um determinado período de tempo, mesmo que a chave remota esteja no interior do carro, o sistema voltará a travar as portas do carro.

3 Botão de abertura/fechamento do porta-malas:

Dentro do alcance efetivo, clique duas vezes nesse botão para abrir ou fechar a porta traseira eletricamente. Durante o processo de abertura ou fechamento, se você pressionar novamente esse botão, a porta traseira parará na posição atual.

4 Botão de travamento:

- Dentro do alcance efetivo, pressione brevemente esse botão 1 vez, todas as portas do carro serão travadas; mantenha esse botão pressionado, as janelas do carro das quatro portas se fecharão automaticamente; durante o processo de fechamento automático das janelas do carro, se você soltar esse botão, as janelas do carro pararão de fechar.
- Clique duas vezes nesse botão dentro do alcance para ativar a funcionalidade de localização do veículo; o veículo irá sinalizar sua localização por meio do toque da buzina ou de luzes piscando.

5 Botão da buzina:

Mantenha esse botão pressionado por mais de 3s para ativar a funcionalidade de alarme do controle remoto.

Dica

Durante o toque da buzina, pressione brevemente o botão de destravamento ou o botão da buzina para desativar a funcionalidade de alarme do controle remoto.

Substituição da bateria da chave remota

Método

1. Empurre a tampa traseira com força na direção indicada pela marcação e, ao ouvir um clique, retire-a.



2. Retire a chave mecânica e use-a para abrir a tampa de proteção da bateria da chave.



3. Retire a bateria da chave remota.



4. Instale a chave remota seguindo os passos na ordem inversa.

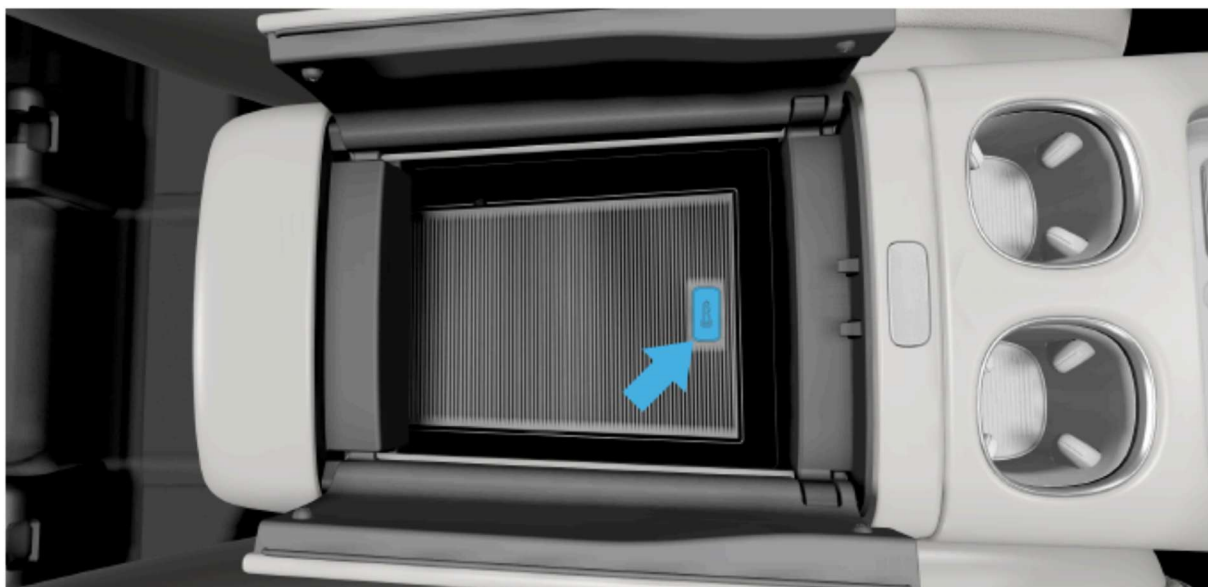
i Aviso

- Certifique-se de substituir a bateria por uma nova com a mesma tensão nominal e as mesmas dimensões.
- O uso de baterias inadequadas pode causar danos à chave remota.
- Certifique-se de respeitar as normas ambientais aplicáveis ao descartar baterias descarregadas.

Partida de emergência do veículo com a chave remota

💡 Método

Se, devido à bateria fraca da chave remota, o instrumento combinado exibir a mensagem "Chave não detectada", coloque a chave remota na horizontal no compartimento do apoio de braço central, no local indicado pelo símbolo da chave; em seguida, coloque o cinto de segurança, pise no pedal de frenagem e coloque a alavanca de câmbio na posição "N". Quando a luz indicadora "READY" no instrumento combinado acender, isso indica que o veículo foi ligado com sucesso.



i Aviso

Este método de partida é apenas uma solução de emergência temporária; substitua a bateria da chave remota o mais rápido possível.

Chave mecânica

O veículo é equipado com uma chave mecânica; você pode usar a chave mecânica para destravar ou travar o veículo.

Método

1. Empurre a tampa traseira com força na direção indicada pela marcação e, ao ouvir um clique, retire-a.



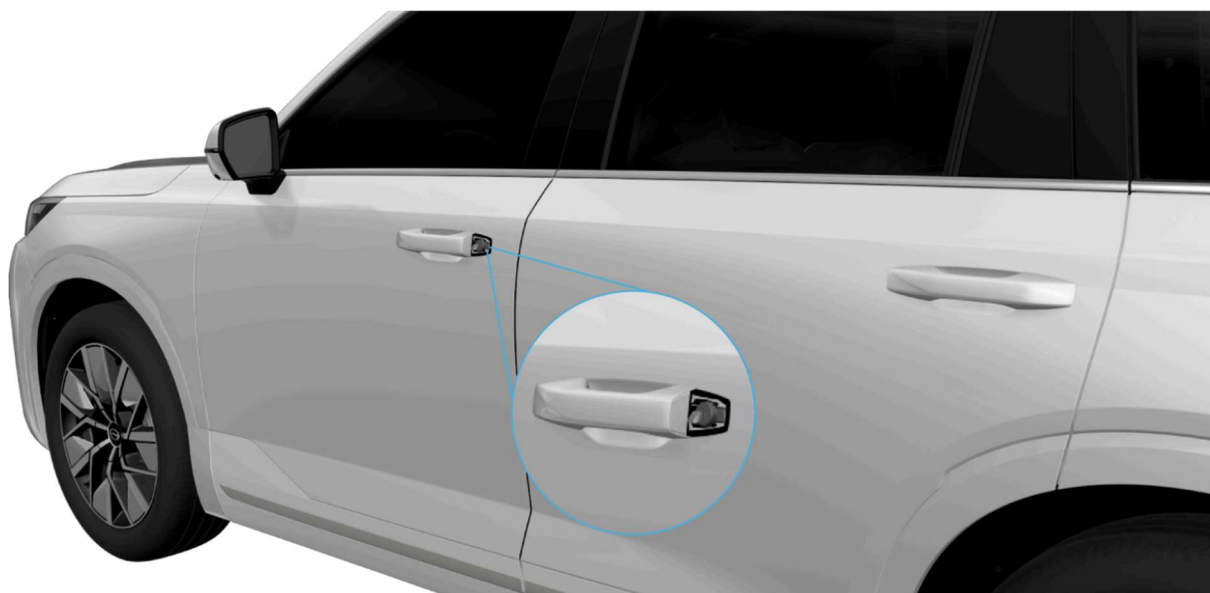
2. Retire a chave mecânica.



3. Insira a chave mecânica na ranhura da tampa da guarnição da fechadura mecânica da porta dianteira esquerda, alavanque delicadamente a tampa da guarnição para trás e para fora, puxe o puxador da porta e retire a tampa da guarnição.



4. Insira a chave mecânica na fechadura e gire a chave no sentido horário para travar o veículo; gire a chave no sentido anti-horário para destravar o veículo.



Aviso

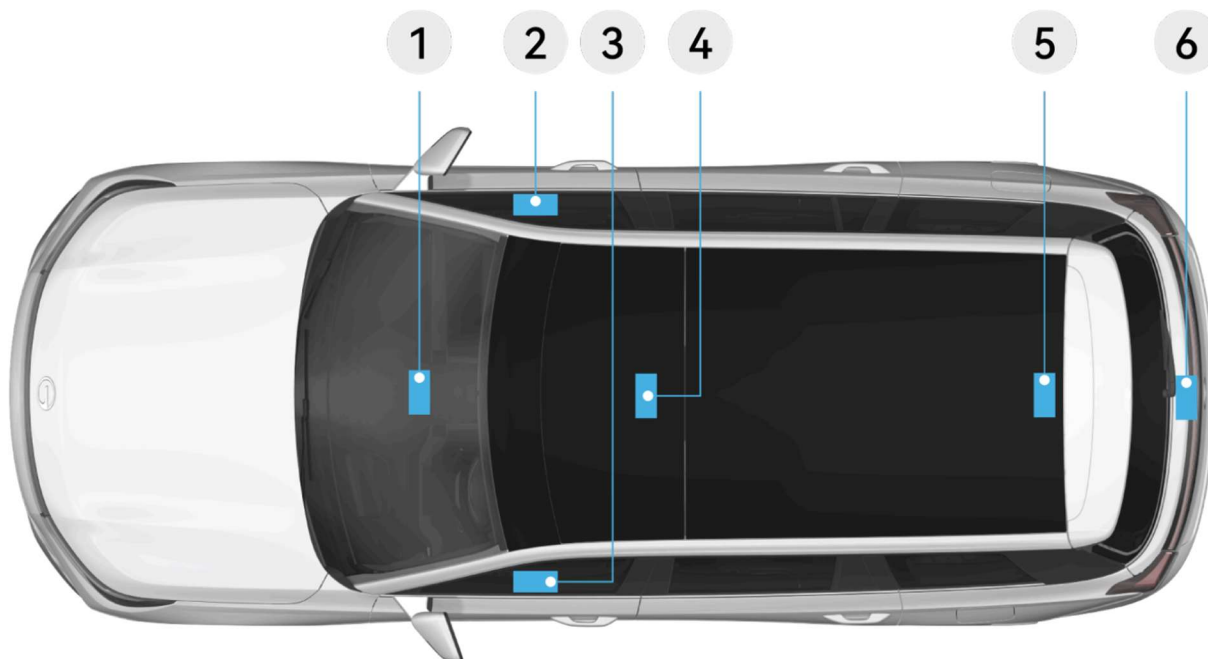
Quando a bateria de baixa tensão estiver descarregada e o veículo estiver com a alimentação desligada, o uso da chave mecânica só permite destravar ou travar a porta dianteira esquerda, não sendo possível destravar ou travar todas as portas do carro.

Porta do carro

Destravar e travar do lado de fora do carro

Você pode destravar ou travar o veículo de várias maneiras.

Localização da antena



- 1 Abaixo do painel de instrumentos
- 2 Parte interna da porta dianteira direita
- 3 Parte interna da porta dianteira esquerda
- 4 Abaixo do console central
- 5 Abaixo da caixa porta-objetos do porta-malas
- 6 Parte interna do para-choque traseiro

Alerta

As antenas de baixa frequência dos marcapassos e dos sistemas de acesso sem chave podem interferir entre si. As pessoas com marcapassos implantados devem se informar cuidadosamente sobre as condições e o alcance de uso do aparelho, a fim de evitar que ele sofra interferências que possam colocar a vida em risco.

Ativar ou desativar o destravamento ou travamento automático

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Trava do veículo" para ativar ou desativar o destravamento ativo inteligente ou o travamento ativo inteligente.

Ao ativar a funcionalidade de destravamento ativo inteligente ou travamento ativo inteligente, aproxime-se ou afaste-se do veículo com a chave inteligente para que as quatro portas sejam destravadas ou travadas automaticamente.

Aviso

- Para garantir a segurança do seu veículo e dos seus pertences, certifique-se de que o veículo esteja trancado antes de sair.
- Se o porta-malas ou a tampa do compartimento do motor não estiverem bem fechados, um alarme sonoro e luminoso será acionado após o travamento automático ao sair do veículo.
- Se alguma porta do carro não estiver bem fechada, o instrumento combinado exibirá uma mensagem indicando que a porta correspondente não está bem fechada.

Atenção

A funcionalidade de travamento automático ao sair do veículo não funcionará quando ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- Alguma porta do carro não está fechada.
- A tensão da bateria de baixa tensão ou da bateria da chave remota está muito baixa.
- A chave remota está sofrendo interferência de aparelhos eletrônicos ou objetos que contêm metal.
- A chave remota está no interior do carro ou encostada no vidro da porta do carro.
- Ao fechar a porta, a chave remota já estava muito longe do veículo.
- Após o fechamento das portas, a chave remota permanece fora do veículo dentro do alcance de detecção por um período superior a um determinado tempo (o alcance de detecção depende de fatores ambientais).

A funcionalidade de destravamento automático ao se aproximar do veículo não funcionará nas seguintes situações:

- A tensão da bateria de baixa tensão ou da bateria da chave remota está muito baixa.
- A chave remota está sofrendo interferência de aparelhos eletrônicos ou objetos que contêm metal.
- A chave remota está no interior do carro ou encostada no vidro da porta do carro.
- Após o veículo ser trancado, a chave remota permanece fora do veículo, dentro do alcance de detecção válido, por um período superior a um determinado tempo (o alcance de detecção válido depende de fatores ambientais).

Ativar ou desativar o destravamento automático ao estacionar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Trava do veículo" e ative ou desative o destravamento automático ao estacionar.

Após ativar o destravamento automático ao estacionar, ao terminar de dirigir o veículo, mude a posição de marcha para P e as quatro portas serão destravadas automaticamente.

Ativar ou desativar o bloqueio automático em função da velocidade do veículo

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Trava do veículo" para ativar ou desativar o bloqueio automático em função da velocidade do veículo.

Quando as portas do carro estiverem corretamente fechadas, se essa funcionalidade for ativada e a velocidade do veículo ultrapassar 20 km/h, o veículo será travado automaticamente.

Ativar ou desativar o sinal sonoro de destravamento e travamento

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Som" e ative ou desative o sinal sonoro de destravamento e travamento.

Ao ativar o sinal sonoro de destravamento e travamento, um sinal sonoro será emitido quando o veículo for destravado ou travado.

Destruar ou travar o veículo com a chave remota

Método

Consulte [a chave remota](#).

Destruar ou travar o veículo com a chave mecânica

Método

Consulte [a chave mecânica](#).

Travar as portas do carro em caso de emergência

Caso não seja possível travar as portas do carro usando a chave remota ou outros métodos devido à carga fraca da bateria de baixa tensão, utilize o seguinte método para travar a porta do carro em caso de emergência.

Travar a porta do motorista em caso de emergência

🔗 Método

Consulte [a chave mecânica](#).

Travar as outras portas do carro em caso de emergência

🔗 Método



1. Retire a chave mecânica de emergência; consulte a seção [sobre a chave mecânica](#).
2. Abra a porta do carro, insira a chave mecânica de emergência no interruptor de travamento 1.
3. Gire a chave mecânica e feche a porta do carro para travar a porta do carro correspondente em caso de emergência.
4. Repita o procedimento acima para travar as outras portas do carro, uma a uma.

Funcionalidade de destravamento por colisão

Quando o sistema detecta que o veículo sofreu uma colisão grave, todas as portas do carro serão destravadas automaticamente; dependendo da intensidade e da extensão da colisão, o sistema pode não funcionar em situações extremas.

Destravar e travar no interior do carro

Você pode destravar ou travar o veículo por dentro de várias maneiras.

Destravar ou travar o veículo com o botão de destravamento e travamento



Método

Com o veículo travado, pressione o botão de destravamento e travamento para destravar o veículo; com o veículo destravado, pressione o botão de destravamento e travamento para travar o veículo.

Aviso

O veículo só pode ser travado se as portas do carro e o porta-malas estiverem fechados.

Destravar ou travar o veículo pela tela central

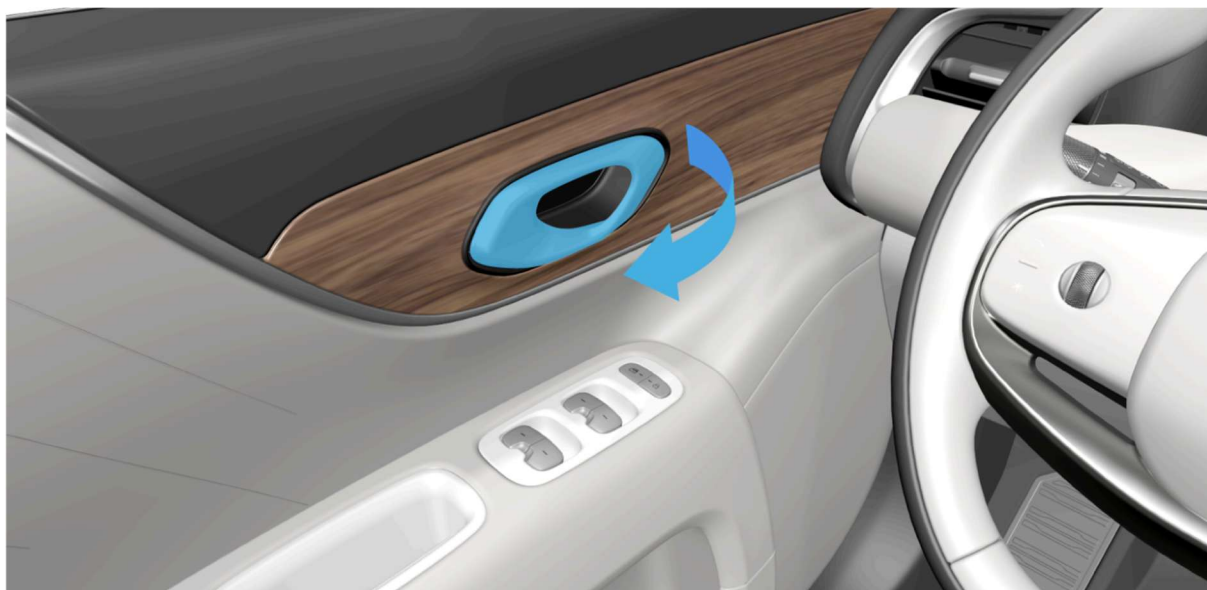
Método

Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, toque no botão "Trava da porta do carro" para destravar ou travar o veículo.

Aviso

Ao travar o veículo, certifique-se de que as portas do carro, a tampa do compartimento do motor e o porta-malas estejam fechados.

Utilizar o puxador interno da porta do carro dianteira



Método

- Com o veículo no estado destravado, puxe o puxador interno da porta do carro para abrir a porta.
- Com o veículo no estado travado, puxe o puxador interno da porta do carro duas vezes para destravar e abrir a porta.

Trava de segurança para crianças na porta do carro

A Trava de segurança para crianças é um dispositivo para garantir a Segurança Infantil, que pode evitar que a criança abra acidentalmente as portas ou janelas a partir do interior do carro durante a condução do veículo e cause perigo. Quando a criança estiver sentada no assento traseiro, recomenda-se ativar a Trava de segurança para crianças.

Método

Você pode ativar a "Trava de segurança para crianças" das seguintes maneiras:

Ative no "Centro de Controle"

Deslize para baixo a partir da parte superior da tela central para abrir o "Centro de Controle" e ative o botão "Trava de segurança traseira esquerda" ou "Trava de segurança traseira direita".

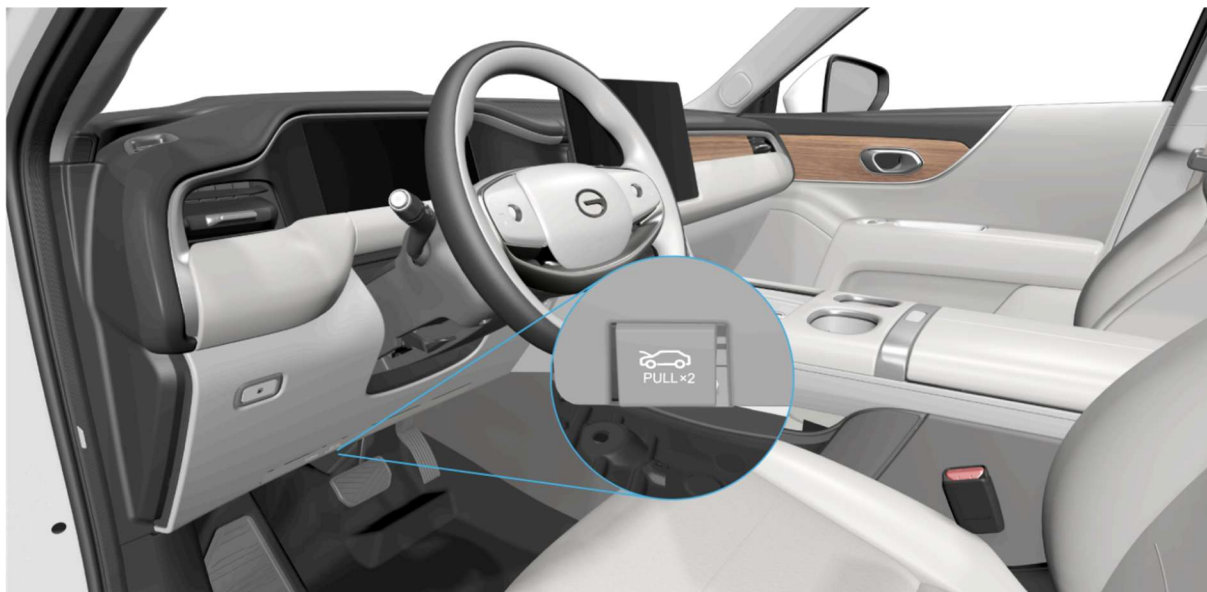


Depois que a Trava de segurança para crianças for ativada, a porta traseira correspondente não poderá ser aberta por dentro. Não deixe a criança sozinha no interior do carro para evitar ferimentos acidentais.

Tampa do compartimento do motor

Abra a tampa do compartimento do motor

 Método



Puxe duas vezes consecutivamente o puxador de abertura da tampa do compartimento do motor na parte inferior do painel de instrumentos do lado do motorista, a tampa do compartimento do motor será destravada automaticamente e levantará até uma certa altura; em seguida, levante a tampa do compartimento do motor para cima.

Fecher a tampa do compartimento do motor

Método



Depois de abaixar a tampa do compartimento do motor, pressione para baixo com um pouco de força a área da tampa do compartimento do motor mostrada na Ilustração para fechá-la e travá-la firmemente.

Alerta

- Antes de abrir a tampa do compartimento do motor: certifique-se de que a tampa do compartimento do motor esteja completamente resfriada, caso contrário, há risco de queimaduras.
- Em condições de vento forte: tome cuidado para que a tampa do compartimento do motor não caia repentinamente ou se abra demais, causando ferimentos a pessoas e danos às peças do veículo.
- Não feche com força nem deixe cair livremente de uma altura mais alta, caso contrário, pode causar danos às peças.
- Durante a condução, se a tampa do compartimento do motor não estiver bem fechada, a tela do Instrumento combinado exibirá informações de alarme. Reduza imediatamente a velocidade do veículo e dirija até uma área segura para estacionar, fechando corretamente a tampa do compartimento do motor.
- Nunca destrave a tampa do compartimento do motor enquanto estiver dirigindo.

Aviso

- Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, certifique-se de que o veículo esteja na posição "P" e acione o freio de estacionamento.
- Certifique-se de que o limpador de para-brisa esteja desligado e bem encostado no vidro do para-brisa, caso contrário, isso pode causar danos às peças.
- Não deixe que objetos pontiagudos entrem em contato com a tampa do compartimento do motor, para evitar arranhões nas peças.

Porta traseira

Abra e feche a porta traseira

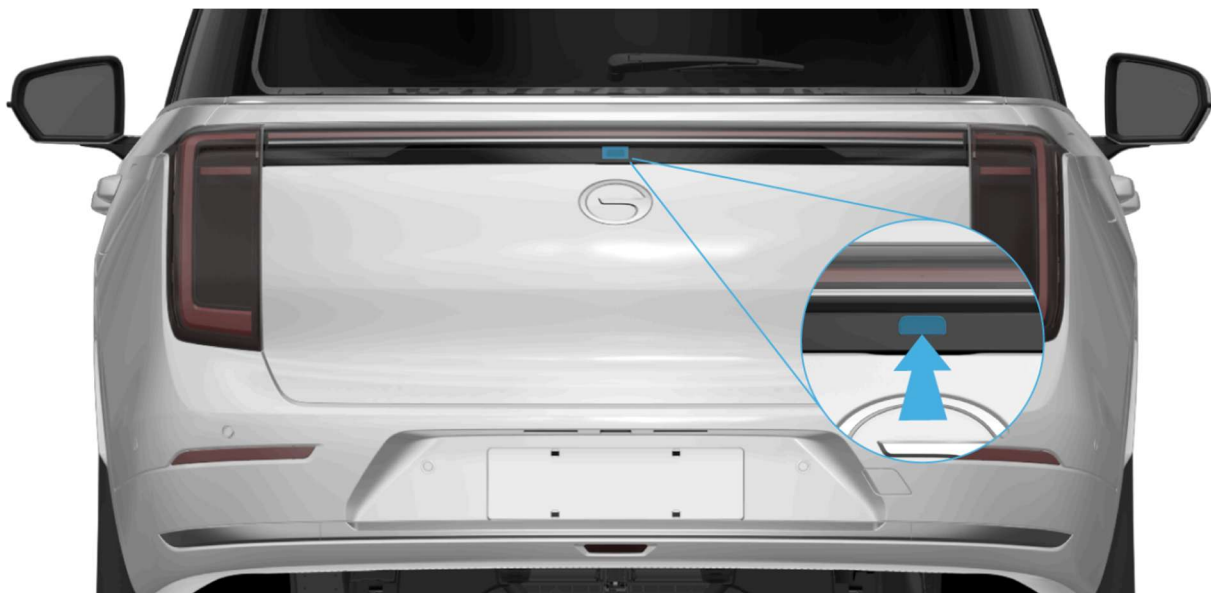
A chave remota abre e fecha a porta traseira

🔗 Método

Consulte [a chave remota](#).

O botão da porta traseira abre e fecha a porta traseira

🔗 Método



Abra: Leve a Chave de Controle Remoto Inteligente e, dentro da faixa efetiva, pressione o botão externo da porta traseira para abrir a porta traseira.



Feche: Pressione o botão interno da porta traseira, a porta traseira elétrica descerá automaticamente até encaixar e fechar.

Aviso

Se o veículo estiver no estado destravado e parado, não é necessário levar a Chave de Controle Remoto Inteligente, pressione diretamente o botão da porta traseira para abrir a porta traseira.

A tela central abre e fecha a porta traseira

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo", toque no botão virtual "porta traseira" no modelo de carro 3D, para abrir, pausar ou fechar a porta traseira.

Memória da altura da porta traseira

Método

Configure através do botão da porta traseira

1. Abra a porta traseira, ajuste manualmente até a altura desejada dentro da área de altura configurável, a área de altura configurável é de 50%~100% de abertura.
 - Configure a altura de abertura: no processo de abertura/fechamento da porta traseira, após atingir o ângulo desejado, pressione brevemente o botão interno da porta traseira para pausar a abertura/fechamento da porta traseira.
2. Após pressionar longamente o botão interno da porta traseira, a configuração do ângulo de abertura da porta traseira estará concluída.

Configure através da tela central

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Mais", toque em "Memória de altura da porta traseira", para configurar a altura padrão de abertura da porta traseira para 50%~100% de abertura.

Alerta

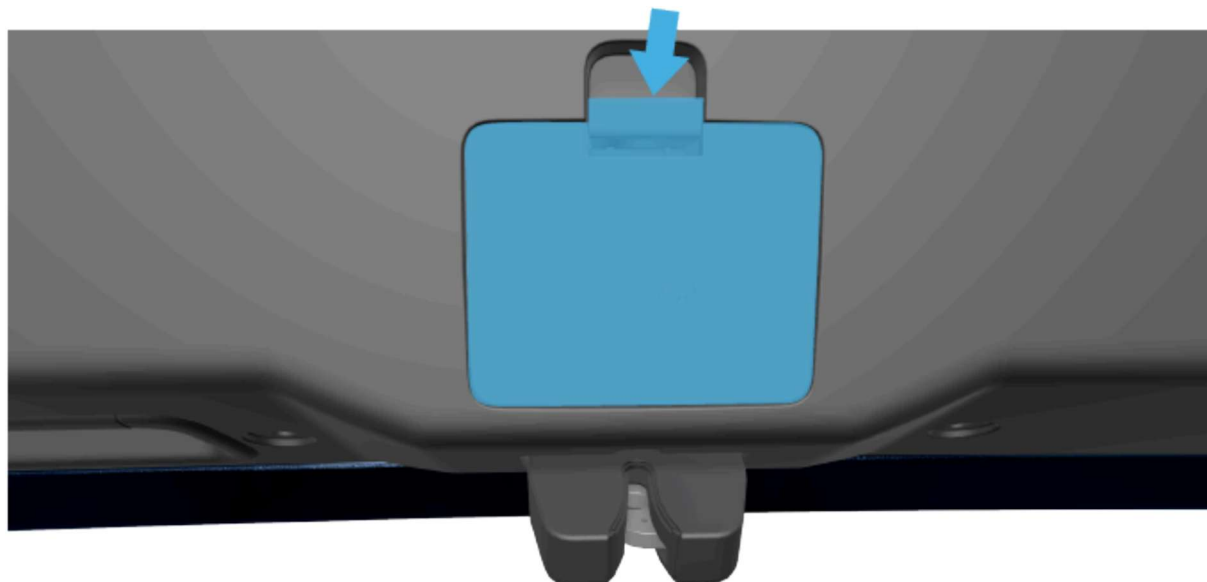
- Ao abrir ou fechar a porta traseira, verifique se há algum obstáculo (pedestre ou objetos) no trajeto de abertura e fechamento da porta traseira, a fim de evitar ferimentos a pedestres ou danos ao veículo durante o processo de abertura ou fechamento.
- Ao ligar o veículo com a porta traseira aberta, preste atenção em manter o interior do carro ventilado, para evitar que os gases de escape do veículo entrem, causando intoxicação por gases.
- Não manuseie os componentes do suporte, pois contêm componentes de mola/alta pressão, o que pode causar acidentes com grande facilidade.
- Não brinque nem sente-se dentro da porta traseira.
- É proibido colocar materiais inflamáveis e explosivos no interior da porta traseira.

Destravamento de emergência da porta traseira

Em caso de situação de emergência, você pode abrir a porta traseira a partir do interior do carro usando um método mecânico.

Método

1. Rebata o encosto do banco da terceira fileira (versão de seis lugares) ou o encosto do banco da segunda fileira (versão de cinco lugares). (Consulte [Ajustar os bancos da terceira fileira](#) ou [Ajustar os bancos da segunda fileira](#)) entre no interior da porta traseira e remova a tampa de acabamento do destravamento de emergência da porta traseira.



2. Mova para a direita o puxador de destravamento de emergência da porta traseira para destravar a porta traseira.



3. Empurre para fora para abrir a porta traseira.

Janela do carro

Abrir e fechar a janela do carro

Você pode abrir ou fechar todos os vidros através dos botões na porta do motorista, ou através da chave remota e da tela central.

Botão da janela do carro

Você pode usar o botão da janela do carro na porta do carro do motorista para operar todas as janelas do carro, e o passageiro pode usar o botão da janela do carro na porta do carro do passageiro para operar a janela do carro correspondente.



- 1 Botão da janela do carro do lado esquerdo do banco dianteiro
- 2 Botão da janela do carro do lado esquerdo do banco traseiro
- 3 Botão da janela do carro do lado direito do banco dianteiro
- 4 Botão da janela do carro do lado direito do banco traseiro

O botão do banco dianteiro abre e fecha a janela do carro



Método

- Primeira posição de marcha: ao usar, puxe/pressione levemente o botão do banco dianteiro e mantenha pressionado, a janela do carro continuará a subir/descer.
- Segunda posição de marcha: ao usar, puxe/pressione o botão do banco dianteiro até a sua posição extrema, e a janela do carro subirá/descerá automaticamente até a sua posição extrema.

Aviso

- Ao puxar ou pressionar novamente o botão correspondente durante a subida ou descida automática da janela do carro, a janela do carro irá parar de subir/descer.
- Em ambientes de baixa temperatura, o vidro da janela do carro pode congelar, dificultando a subida e descida; neste momento, deve-se primeiro realizar o processo de descongelamento.

Alerta

- Feche todas as janelas do carro ao sair do veículo.
- O motorista é responsável pela operação de todos os vidros elétricos, incluindo a operação do passageiro. Para evitar operações acidentais (especialmente pela criança), nunca permita que a criança opere o vidro elétrico. O vidro elétrico pode prender partes do corpo da criança e de outro passageiro.
- Ao fechar a janela do carro, preste atenção para não prender e ferir pessoas. Se a cabeça, o pescoço ou as mãos do passageiro ficarem presos na janela do carro, isso pode causar ferimentos graves.

Abertura e fechamento dos vidros na tela central

Método

Na tela do painel central, acesse "Configurações > Controle do veículo" e toque em "Janela do carro" para expandir as opções de ajuste da janela do carro (abrir totalmente, fechar totalmente ou ventilar).

Chave remota para abrir e fechar a janela do carro

Consulte [chave remota](#)

Travamento da janela do carro do lado do passageiro



Método

- Pressione o botão de travamento da janela do carro, a luz indicadora do botão acenderá, e a funcionalidade do botão da janela do carro do lado do passageiro (exceto o motorista) ficará indisponível.
- Para restaurar a funcionalidade do botão da janela do carro do lado do passageiro (exceto o motorista), é necessário pressionar novamente o botão de travamento da janela do carro.

Atenção

Quando houver uma criança sentada no banco traseiro, para garantir a segurança, ative a funcionalidade de travamento da janela do carro.

Aviso

Além dos métodos descritos acima, também é possível controlar a abertura e o fechamento das janelas por meio do assistente de voz.

Fechamento automático das janelas ao bloquear o veículo

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Trava do veículo" para ativar ou desativar o fechamento automático das janelas ao travar o carro.

Calibração automática das janelas

Se algum fator externo impedir que a janela suba automaticamente, ela primeiro descenderá até o fundo para realizar uma calibração automática e, em seguida, subirá automaticamente.

Atenção

Em casos excepcionais, algumas janelas podem não subir automaticamente; nesse caso, será necessário ajustá-las manualmente. (Consulte [a função anti-entallamento das janelas](#))

Função anti-entallamento da janela do carro

Durante a subida da janela, se a função anti-entallamento for acionada, a janela descenderá uma certa distância e, em seguida, interromperá o movimento.

Inicialização da função anti-entallamento

Se, devido ao acionamento repetido da função anti-entallamento em um curto espaço de tempo ou a outros fatores, a janela não funcionar com o comando de subida automática ou a função anti-entallamento, será necessário reinicializar manualmente o aprendizado da janela.

1. Puxe o botão do vidro elétrico para cima; a janela subirá até fechar completamente, e mantenha-o puxado por cerca de 2 s.
2. Em seguida, pressione o botão da janela para baixá-la totalmente e mantenha-o pressionado por 2 s.
3. Por fim, puxe o botão da janela para cima; a janela subirá automaticamente até o topo, e a inicialização da janela estará concluída.

Perigo

- Durante o processo de inicialização, as janelas não possuem a função anti-entallamento. Não bloqueie o fechamento das janelas com qualquer parte do corpo ou com outros objetos, pois isso pode causar ferimentos e afetar o resultado da inicialização.
- Não teste a função anti-entallamento das janelas com nenhuma parte do corpo, pois há risco de ferimentos por esmagamento.

Aviso

Se, após concluir a inicialização, a função da janela continuar sem funcionar, dirija-se a um Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.

Para-sol

Abrir ou fechar a cortina de proteção solar

Abrir ou fechar a cortina de proteção solar pela tela central

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo", toque em cortina de proteção solar para expandir as opções de ajuste da cortina de proteção solar (cortina de proteção solar dianteira ou cortina de proteção solar traseira).

Abrir ou fechar a cortina de proteção solar dianteira pelo painel de controle do teto

Método



Abrir: deslize rapidamente o dedo para trás na ranhura na posição 1, e a cortina de proteção solar se abrirá automaticamente; durante a abertura, toque na posição 1 para interromper a abertura.

Fechar: deslize rapidamente o dedo para a frente na ranhura na posição 1, e a cortina de proteção solar se fechará automaticamente; durante o fechamento, toque na posição 1 para interromper o fechamento.

Aviso

Além dos métodos descritos acima, também é possível abrir ou fechar a cortina de proteção solar por meio do assistente de voz.

Função anti-entramento do para-sol

Quando a cortina de proteção solar estiver sendo fechada, se ela encontrar algum obstáculo que impeça o fechamento, a função anti-entramento será ativada automaticamente, e a cortina de proteção solar se abrirá um pouco antes de parar de se mover.

Perigo

Não teste a função anti-entramento da cortina de proteção solar com nenhuma parte do corpo, pois há risco de ferimentos por esmagamento.

Banco

Entrada e saída confortável do banco

O banco do motorista do veículo possui a função de entrada e saída confortável.

Ao usar a entrada e saída confortável do banco, ao entrar no veículo, o banco retornará automaticamente à sua posição original após fechar a porta do carro. Ao sair do veículo, o banco recuará automaticamente uma certa distância após abrir a porta, facilitando a saída.

Método

Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, toque em  para acessar "Posição > Configurações do banco" e ativar ou desativar a entrada e saída confortável do motorista.

Atenção

Não coloque objetos atrás do banco do motorista, para evitar que sejam esmagados durante o movimento do banco, o que poderia causar danos ao banco ou aos objetos.

Ajustar os assentos dianteiros

Os assentos dianteiros suportam ajuste elétrico. Antes de conduzir o veículo, você pode fazer ajustes através do botão de ajuste no banco.

Ajustar a posição para frente/para trás e a altura da almofada/do banco do motorista e do passageiro dianteiro



Método

- Empurre o botão de ajuste do banco para frente/para trás para ajustar a posição do banco para frente/para trás.
- Deslize para cima ou para baixo a parte frontal do botão de ajuste do banco para ajustar o ângulo do assento. (Não disponível no banco do passageiro dianteiro em alguns modelos)
- Deslize para cima ou para baixo a parte traseira do botão de ajuste do banco para ajustar a altura do banco. (Apenas no banco do motorista)

Alerta

- Não coloque objetos sob o banco, para evitar que os objetos impeçam o travamento do banco.
- Não ajuste o banco enquanto o veículo estiver em movimento.
- Após o veículo ser desligado, o mecanismo de ajuste do banco ainda pode ser operado. Não deixe a criança sozinha no interior do carro, para evitar que ela o acione acidentalmente, causando um acidente.

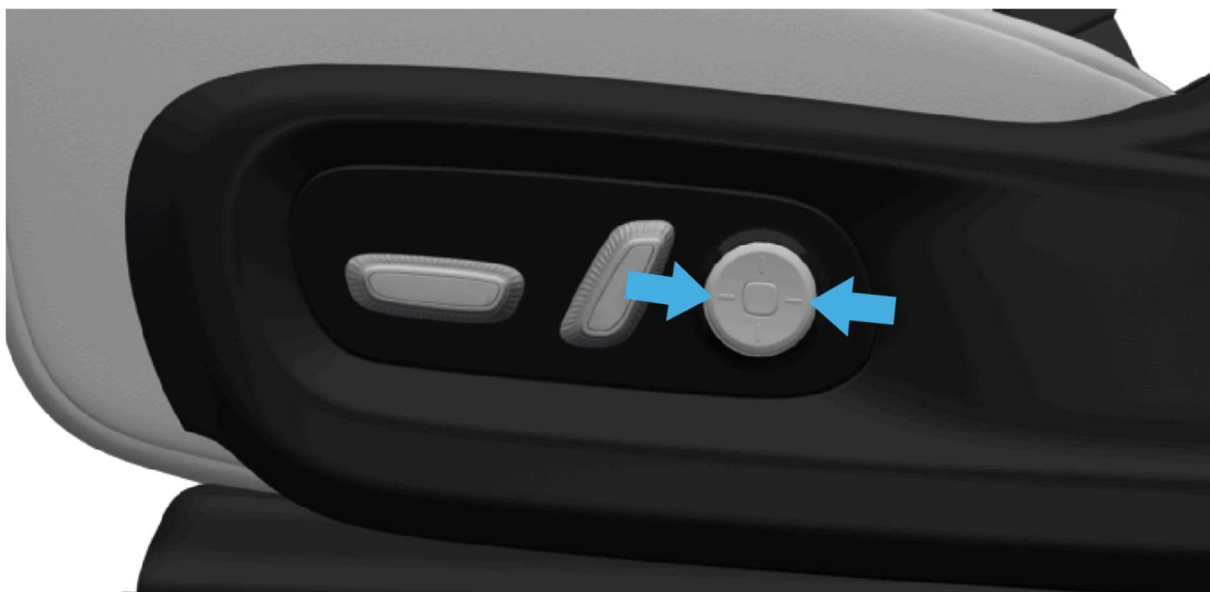
Ajustar o ângulo do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro



🔍 Método

Mova este botão para frente ou para trás para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do banco.

Ajustar o apoio lombar do banco do motorista e do passageiro dianteiro



🔍 Método

Pressione este botão para frente ou para trás para ajustar a posição do apoio lombar do banco.

Ajuste do apoio de pernas do banco do passageiro dianteiro※

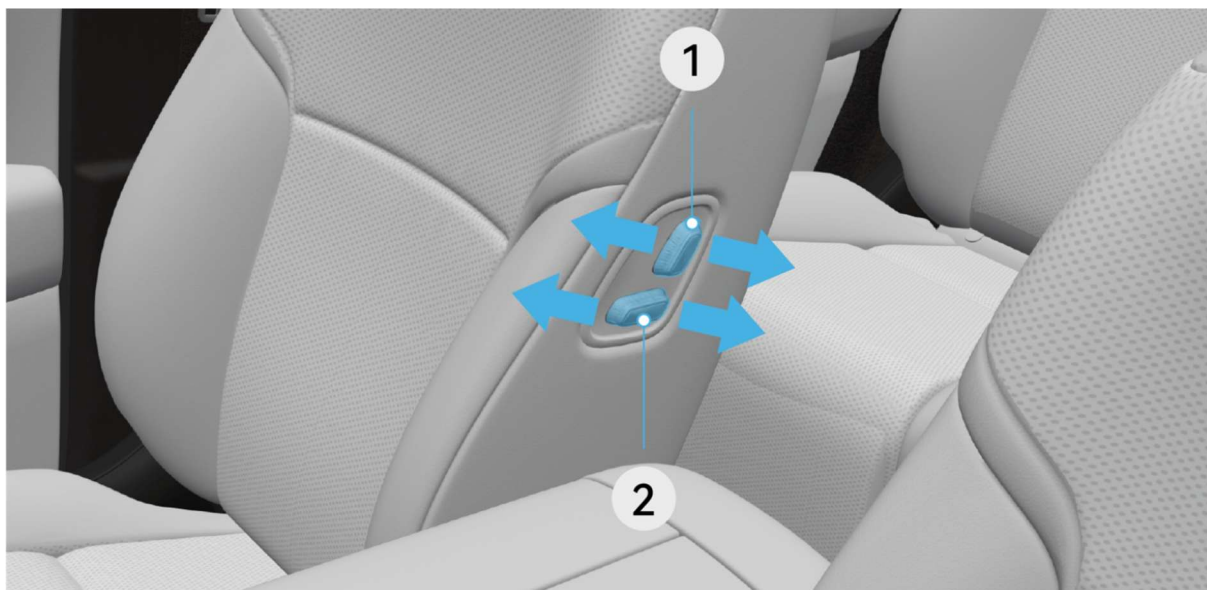


🔍 Método

Para cima: pressione a parte frontal deste botão para elevar o apoio de pernas do banco.

Para baixo: pressione a parte traseira deste botão para abaixar o apoio de pernas do banco

Botão do chefe do banco do passageiro dianteiro



🔍 Método

1 Ajuste do encosto: mova o botão de ajuste para frente ou para trás para ajustar o ângulo de inclinação do encosto do banco do passageiro dianteiro.

2 Ajuste da posição do banco: mova o botão de ajuste para frente ou para trás para ajustar a posição do banco do passageiro dianteiro.

Banco de gravidade zero do passageiro dianteiro※

Você pode ativar ou desativar o modo de gravidade zero do banco do passageiro dianteiro através de qualquer uma das seguintes maneiras.

🔍 Método

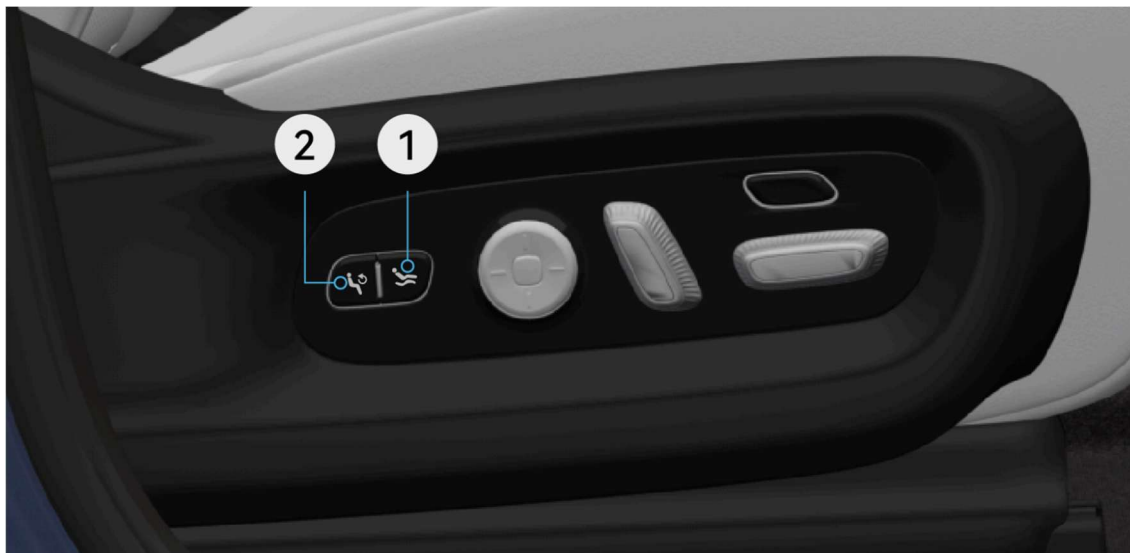
Ligar ou desligar pela tela central

Toque na barra de ferramentas na parte inferior da tela central para  acessar "Modos", selecionando a gravidade zero do passageiro dianteiro.

Expandir: toque no botão "" para ativar o modo de gravidade zero do banco do passageiro dianteiro.

Recolher: toque no botão "" para desativar o modo de gravidade zero do banco do passageiro dianteiro e recolher o banco de gravidade zero expandido.

Ligar ou desligar pelo botão do banco



Expandir: pressione o botão 1 para ativar o modo de gravidade zero do banco do passageiro dianteiro.

Recolher: pressione o botão 2 para desativar o modo de gravidade zero do banco do passageiro dianteiro e recolher o banco de gravidade zero expandido.

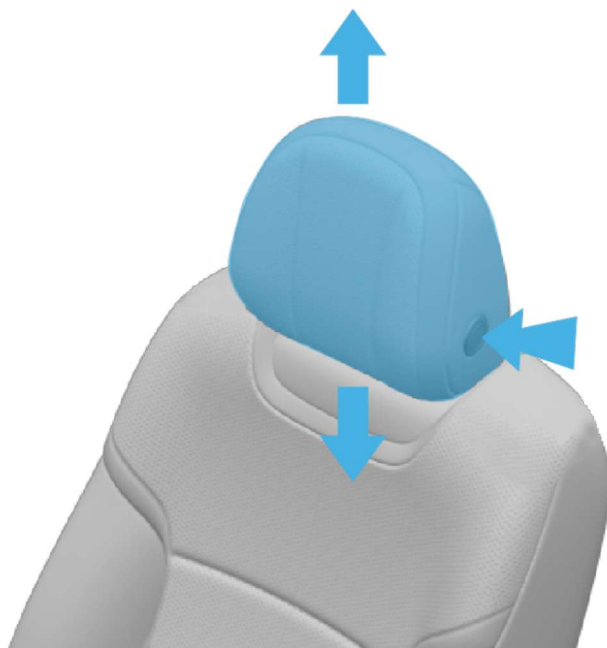


Não utilize o modo de gravidade zero do banco durante a condução.

Ajuste o apoio para cabeça do banco dianteiro

O apoio para cabeça do banco dianteiro suporta ajuste em duas direções, o método de ajuste é o seguinte:

Método



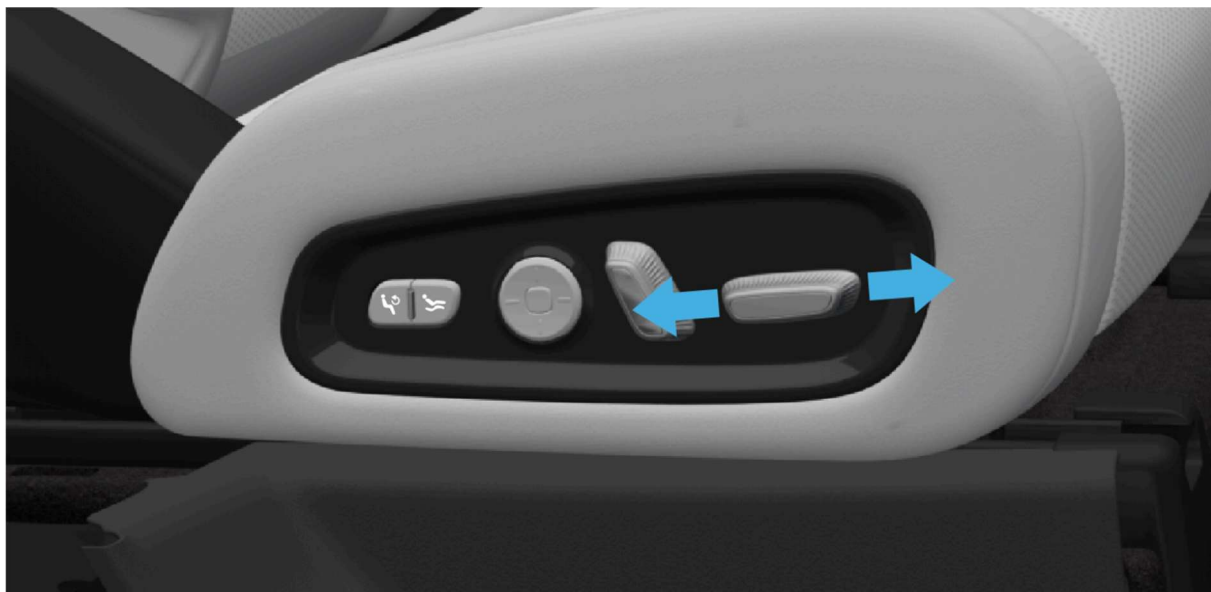
1. Mantenha pressionado o botão de travamento do apoio para cabeça e ajuste o apoio para cabeça para cima ou para baixo até a posição adequada.
2. Depois de soltar o botão, pressione o apoio para cabeça para baixo novamente para garantir que ele esteja travado no lugar.

Ajuste o banco da segunda fila

O banco da segunda fila do veículo suporta ajuste elétrico, você pode ajustá-lo através dos botões físicos no banco ou pela tela central.

Ajuste do banco da segunda fila (versão de seis lugares)

Ajuste a posição do banco para frente e para trás



Método

Empurre o botão de ajuste do banco para frente/para trás para ajustar a posição do banco para frente/para trás.

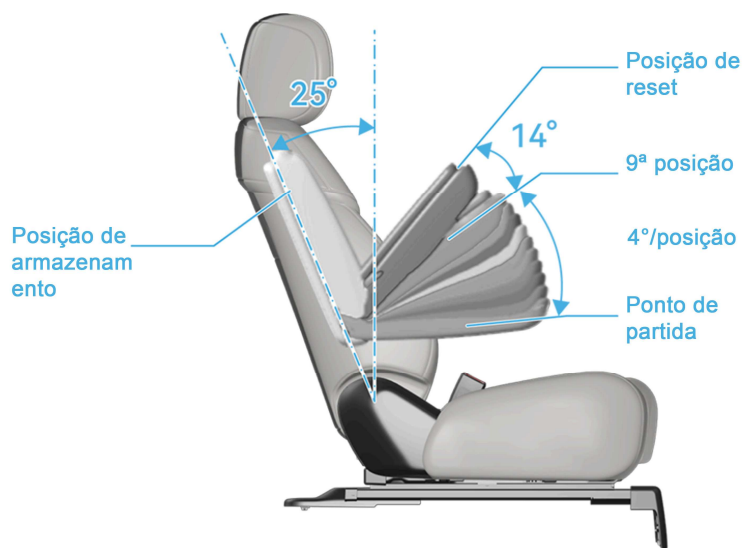
Ajuste o ângulo do encosto do banco



🔗 Método

Mova o botão de ajuste do banco para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Ajuste o apoio de braço do banco



- Descrição das posições: o apoio de braço possui 9 posições, a posição inicial é a mais baixa, cada ajuste de 4° para cima corresponde a uma posição.
- Posição de retorno: ao ajustar o apoio de braço 14° para cima a partir da 9ª posição, ele atinge a posição de retorno, podendo ser ajustado novamente para a posição inicial.
- Posição de recolhimento: ajuste o apoio de braço para cima até que fique nivelado com o encosto, para que o apoio de braço possa ser recolhido.



Método

Ajuste o encosto do banco para trás em cerca de 25° (posição confortável).

Para cima: levante o apoio de braço até a posição adequada.

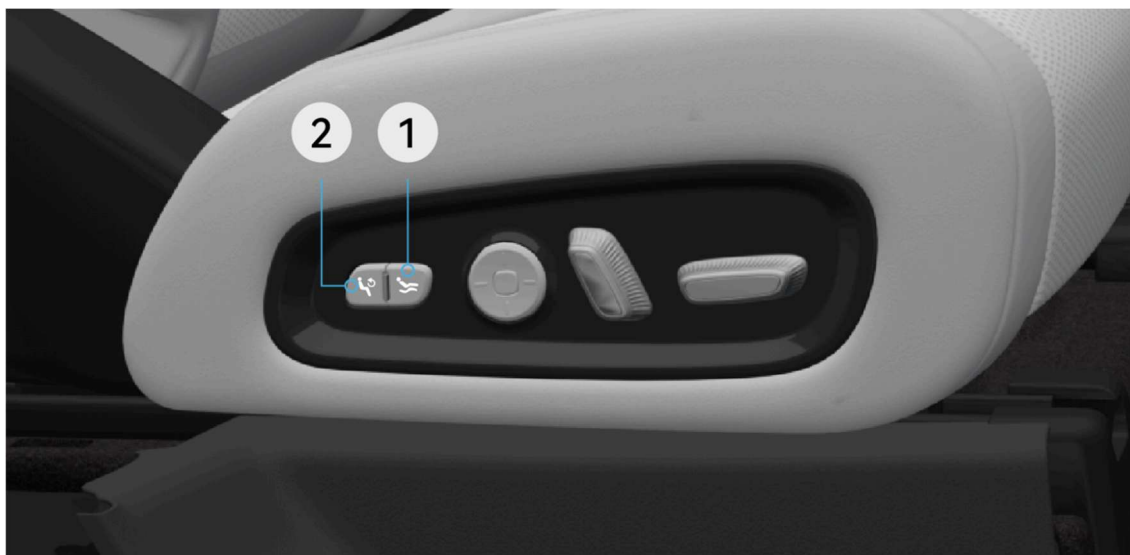
Para baixo: levante o apoio de braço até a posição de retorno, abaixe-o até a posição mais baixa e, em seguida, levante-o até a posição adequada.

Aviso

- Quando o apoio de braço é ajustado para baixo a partir da posição de recolhimento, é um fenômeno normal que ele não consiga parar na posição de marcha antes de atingir a posição inicial.
- Quando o ângulo do encosto do banco é pequeno, a posição inicial do apoio de braço pode interferir na fivela do cinto de segurança, impossibilitando a entrada na posição. Isso é um fenômeno normal.

Ajuste do modo de gravidade zero do banco

Você pode abrir ou fechar o banco de gravidade zero usando a tela central ou os botões localizados na lateral do banco.



Método

Ligar ou desligar pelo botão do banco

- 1 Botão de abertura: pressione o botão para abrir o banco de gravidade zero.
- 2 Botão de fechamento: pressione o botão para recolher o banco de gravidade zero aberto.

Ligar ou desligar pela tela central

Toque na barra de ferramentas na parte inferior da tela central  para acessar "Modos" e selecione "Conforto no banco traseiro" para abrir ou fechar, separadamente, os bancos de gravidade zero do lado esquerdo ou direito.

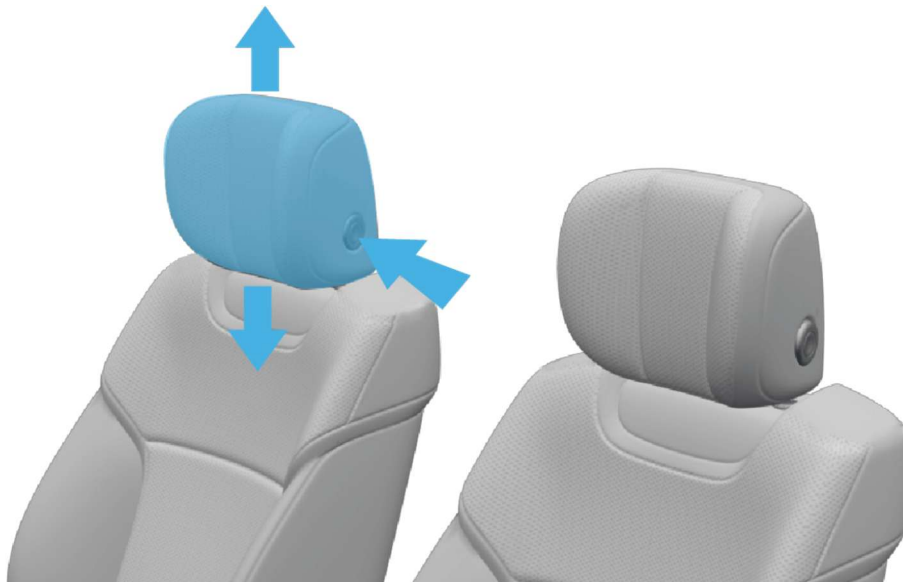
Abrir: clique no botão "" para abrir o banco de gravidade zero.

Fechar: clique no botão "" para fechar o banco de gravidade zero aberto.

Atenção

Não utilize o modo de gravidade zero do banco durante a condução.

Ajuste do apoio para cabeça



Método

1. Mantenha pressionado o botão de travamento do apoio para cabeça e ajuste o apoio para cabeça para cima ou para baixo até a posição adequada.
2. Depois de soltar o botão, pressione o apoio para cabeça para baixo novamente para garantir que ele esteja travado no lugar.

Ajuste dos bancos da segunda fila (versão de cinco lugares)

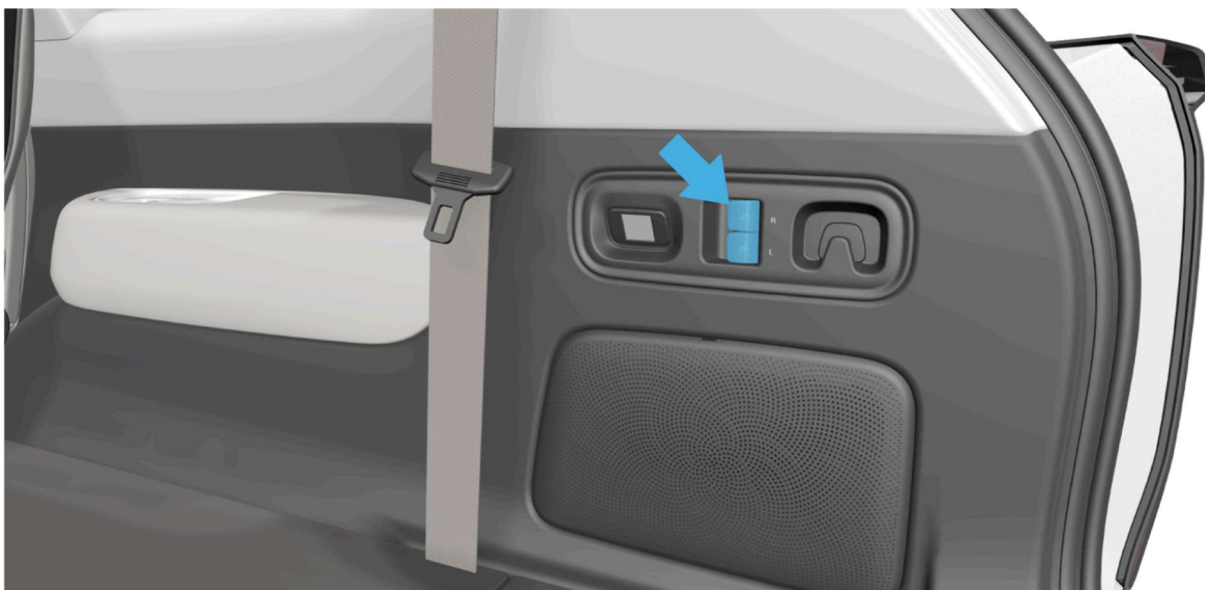
Ajuste o ângulo do encosto do banco



🔗 Método

Mova o botão de ajuste do banco para frente ou para trás para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Encosto do banco rebatível com um único toque

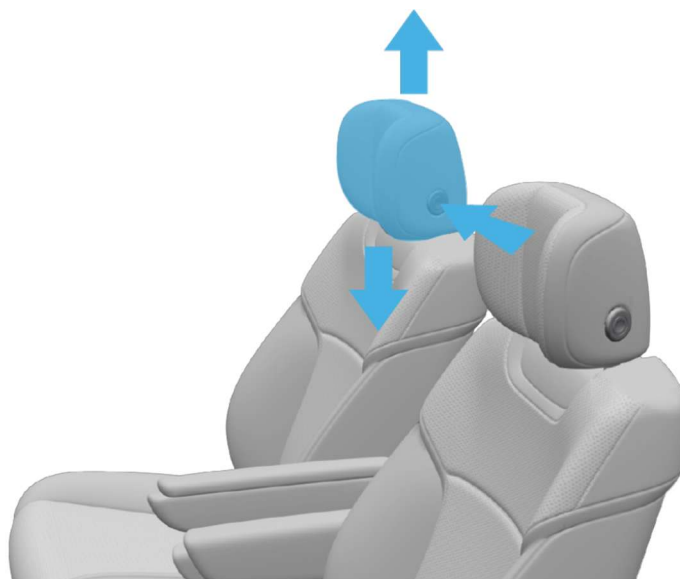


🔗 Método

Rebatimento: pressione o botão para rebater o encosto do banco para a frente.

Abrir: puxe o botão para cima e o encosto do banco será rebatido para trás.

Ajuste dos apoios para cabeça em ambos os lados do banco



Método

1. Mantenha pressionado o botão de travamento do apoio para cabeça e ajuste o apoio para cabeça para cima ou para baixo até a posição adequada.
2. Depois de soltar o botão, pressione o apoio para cabeça para baixo novamente para garantir que ele esteja travado no lugar.

Ajuste dos bancos da terceira fila✕

Os bancos da terceira fila suportam ajuste elétrico, e você pode ajustar os bancos da terceira fila da seguinte maneira.

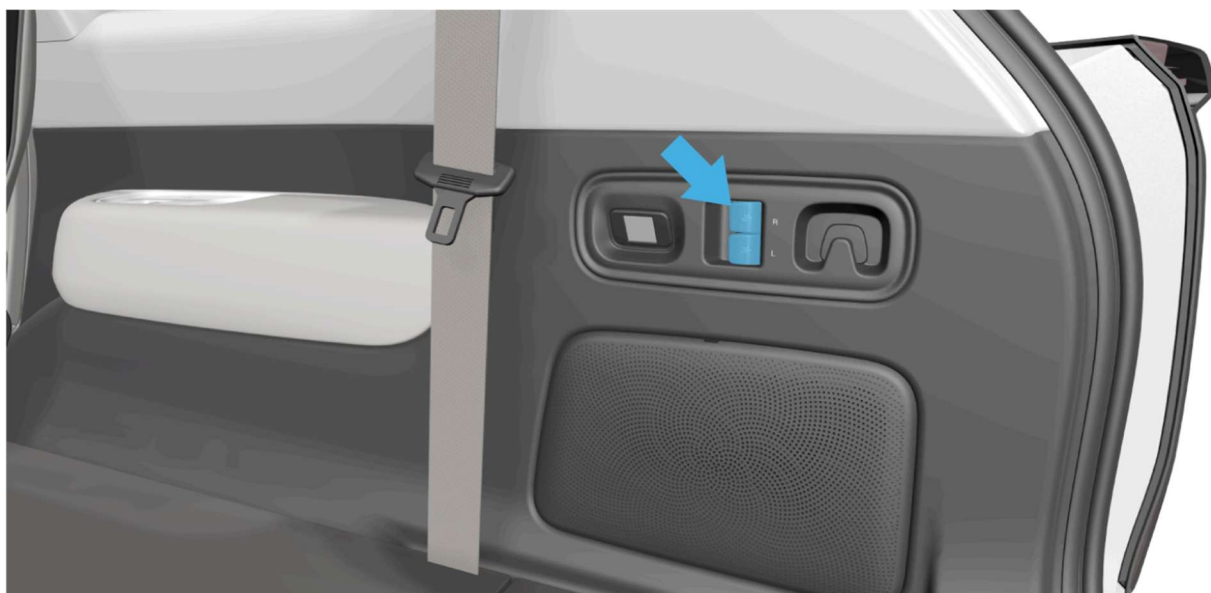
Ajuste o ângulo do encosto do banco



Método

Pressione ou puxe o botão de ajuste do encosto para cima para ajustar o ângulo do encosto do banco.

Encosto do banco rebatível com um único toque

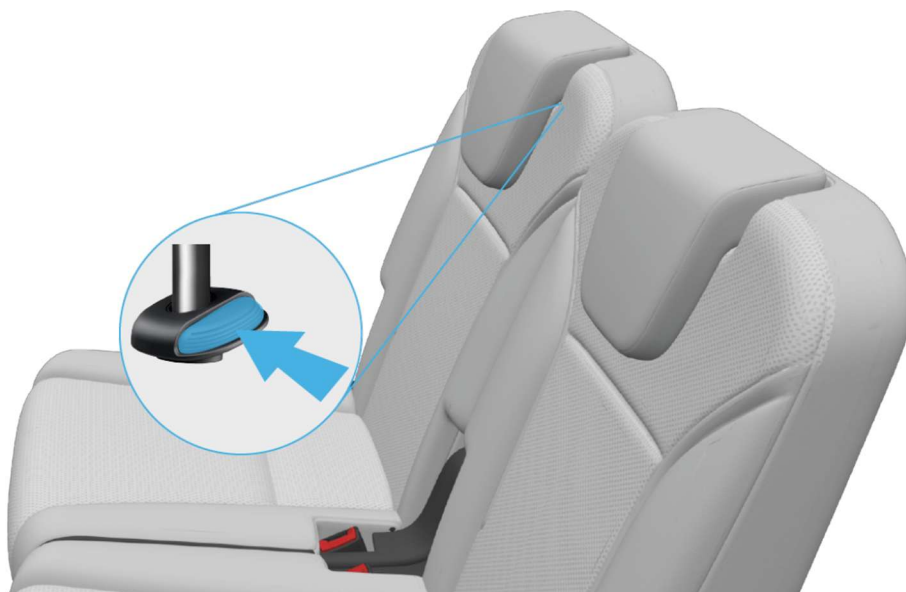


🔗 Método

Rebatimento: pressione o botão para rebater o encosto do banco para a frente.

Abrir: puxe o botão para cima e o encosto do banco será rebatido para trás.

Ajuste do apoio para cabeça



🔗 Método

Elevar: puxe diretamente o apoio para cabeça para cima até a posição desejada.

Abaixar: pressione e mantenha pressionado o botão de travamento e abaixe o apoio para cabeça até a posição desejada.

Aquecimento do banco

🔗 Método

1. Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, toque em  para acessar "Aquecimento" e alternar para a interface de controle do aquecimento do banco.

2. Toque no botão "Aquecimento" no banco correspondente para alternar entre três níveis, regulando a intensidade do aquecimento do banco no ciclo (alto-médio-baixo-desligado-alto).

Aviso

As funcionalidades de aquecimento e ventilação do banco não podem ser ativadas simultaneamente.

Alerta

- Tenha muito cuidado ao usar o aquecimento do banco, especialmente em caso de uso prolongado.
- Não perfure o banco com objetos pontiagudos, caso contrário, causará danos aos elementos de aquecimento do banco e resultará em superaquecimento.
- Pessoas com sensibilidade reduzida à dor na pele devido à idade avançada, doenças crônicas, diabetes, lesões na medula espinhal, uso de medicamentos, consumo de álcool, fadiga ou outras condições físicas, podem sofrer queimaduras ao usar o aquecimento do banco.
- Não coloque objetos no banco que possam impedir a dissipação de calor, como capas ou almofadas, caso contrário, poderá causar superaquecimento do banco ou efeito insatisfatório de aquecimento do banco.

Ventilação do banco

Método

1. Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, toque em  para acessar "Ventilação" e alternar para a interface de controle da ventilação do banco.
2. Toque no botão "Ventilação" do banco correspondente para alternar entre as três posições de marcha, ajustando a intensidade da ventilação do banco em um ciclo (alto-médio-baixo-desligado-alto).

Aviso

As funcionalidades de aquecimento e ventilação do banco não podem ser ativadas simultaneamente.

Alerta

Ao lavar o banco, nunca utilize agentes de limpeza com excesso de água para lavar o banco, a fim de evitar que a umidade penetre no banco, causando danos aos equipamentos eletrônicos.

Massagem do banco

Método

Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, toque em  para acessar "Massagem" e alternar para a interface de controle da massagem do banco.

- Ajuste do modo de massagem: toque nos diferentes modos de massagem do banco correspondente para alternar o modo de massagem do banco.
- Interruptor de massagem: toque em qualquer botão de modo do banco correspondente para ligar ou desligar a massagem do banco correspondente.

Aviso

Após ativar a massagem do banco, a massagem do banco será desligada automaticamente após 15 minutos de funcionamento.

Alerta

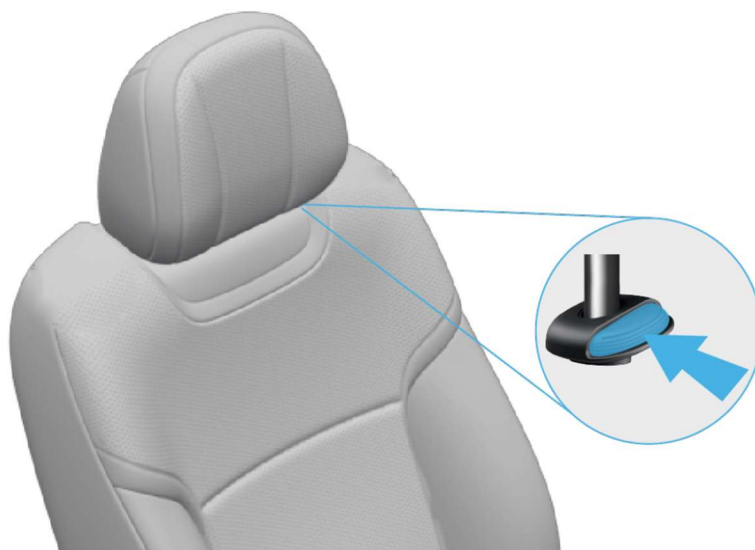
- Não é recomendado o uso por pessoas com marca-passo ou outros dispositivos eletrônicos médicos.
- Não é recomendado o uso por pessoas com lesões graves na região lombar ou nas costas.
- Não é recomendado o uso por mulheres grávidas ou que tenham dado à luz recentemente.
- Não é recomendado o uso por crianças menores de 12 anos; menores de idade com mais de 12 anos devem usar sob a orientação de um adulto.

Desmontagem e montagem do apoio para cabeça do banco

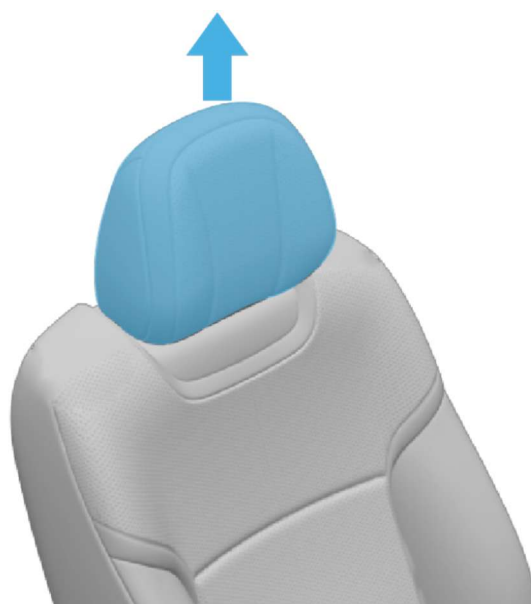
Desmontagem do apoio para cabeça do banco

Método

1. Pressione o botão de travamento do apoio para cabeça.



2. Puxe o apoio para cabeça para cima.



Instalação do apoio para cabeça do banco

🔗 Método

1. Alinhe a haste do apoio para cabeça com os orifícios de fixação do apoio para cabeça, pressione o botão de travamento e insira o apoio para cabeça.
2. Depois de soltar o botão, pressione novamente o apoio para cabeça para garantir que ele esteja travado corretamente.

⚠️ Alerta

Ao instalar o apoio para cabeça, ajuste-o para uma posição adequada para que possa oferecer a melhor proteção em caso de acidente.

⚠️ Atenção

- Dentro do pino-guia do apoio para cabeça do banco do motorista há um conector do chicote elétrico do sistema de som. Não deixe que um corpo estranho caia nele ou nos apoios para cabeça dos outros bancos, para evitar danos ao conector do sistema de som.
- Não mova o apoio para cabeça do banco do motorista para outra posição, para evitar que o sistema de som do apoio para cabeça deixe de funcionar.
- Quando o assento dianteiro estiver em funcionamento automático/interligado, recolha o para-sol, para evitar danos ao para-sol.

Volante

Ajustar a posição do volante

Depois de ajustar o banco e manter uma postura correta, verifique se o volante está em uma posição confortável.



Método

1. Empurre o manípulo de travamento para baixo para destravar o volante.
2. Ajuste o volante para uma posição adequada para você.
3. Empurre o manípulo de travamento para cima para travar o volante na posição correta.
4. Tente mover o volante para cima, para baixo, para a frente e para trás para garantir que o volante esteja firmemente travado.

Alerta

Durante a condução do veículo, é estritamente proibido ajustar o volante; para evitar condução perigosa e acidentes, o volante só pode ser ajustado quando o veículo estiver parado.

Ajustar o modo de direção do volante

1. Na tela central, acesse "Configurações > Condução" para acessar a tela de configuração do modo de condução.
2. Clique em "Personalizar" para abrir as configurações do modo personalizado e selecione a resistência de direção adequada para o volante.

Botões do volante

Você pode ativar de forma prática e rápida várias funcionalidades no interior do carro através dos botões do volante multifuncional.

Descrição das funcionalidades dos botões



1 Botão de asterisco do lado esquerdo do volante	Toque curto: ativa a funcionalidade de configurações personalizadas. Toque e segure: acessa a tela de configuração de botões personalizados.
2 Botões de controle do telefone	Atender/desligar a chamada.
3 Roda de rolagem esquerda	Rolar para cima/para baixo: aumentar ou diminuir o volume. Deslize para a esquerda/direita: faixa anterior/próxima. Pressione: Pausar/Reproduzir. Ajustar os Espelhos Retrovisores Externos.
4 Roda de rolagem direita	Deslizar para cima/para baixo: aumentar/diminuir a velocidade de cruzeiro. Deslize para a esquerda/direita: diminui/aumenta a distância de cruzeiro. Ajustar os Espelhos Retrovisores Externos.
5 Botão de voz inteligente	Ativar/desativar o assistente de voz inteligente.
6 Botão de asterisco do lado direito do volante	Toque curto: ativa a funcionalidade de configurações personalizadas. Toque e segure: acessa a tela de configuração de botões personalizados.

Botão de personalização do volante

🔗 Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Volante", para definir as funcionalidades desejadas para os botões de asterisco do lado esquerdo ou direito do volante por meio de um toque curto ou longo, tais como: imagem panorâmica, estacionamento inteligente, alternância de fonte de áudio, silenciamento multimídia, alternância de cartões do painel de instrumentos, etc.

Buzina

🔗 Método

Ao pressionar o botão da buzina localizado no centro do volante, a buzina soará; ao soltar o botão, a buzina deixará de soar.



Alerta

Não pressione a buzina por muito tempo, caso contrário será muito fácil causar danos à buzina.

Aquecimento do volante

Em dias frios, é possível aquecer o volante ao sair de carro, aumentando o conforto ao dirigir.

Método

1. Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, clique no  botão para acessar a interface "Aquecimento".
2. Clique no interruptor de aquecimento do volante na interface para ativar o aquecimento do volante.

Alerta

Após ativar a funcionalidade de aquecimento do volante, se por um longo tempo não sentir nenhuma mudança de temperatura ou se ele ficar muito quente, desligue imediatamente esta funcionalidade e dirija-se a um Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.

Espelho retrovisor

Ajustar o Espelho Retrovisor Externo

Os espelhos retrovisores são essenciais para a segurança ao dirigir. Você pode ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores por meio do controle rotativo no volante.

Ajustar a lente do Espelho Retrovisor Externo

Método

Na tela central, acesse a interface "Configurações > Controle do veículo > Ajuste do Espelho Retrovisor Externo". Ative os botões virtuais na janela de ajuste dos espelhos retrovisores externos para ajustar os espelhos retrovisores externos.

Alerta

- Durante a condução, não ajuste os espelhos retrovisores externos para evitar acidentes.
- Não force manualmente a lente do espelho retrovisor externo para cima, para baixo, para a frente ou para trás, caso contrário, isso poderá causar danos e falha de funcionalidade ao espelho retrovisor externo.
- A imagem refletida no espelho retrovisor externo difere ligeiramente da imagem real; tenha cuidado ao dirigir.

Desdobrar e dobrar os espelhos retrovisores externos

Você pode dobrar/desdobrar os espelhos retrovisores externos da seguinte maneira:

Método

Deslize de cima para baixo na tela central para abrir o "Centro de Controle", toque em "Dobrar espelhos retrovisores externos" para dobrar os espelhos retrovisores externos; toque novamente para desdobrar os espelhos retrovisores externos.

Ativar ou desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Espelhos retrovisores" para ativar ou desativar o rebatimento automático dos espelhos retrovisores externos.

Dobrar: ao trancar o veículo pelo lado de fora, os espelhos retrovisores externos se dobram automaticamente.

Desdobrar: ao destravar o veículo pelo lado de fora, os espelhos retrovisores externos se desdobram automaticamente.

Ativar ou desativar o rebaixamento dos espelhos retrovisores externos ao engatar a marcha à ré

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Espelhos retrovisores" para ativar ou desativar o rebaixamento dos espelhos retrovisores externos ao engatar a marcha à ré.

Ajustar o ângulo de rebaixamento automático dos espelhos retrovisores externos ao engatar a marcha à ré

Método

1. Após a partida do veículo, ative a funcionalidade de rebaixamento dos espelhos retrovisores externos ao engatar a marcha à ré na tela central.
2. Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Espelhos retrovisores" e expanda "Rebaixamento dos espelhos retrovisores externos na marcha à ré".
3. Ajuste o ângulo de inclinação para baixo dos retrovisores externos ao dar marcha à ré e clique em "OK".

Aquecimento do espelho retrovisor externo

Os espelhos retrovisores externos do veículo estão equipados com a funcionalidade de aquecimento e desembaçamento; você pode ativar ou desativar essa funcionalidade através do interruptor de desembaçamento traseiro.

Método

Na barra de ferramentas na parte inferior da tela central, clique em " para acessar o painel do ar-condicionado, clique nos botões de desembaçamento traseiro e aquecimento dos espelhos retrovisores externos para ativar ou desativar a funcionalidade de desembaçamento traseiro e aquecimento dos espelhos retrovisores externos.

Memória do espelho retrovisor externo

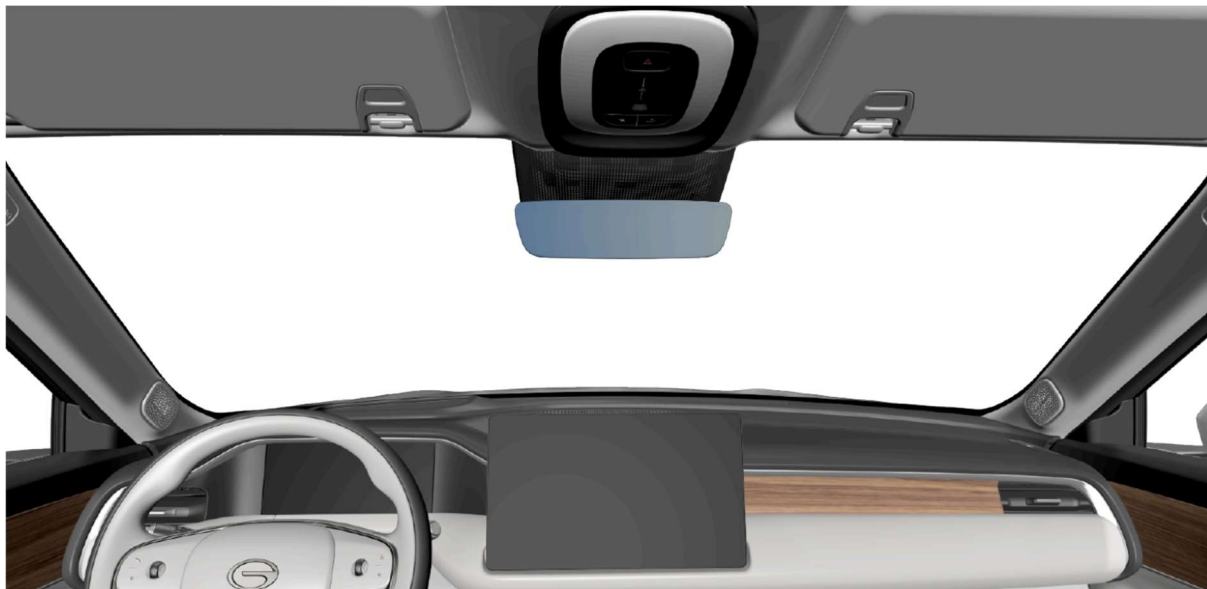
Os espelhos retrovisores externos possuem a funcionalidade de memória. Após ajustar e salvar a posição dos espelhos retrovisores externos, o veículo atualizará automaticamente a posição ajustada para a postura atual do assento do motorista, e cada grupo de postura do assento do motorista pode salvar um grupo de posições dos espelhos retrovisores externos.

Ajustar os espelhos retrovisores internos

Você pode ajustar o ângulo dos espelhos retrovisores internos de acordo com a sua situação, para facilitar a verificação das condições de trânsito atrás do veículo.

Espelho retrovisor interno anti-reflexo automático

Os espelhos retrovisores internos equipados no veículo possuem a funcionalidade antiofuscante automática. Quando uma luz forte traseira (como o Farol alto do veículo que segue atrás) incidir sobre os espelhos retrovisores internos, os espelhos retrovisores internos escurecerão automaticamente a cor da superfície do espelho, reduzindo assim o impacto da luz forte sobre o motorista.



Ajuste manualmente o ângulo dos espelhos retrovisores internos de acordo com a sua situação, até conseguir observar as condições da estrada na parte traseira do veículo através dos espelhos retrovisores internos.

Ligar e desligar o antiofuscamento automático dos espelhos retrovisores internos

📍 Método

Na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Espelhos retrovisores", para ligar ou desligar a funcionalidade de antiofuscamento automático dos espelhos retrovisores internos.

Ar-condicionado

Controle do ar-condicionado

Na tela de configurações do ar-condicionado, você pode ajustar a temperatura, a intensidade do fluxo de ar e o modo de ventilação, proporcionando uma experiência de conforto total para você, sua família e seus amigos.



Ícone	Nome	Descrição
	Exibição da temperatura do motorista/passageiro dianteiro	Você pode ajustar a temperatura do ar-condicionado deslizando para cima e para baixo nas áreas de exibição de temperatura em ambos os lados; a temperatura do motorista e do passageiro dianteiro pode ser ajustada independentemente.
	Redução do fluxo de ar no banco dianteiro	Clique para diminuir o fluxo de ar ou deslize a barra de ajuste para regular a intensidade do fluxo de ar do ar-condicionado.
	Aumento do fluxo de ar no banco dianteiro	Clique para aumentar a intensidade do fluxo de ar; você também pode ajustar a intensidade do fluxo de ar do ar-condicionado deslizando a barra de controle.
	Configurações de ar condicionado	Clique para acessar a tela de configurações do ar-condicionado, onde é possível ativar ou desativar as funcionalidades "Secagem automática do ar-condicionado" e "Destravar ventilação".
	Botão virtual do modo "ECO"	Clique para ativar/desativar o modo de poupança de energia do ar-condicionado.
	Degelo e desembaçamento do vidro traseiro e do Espelho Retrovisor Externo	Clique para ativar/desativar a funcionalidade de degelo do vidro traseiro e de aquecimento do Espelho Retrovisor Externo.
	Degelo/desembaçamento do para-brisa dianteiro	Toque para ativar/desativar a funcionalidade de degelo/desembaçamento do para-brisa dianteiro.
	Botão virtual de "Ventilação"	Clique para ativar/desativar o modo de ventilação do ar-condicionado.
	Botão virtual do cenário de "Aquecimento rápido"	Clique para ativar o cenário de aquecimento rápido: sincronize a temperatura do motorista e do passageiro dianteiro em 32 °C e ative o AUTO.
	Botão virtual do cenário de "Resfriamento rápido"	Clique para ativar o cenário de resfriamento rápido: sincronize a temperatura do motorista e do passageiro dianteiro em 18 °C e ative o AUTO.
	Botão virtual "A/C"	Clique para ativar/desativar o compressor do ar-condicionado.
	Botão virtual para ligar/desligar o ar-condicionado	Clique para ativar/desativar o ar-condicionado.
	Botão virtual do modo "AUTO"	Clique para ativar o modo automático do ar-condicionado, após ativado o ar-condicionado ajustará automaticamente a temperatura e o fluxo de ar, após ajustar o fluxo de ar ele pode sair automaticamente do modo AUTO.

Ícone	Nome	Descrição
	Botão virtual do modo "Ventilação para os pés"	Clique para ativar o modo de ventilação para os pés. Pode ser combinado com os botões de outros modos de ventilação para obter diferentes direções de fluxo de ar.
	Botão virtual do modo "Ventilação para o rosto"	Clique para ativar o modo de ventilação para o rosto. Pode ser combinado com os botões de outros modos de ventilação para obter diferentes direções de fluxo de ar.
	Botão virtual do modo "Ventilação para a janela"	Clique para ativar o modo de ventilação para a janela. Pode ser combinado com os botões de outros modos de ventilação para obter diferentes direções de fluxo de ar.
	Botão virtual de "Sincronização de temperatura"	Clique para ativar/desativar a funcionalidade de sincronizar a temperatura do passageiro dianteiro com a do motorista.
	Botão virtual de alternância do modo de circulação de ar	Clique para alternar entre os diferentes modos de circulação de ar; a ordem de alternância é: circulação interna/circulação externa.

Luzes externas do carro

Iluminação inteligente das luzes externas do veículo

À noite ou em condições de pouca luz, fornece iluminação para a condução do veículo.

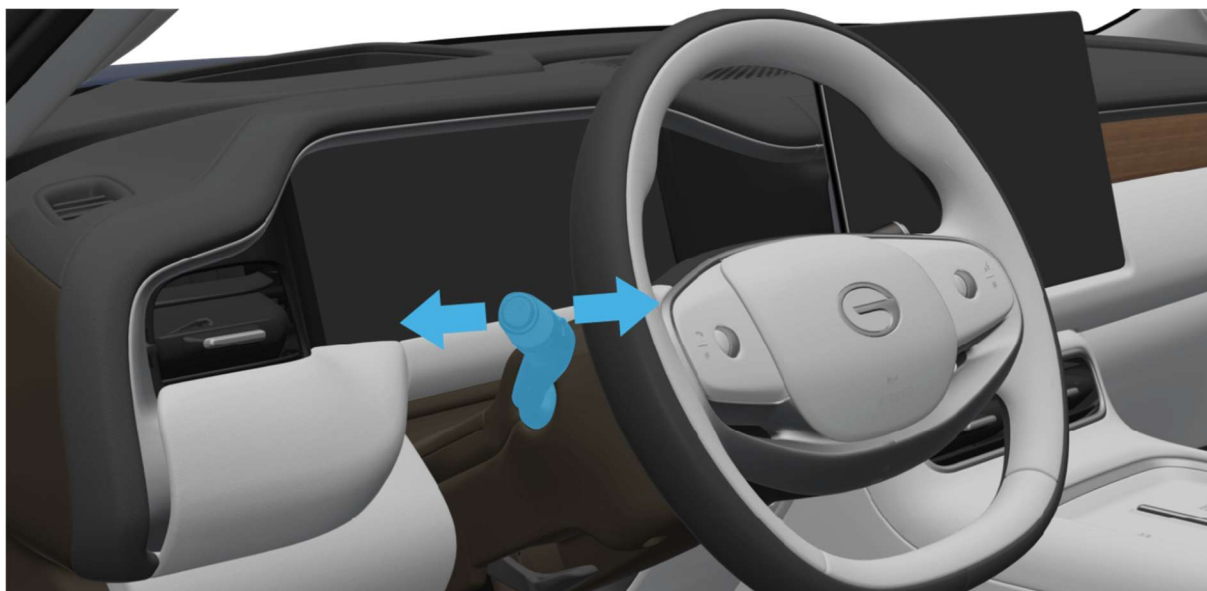
Ligar ou desligar as luzes externas do carro

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Iluminação > Farol" e, na interface do farol, clique nos botões de controle de cada luz para controlar as luzes externas do veículo.

- "Desligar": desliga todas as luzes externas do veículo.
- "Luz de posição": ativa ou desativa a luz de posição. Quando ativada, a luz indicadora da luz de posição no ecrã do painel de instrumentos " acende. A Luz de Matrícula também acenderá ou apagará ao mesmo tempo.
- "Farol baixo": ativa ou desativa o farol baixo. A luz de posição e a Luz de Matrícula também serão ativadas ou desativadas simultaneamente.
- "Farol automático": ativa ou desativa a funcionalidade de farol automático. Quando ativado, o veículo acende ou apaga automaticamente as luzes externas de acordo com a iluminação do ambiente.
- "Farol de neblina traseiro": ativa ou desativa o farol de neblina traseiro. Quando ativado, a luz indicadora do farol de neblina traseiro no ecrã do painel de instrumentos " acende.

Ativar ou desativar o Farol alto



Método

- Ativar: Após ativar o farol baixo, empurre a alavanca de controle para a frente para ativar o Farol alto. A luz indicadora do farol alto no ecrã do painel de instrumentos " acende.
- Desativar: empurre novamente a alavanca de controle para a frente ou para trás para desativar o Farol alto. A luz indicadora do farol alto no ecrã do painel de instrumentos " apaga.

Atenção

Para a sua segurança de condução e a de outras pessoas, ajuste os faróis para o estado de farol baixo durante o cruzamento de veículos à noite.

Aviso

- O Farol alto só pode ser ativado quando o farol baixo estiver ativado.
- Puxe a alavanca de controle das luzes para trás e solte-a para fazer o farol alto piscar uma vez, a fim de alertar os demais usuários da via.
- Em determinadas condições de uso (como alta umidade do ar ou lavagem de carro, entre outras), pode ocorrer a formação de vapor de água ou até mesmo gotículas na superfície interna da luminária, semelhante ao fenômeno de embaçamento da janela do carro ao dirigir na chuva; isso não é uma falha.
- As condições de estacionar o veículo em um ambiente seco, manter o farol aceso e a condução do veículo ajudam a dissipar o embaçamento, mas o fenômeno pode se repetir.
- Se houver uma grande quantidade de gotas de água ou infiltração de água no interior da luminária, dirija-se a um Centro de Serviços GAC para verificação.

Interação de luzes

Método

Na tela central, acesse a interface "Configurações > Iluminação > Interação de luzes". Na seção "Mensagens de boas-vindas", é possível definir o estilo de interação de luzes, bem como definir a ativação e desativação das funcionalidades "Mensagens de condução" e "Indicador de carregamento".

Quando a funcionalidade estiver ativada, o farol do veículo realizará a interação de luzes de acordo com o estilo configurado em situações como destravar/travar o veículo, dirigir e recarregar.

Farol alto inteligente

Ativar ou desativar

Na tela central, acesse a interface "Configurações > Iluminação > Configurações de iluminação" e defina a ativação ou desativação do farol alto inteligente.

Aviso

- O sistema possui a funcionalidade de memória de estado de ligar/desligar. Após a partida do veículo, o estado do sistema será igual ao da última vez que o veículo foi desligado.
- Quando a funcionalidade de farol alto inteligente acionar o farol alto, empurre para a frente ou puxe para trás o interruptor combinado de luzes/limpador de para-brisa para desligar o farol alto inteligente.

Usar o farol alto inteligente

1. Ative o sistema inteligente de faróis altos.
2. Ative a luz automática AUTO na tela central. Quando o farol baixo acender automaticamente, o farol alto inteligente estará pronto para funcionar e a luz indicadora do farol alto inteligente no painel de instrumentos acenderá em branco.
3. O veículo detecta o ambiente de condução. Quando a velocidade do veículo for superior a 35 km/h e as condições para acender o farol alto forem atendidas, o sistema poderá ligar automaticamente o farol alto, e a luz indicadora do farol alto inteligente no painel de instrumentos acenderá em azul; quando as condições para acender o farol alto não forem atendidas, o farol alto será desligado automaticamente e a luz indicadora do farol alto inteligente no painel de instrumentos acenderá em branco.

Limitações

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o sistema inteligente de faróis altos pode não funcionar corretamente:

- A velocidade da condução do veículo é inferior a 15 km/h.
- O farol de neblina está ligado.
- O limpador de para-brisa é ativado na posição de marcha de alta velocidade e permanece em funcionamento por um tempo.
- O ambiente de condução é bastante iluminado.
- Conduzir o veículo de forma agressiva, como frenagem de emergência, curva fechada, etc.
- A superfície de vidro do para-brisa à frente da câmera está coberta por corpo estranho.
- Ao dirigir em ruas com pouca iluminação, há um objeto altamente refletivo à frente.
- Ao dirigir em ambientes com pouca iluminação, há pedestre ou bicicleta à frente.
- As luzes do veículo em sentido contrário estão obstruídas, por exemplo, por guard-rails, canteiro central alto, faixa verde, etc.
- Ao seguir o veículo da frente, o brilho da luz traseira do veículo da frente é fraco ou não atende aos padrões nacionais.
- Ao dirigir em curva fechada/estrada de montanha/estradas irregulares.
- Conduzir em declives ou superfícies da estrada esburacadas.
- Dirigir em condições climáticas adversas, como dias de chuva forte, dias de neve ou dia de neblina.
- Falha do sistema.
- O sistema de iluminação do veículo foi alterado (por exemplo, foi feita a modificação nos faróis frontais).
- Quando o veículo estiver em condição de Direção, ou quando a luz indicadora de direção estiver ligada.

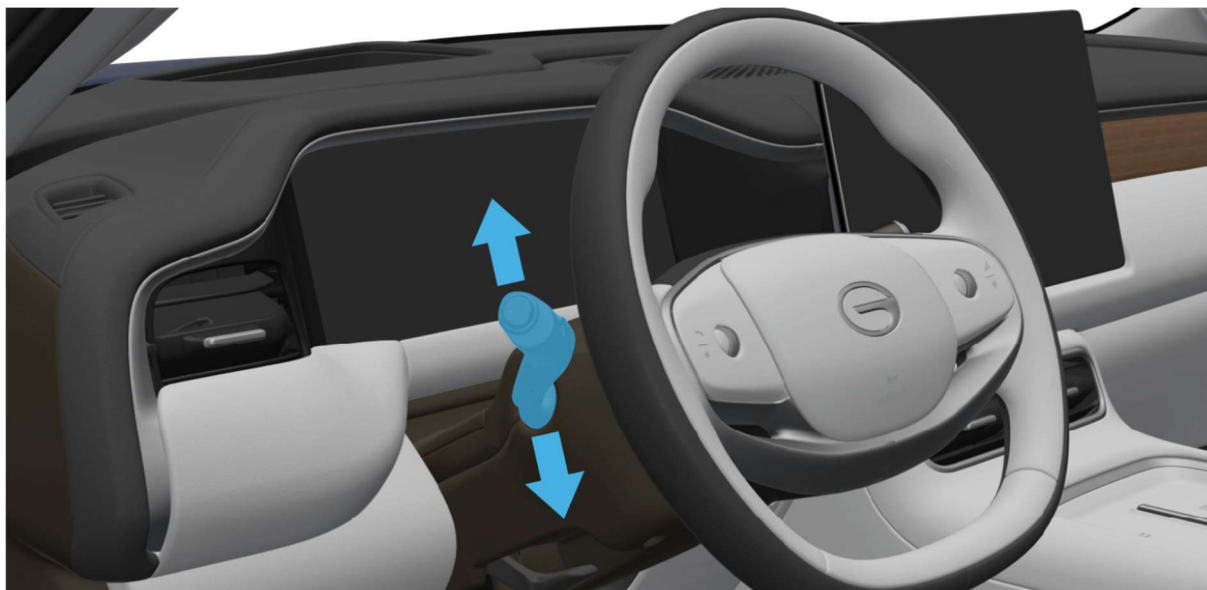
Alerta

O farol alto inteligente ajuda a proporcionar a melhor iluminação possível quando as condições são adequadas. Sempre que as condições de trânsito e ambientais exigirem, o motorista é sempre responsável por alternar manualmente entre o farol alto e o farol baixo.

Luz indicadora de direção

A luz indicadora de direção serve para alertar os outros participantes do trânsito de que o veículo está prestes a mudar a direção de condução.

Ligue a luz indicadora de direção



- Mova suavemente a alavanca de controle para baixo ou para cima, a alavanca retornará automaticamente à posição inicial, e as luzes indicadoras de direção esquerda/direita piscarão 3 vezes, ao mesmo tempo em que as luzes indicadoras de direção esquerda/direita no ecrã do painel de instrumentos piscarão 3 vezes.
- Mova a alavanca de controle totalmente para baixo ou para cima, a alavanca retornará automaticamente à posição inicial, as luzes indicadoras de direção esquerda e direita piscarão continuamente, ao mesmo tempo em que as luzes indicadoras de direção esquerda e direita no ecrã do painel de instrumentos piscarão continuamente; para desligar a luz indicadora de direção, é necessário mover levemente a alavanca de controle ou endireitar o volante.

Aviso

- Se a luz indicadora de direção não for desligada automaticamente ao endireitar o volante, é necessário acionar manualmente a alavanca de controle para desligá-la.
- Se a frequência de piscar das luzes indicadoras de direção esquerda/direita no ecrã do painel de instrumentos aumentar, isso indica que uma luz indicadora de direção do veículo está com defeito, dirija-se imediatamente a um centro de serviços da GAC para manutenção.

Luz de alerta de perigo

Em caso de acidente, condições climáticas adversas ou falha no veículo, entre outras situações de emergência, ligue a luz de alerta de perigo para alertar os outros participantes do trânsito.

Ligar ou desligar a luz de alerta de perigo



Método

Pressione o botão da luz de alerta de perigo para acender a luz de alerta de perigo, ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção no ecrã do painel de instrumentos e as luzes indicadoras de direção do veículo começarão a piscar; pressione o botão da luz de alerta de perigo novamente para desligá-la.

Luz de posição

A função da luz de posição é indicar o tamanho do contorno do veículo, facilitando que os veículos à frente e o veículo que segue atrás identifiquem o tamanho e a posição do nosso veículo em ambientes com pouca iluminação.

Ligar ou desligar as luzes de posição

Método

No ecrã central, acesse "Configurações > Iluminação > Farol" e, na interface do farol, toque no botão da luz de posição para ligar ou desligar a luz de posição.

Farol de neblina

Em ambientes de baixa visibilidade, como em dia de neblina, neve ou chuva, o farol de neblina traseiro facilita que os veículos traseiros ou pedestres descubram o nosso veículo.

Ligar ou desligar o farol de neblina traseiro

Método

No ecrã central, acesse "Configurações > Iluminação > Farol", toque em "Farol de neblina traseiro" para ligar ou desligar o farol de neblina traseiro, a luz indicadora do farol de neblina traseiro no ecrã do painel de instrumentos acenderá ou apagará de forma correspondente.

Desligamento atrasado do farol

Com a funcionalidade de desligamento retardado do farol, você pode prolongar o tempo de iluminação do farol baixo e da luz de posição do veículo ao sair do carro em ambientes com pouca luz ou à noite, utilizando as luzes para ver claramente o caminho de casa enquanto se afasta do veículo.

Ativar ou desativar o desligamento retardado do farol

Método

No ecrã central, acesse "Configurações > Iluminação > Desligamento retardado do farol" e selecione a duração do desligamento retardado do farol conforme necessário, ao selecionar "Desligar", esta funcionalidade será desligada.

Usar o desligamento retardado do farol

Método

1. No ecrã central, acesse "Configurações > Iluminação > Farol" e, na interface do farol, ative o farol automático.
2. Acesse "Iluminação > Desligamento retardado do farol" e defina por quanto tempo as luzes permanecerão acesas após trancar o carro.
3. Após o desligamento e travamento do veículo, as luzes externas permanecerão acesas conforme o tempo configurado.

Luz do interior do carro

Luz ambiente inteligente

O veículo possui luz ambiente inteligente no painel de instrumentos e nas portas, após ligar a luz ambiente, você pode escolher diferentes temas de luz, também pode experimentar efeitos luminosos que mudam com o ritmo da música, aproveitando ao máximo o ambiente agradável no interior do carro.

Ligar ou desligar a luz ambiente

🔗 Método

Ligue ou desligue na interface de controle de iluminação, toque em "Configurações > Iluminação" no ecrã central para entrar na interface de controle da luz ambiente, toque em "Ligar a luz ambiente" para ligar a funcionalidade da luz ambiente, toque em "Desligar a luz ambiente" para desligar a funcionalidade da luz ambiente

Configurar a luz ambiente

Depois de ligar a luz ambiente, você pode configurar a luz ambiente de acordo com as suas preferências pessoais.

Cor da luz ambiente

Cor: Arraste ou toque em diferentes pontos da barra de cores para selecionar a cor desejada para a luz ambiente.

Seguir modo de condução: toque em "Seguir modo de condução" para mostrar cores diferentes conforme o modo de condução.

Brilho da luz ambiente

Arraste a barra de brilho para ajustar a intensidade da luz ambiente.

Ritmo musical

Depois de ativada, a intensidade e a cor da luz ambiente mudam automaticamente ao ritmo da música.

ⓘ Aviso

A funcionalidade de luz ambiente está ativada por padrão.

Luz de iluminação do interior do carro

Quando a luz no interior do carro for insuficiente, as luzes de iluminação do interior do carro podem proporcionar iluminação adequada aos passageiros, sem prejudicar a condução normal do motorista.

Luzes de iluminação interna do banco dianteiro



🔗 Método

Toque na área da luz do teto do banco dianteiro para acendê-la; toque novamente para apagá-la.

Luzes de iluminação do interior do carro da segunda fileira



🔍 Método

Toque na área da luz de iluminação do interior do carro da segunda fileira para acendê-la; toque novamente para apagá-la.

Luzes de iluminação do interior do carro da terceira fileira※



🔍 Método

Toque na área das luzes de iluminação do interior do carro da terceira fileira para acendê-las; toque novamente para apagá-las.

Ligar e desligar as luzes de iluminação do interior do carro pela tela central

🔍 Método

Na tela central, acesse "Configurações > Iluminação > Configurações de iluminação". Na tela de configurações de iluminação, é possível ativar ou desativar a luz de leitura.

Acendimento automático das luzes de iluminação do interior do carro

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Iluminação > Configurações de iluminação". Na tela de configurações de iluminação, ative ou desative a funcionalidade de acendimento automático da luz de leitura.

Ao ativar a funcionalidade de acendimento automático da iluminação, as luzes de iluminação do interior do carro acendem automaticamente quando você entra no veículo.

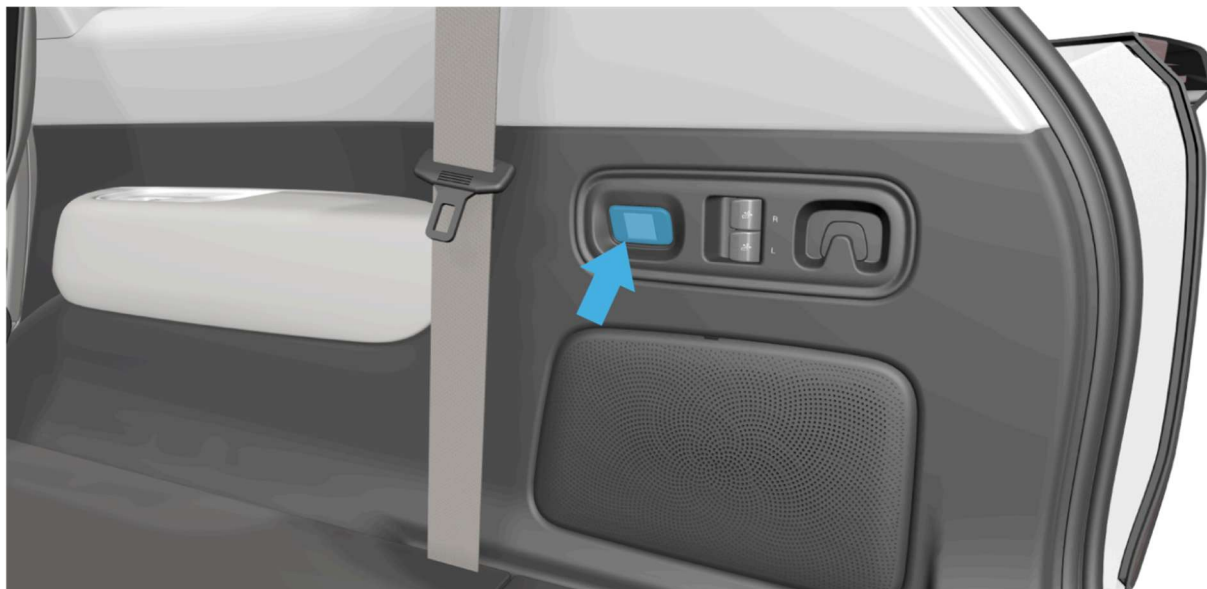
Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas facilita o uso do porta-luvas em ambientes com pouca luz; ela acende e apaga automaticamente quando o porta-luvas é aberto ou fechado.



Luz de iluminação do porta-malas

A luz do porta-malas facilita o uso do porta-malas em ambientes escuros; ela acende e apaga automaticamente quando o porta-malas é aberto ou fechado.



Limpador de para-brisa

Limpador de para-brisa dianteiro

O limpador de para-brisa dianteiro é utilizado para remover a água da chuva do vidro do para-brisa dianteiro, limpar o vidro do para-brisa dianteiro e melhorar a segurança na condução.

Controle do limpador de para-brisa dianteiro



🔗 Método

- "—" Posição de marcha de limpeza pontual: gire a alavanca de controle até essa posição de marcha para que o limpador de para-brisa faça uma passagem.
- "○" Posição de marcha de reinicialização: gire a alavanca de controle até essa posição de marcha para desligar o limpador de para-brisa dianteiro.
- "—" Limpador de para-brisa intermitente/Limpador de para-brisa automático: quando a funcionalidade de limpador de para-brisa automático estiver ativada, gire a alavanca de controle para essa posição de marcha e ele limpará automaticamente de acordo com a definição de sensibilidade do limpador de para-brisa automático e a intensidade da chuva. Após mudar para o limpador de para-brisa intermitente, a limpeza será realizada de acordo com a velocidade intermitente definida.
- "—" Posição de marcha manual de baixa velocidade: o limpador de para-brisa limpa continuamente a baixa velocidade com uma certa frequência.
- "—" Posição de marcha manual de alta velocidade: o limpador de para-brisa limpa continuamente em alta velocidade com uma certa frequência.



Método

Pressione brevemente o interruptor na extremidade da alavanca de controle: o limpador de para-brisa dianteiro fará uma passagem completa de ida e volta.

Alternância entre limpador de para-brisa automático e limpador de para-brisa intermitente

Método

Na tela central, acesse a interface "Configurações > Controle do veículo > Limpador de para-brisa". Ao expandir a interface do limpador de para-brisa, é possível ativar ou desativar o limpador de para-brisa automático, e também ajustar a sensibilidade do limpador de para-brisa.

- Limpador de para-brisa automático: ao ativar o limpador de para-brisa automático, é possível ajustar a sensibilidade do sensor automático.
- Limpador de para-brisa intermitente: quando o limpador de para-brisa automático estiver desligado, a posição de marcha mudará para a posição de marcha intermitente, e será possível ajustar a velocidade de limpeza intermitente.

Atenção

- Antes de usar o limpador de para-brisa dianteiro, remova primeiro o gelo ou a neve acumulada no vidro do para-brisa dianteiro e confirme se a palheta do limpador de para-brisa dianteiro não está congelada.
- Não utilize a funcionalidade de limpador de para-brisa caso o vidro do para-brisa dianteiro esteja seco.
- Durante a lavagem de carro, mude o tipo de limpador de para-brisa para limpador de para-brisa intermitente.

Limpador de para-brisa traseiro

O limpador de para-brisa traseiro é utilizado para remover a água da chuva do vidro do para-brisa traseiro, limpar o vidro do para-brisa traseiro e melhorar a segurança na condução.

Ligar ou desligar o limpador de para-brisa traseiro



Método

- "OFF": Mova o interruptor do limpador de para-brisa traseiro para esta posição e o limpador de para-brisa traseiro parará de limpar.
- "ON": Mova o interruptor do limpador de para-brisa traseiro para esta posição e o limpador de para-brisa traseiro será ativado.

Lavagem do para-brisa dianteiro

A função da lavagem do para-brisa dianteiro é usar o líquido de lavar do limpador de para-brisa para remover a sujeira do vidro do para-brisa dianteiro, evitando que a linha de visão do motorista seja obstruída e aumentando a segurança na condução.

Ativar a lavagem do para-brisa dianteiro



Método

Pressione e mantenha pressionado (pressione o interruptor na extremidade da alavanca de controle até o fim): o líquido de lavar do limpador de para-brisa será pulverizado no vidro do para-brisa dianteiro, o limpador de para-brisa dianteiro limpará automaticamente várias vezes e, alguns segundos depois, fará mais uma passagem.

Lavagem do para-brisa traseiro

A função da lavagem do para-brisa traseiro é remover a sujeira do vidro do para-brisa traseiro usando o líquido de lavar do limpador de para-brisa, evitando que a linha de visão traseira do motorista seja obstruída e aumentando a segurança na condução.

Ativar a lavagem do para-brisa traseiro



Método

Mova o interruptor do limpador de para-brisa traseiro para a posição "🚿", o sistema de lavagem do para-brisa traseiro será ativado, o lavador começará a borrifar água e o Limpador traseiro limpará logo em seguida.

Fonte de alimentação do veículo

Carregamento sem fios para telemóveis

Com a funcionalidade de carregamento sem fio, você pode carregar o celular enquanto o veículo está ligado. Antes de usar, certifique-se de que seu celular possui a funcionalidade de carregamento sem fio.

Base de carregamento sem fio



Ligue ou desligue o carregamento sem fios para telemóveis

Método

Você pode acessar "Configurações > Controle do veículo > Mais" na tela central para ativar separadamente o carregamento sem fio do lado do motorista/passageiro dianteiro, ou clicar no "Ícone de carregamento sem fio" na barra de status na parte superior da tela central e selecionar para ativar a funcionalidade de carregamento sem fio do local correspondente.

Alerta

- Antes do carregamento, certifique-se de que cartões de crédito, cartões bancários, cartões de transporte público, documentos de identidade ou outros itens magnéticos não estejam na área de carregamento, caso contrário, poderão sofrer danos durante o processo de carregamento.
- Não coloque nada entre o telefone e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem levar a uma diminuição no desempenho do carregamento. Itens como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros corpos estranhos metálicos podem ser aquecidos, trazendo risco de segurança.
- Se precisar colocar um corpo estranho metálico na área de carregamento sem fios para telemóveis, desative primeiro a funcionalidade de carregamento sem fio para evitar que o metal seja aquecido na área de carregamento, trazendo um risco de segurança.
- Não deixe o telefone celular carregando no interior do carro quando o motorista não estiver no interior do carro, para evitar incidentes de segurança desnecessários.

Atenção

- Quando o sistema de carregamento sem fios para telemóveis apresentar uma falha, pare de usar e dirija-se imediatamente a um Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.
- Não derrame líquido no compartimento de carregamento, para evitar que o líquido entre no Módulo de Carregamento sem Fios e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento, para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio para celular.
- Durante o carregamento sem fio para celular, se você encontrar algum corpo estranho metálico entre o celular e a área de carregamento, não remova o corpo estranho imediatamente com a mão, para evitar queimaduras. Desative imediatamente a funcionalidade de carregamento sem fio e aguarde o resfriamento antes de remover o corpo estranho.
- Não derrame pequenos objetos como pedrinhas, areia, migalhas de pão ou pedaços de papel na área de carregamento, para evitar que entrem no ventilador interno e causem ruído anormal.

Aviso

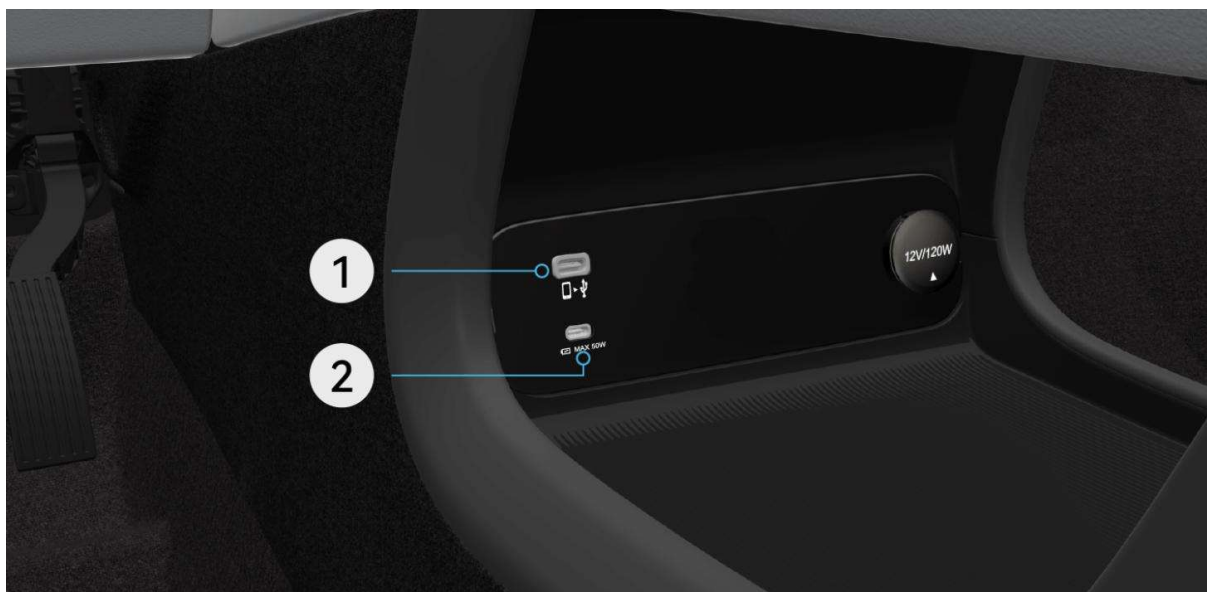
- Cada base de carregamento/compartimento só pode carregar um celular por vez, com potência máxima de carregamento de 50W.
- Uma capa de celular muito grossa pode causar a diminuição do desempenho de carregamento ou impossibilidade de carregar.
- Em superfícies de estrada irregulares, o carregamento sem fio para celular pode parar e retomar o carregamento de forma intermitente. Se o telefone celular se desviar da área de carregamento e parar de carregar, mova o telefone celular de volta para a área de carregamento.

- A funcionalidade de carregamento sem fio para celular requer a participação conjunta do veículo e do telefone celular; se houver uma falha no veículo ou no telefone celular, isso pode resultar em falha no carregamento.
- O carregamento do telefone celular pode parar quando a temperatura estiver muito alta, e continuará quando a temperatura diminuir.
- A funcionalidade de carregamento sem fio pode afetar o funcionamento normal de dispositivos médicos implantáveis, incluindo marcapassos. Consulte um médico sobre as precauções relevantes antes de usar esta funcionalidade.
- No momento em que o pedal de freio for pressionado e ao fechar a porta do carro, o carregamento sem fio pode sofrer uma breve interrupção.

USB/Type-C

O veículo está equipado com entrada USB e interface Type-C, usadas para transmissão de dados, carregamento de celular ou para fornecer energia para outros dispositivos.

Entrada USB e interface Type-C no banco dianteiro



- 1 **Entrada USB:** para carregar dispositivos móveis. Após conectar o dispositivo móvel, é possível transferir dados.
- 2 **Entrada Type-C:** para carregar dispositivos móveis.

Entrada Type-C na segunda fileira



A entrada Type-C da segunda fileira está localizada no painel de controle do painel de instrumentos secundário e pode carregar dispositivos móveis.

Entrada Type-C na terceira fileira※



Há uma entrada Type-C nos lados esquerdo e direito dos bancos da terceira fileira, que podem carregar dispositivos móveis.

Atenção

Não pingue líquidos na interface de energia para evitar danos ao veículo; se acidentalmente pingar líquido na interface de energia, desligue a energia do veículo e limpe o líquido.

Fonte de alimentação de 12 V

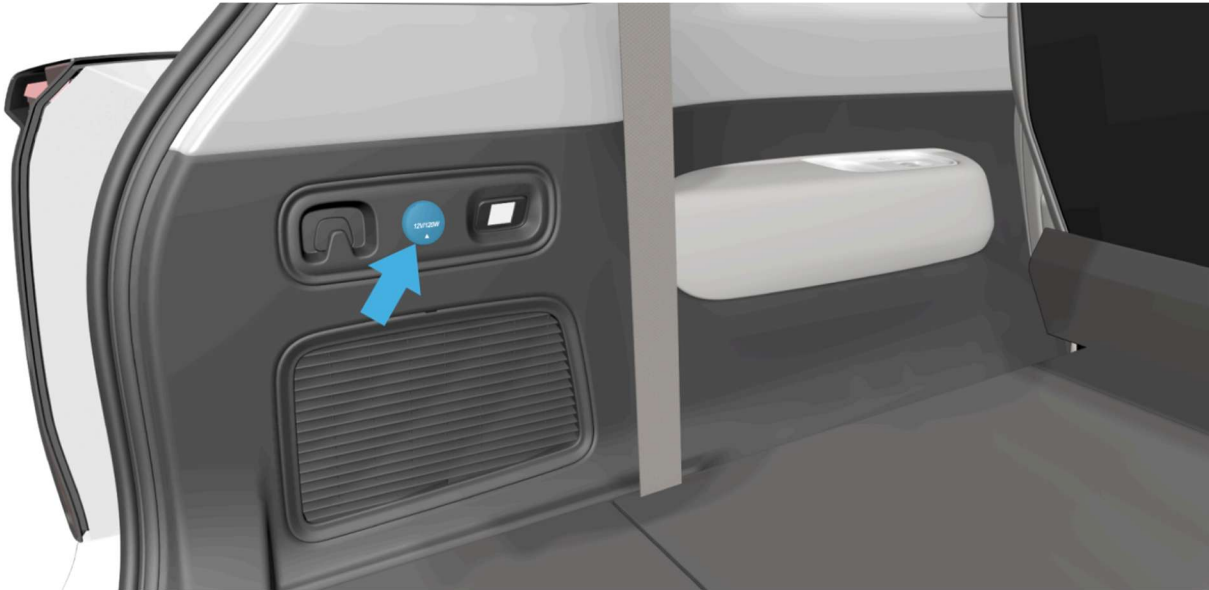
Através da fonte de alimentação de 12V do veículo, é possível alimentar aparelhos eletrônicos (como bombas de ar para veículos).

Fonte de alimentação de 12V no banco dianteiro



Abra a Tampa de proteção para usar.

Fonte de 12V no porta-malas



Abra a Tampa de proteção para usar.

Alerta

- Não insira os dedos ou um corpo estranho na interface de energia, caso contrário, você poderá correr o risco de choque elétrico.
- Não toque na interface de energia com as mãos molhadas, caso contrário, você poderá correr o risco de choque elétrico.
- Os dispositivos conectados podem aquecer durante o carregamento. Tome cuidado para garantir que o calor gerado não cause riscos a pessoas nem danifique bens.

Atenção

Quando não estiver usando a fonte de alimentação de 12 V, certifique-se de colocar a tampa de proteção para evitar que água ou qualquer outro líquido entre na entrada de alimentação.

Espaço de armazenamento

Espaço de armazenamento do banco dianteiro

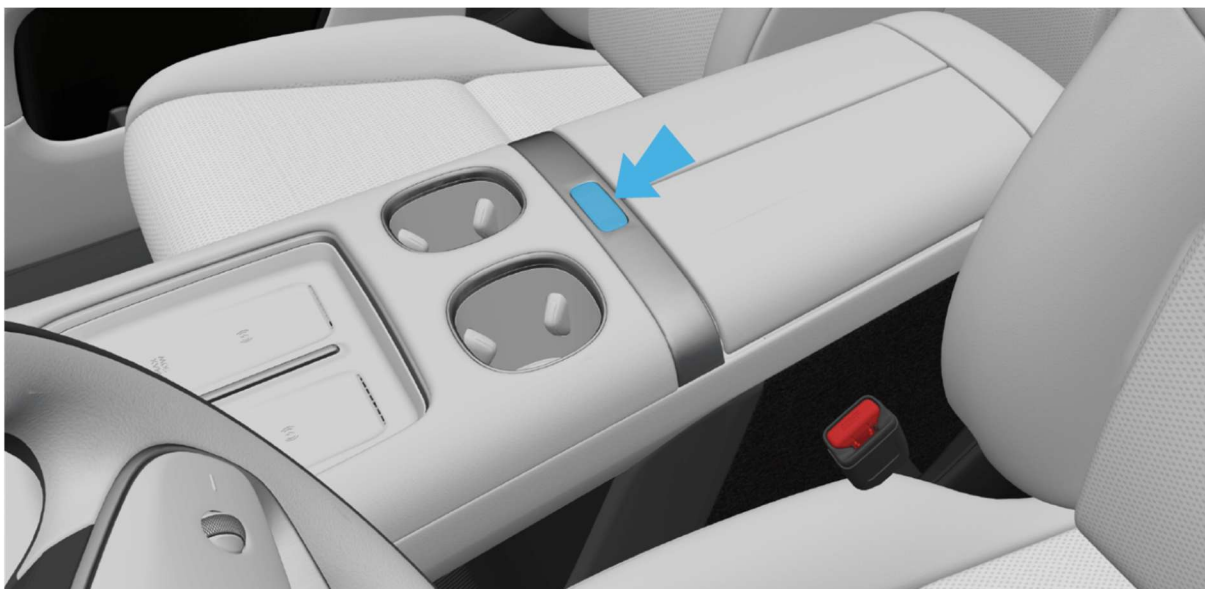
Porta-objetos na porta

O compartimento na porta pode ser usado para guardar bebidas e outros itens.



Compartimento do apoio de braço central

O porta-objetos no apoio de braço ajuda a aliviar a fadiga nos braços do motorista e possui um espaço interno amplo para guardar alguns itens.

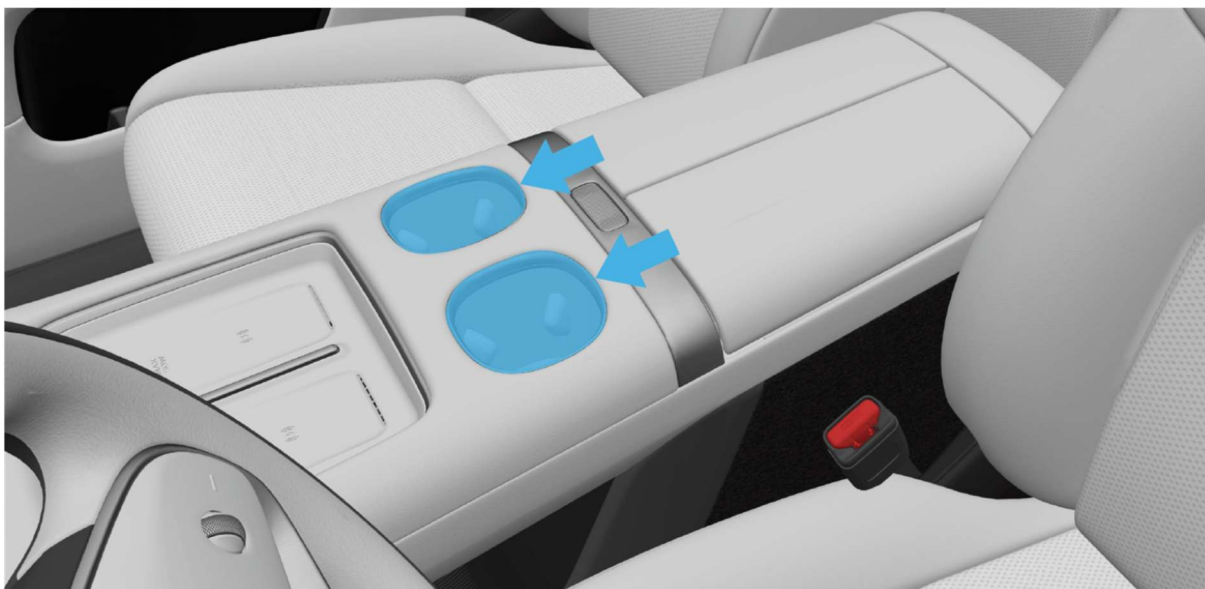


🔍 Método

- Abrir: pressione o botão do porta-objetos do apoio de braço para abri-lo.
- Fechar: pressione as tampas esquerda e direita do porta-objetos do apoio de braço até que elas se encaixem totalmente.

Porta-copos do banco dianteiro

O porta-copos serve principalmente para apoiar copos de água ou bebidas.



Porta-luvas

O porta-luvas fica na frente do banco do passageiro dianteiro e pode ser usado para guardar documentos e outros itens semelhantes.



🔗 Método

Abrir: pressione o botão de abertura para abrir o porta-luvas.

Fechar: empurre o porta-luvas para cima até a posição de travamento para garantir que esteja bem encaixado.

⚠️ Alerta

Durante a condução do veículo, o porta-luvas deve permanecer fechado; caso contrário, em caso de frenagem de emergência ou acidente, os objetos contidos no porta-luvas podem ser projetados para fora e causar ferimentos aos passageiros.

Compartimento porta-objetos abaixo do painel de instrumentos

Pode ser usado para guardar documentos, livros e outros itens.



Espaço de armazenamento do banco traseiro

Espaço de armazenamento na segunda fileira (versão de cinco lugares)

Porta-objetos na porta



As portas do carro de ambos os lados do banco traseiro possuem compartimentos de armazenamento, nos quais você pode colocar objetos.

Bolsos de armazenamento no encosto do banco dianteiro

A bolsa de armazenamento no encosto do assento dianteiro pode ser usada para guardar revistas, jornais e outros itens.



Puxe a bolsa de armazenamento para fora para utilizá-la.

Mesinha no encosto do banco do passageiro dianteiro※

A mesinha pode ser usada durante o estacionamento para colocar copos de água e para a assinatura de documentos.



📍 Método

1. Pressione o interruptor de destravamento para destravar a mesinha.
2. Levante a mesinha até que fique na posição horizontal.

⚠️ Alerta

- Não utilize a mesinha durante a condução.
- Durante a operação, não coloque as mãos na posição retraída da mesinha, pois isso pode causar um esmagamento.

⚠️ Atenção

Não coloque nem encoste objetos com peso superior a 10 kg.

Compartimento porta-objetos atrás do painel de instrumentos



Puxe o compartimento para trás para guardar objetos.

Apoio de braço central da segunda fileira



Abrir: puxe o puxador do apoio de braço central para baixo e, após abrir, pressione o apoio de braço central para baixo, garantindo que ele esteja totalmente aberto.

Fechar: levante o apoio de braço central, garantindo que o apoio de braço esteja encostado no encosto do banco.

Porta-copos da segunda fileira



O apoio de braço central da segunda fileira está equipado com porta-copos, onde você pode colocar copos de água ou bebidas.

Espaço de armazenamento da segunda fileira (versão de seis lugares)

Porta-objetos na porta



As portas do carro de ambos os lados do banco traseiro possuem compartimentos de armazenamento, nos quais você pode colocar objetos.

Bolsos de armazenamento no encosto do banco dianteiro

A bolsa de armazenamento no encosto do assento dianteiro pode ser usada para guardar revistas, jornais e outros itens.



Puxe a bolsa de armazenamento para fora para utilizá-la.

Mesinha no encosto do banco do passageiro dianteiro※

A mesinha pode ser usada durante o estacionamento para colocar copos de água e para a assinatura de documentos.



📍 Método

1. Pressione o interruptor de destravamento para destravar a mesinha.
2. Levante a mesinha até que fique na horizontal.

⚠️ Alerta

- Não utilize a mesinha durante a condução.
- Durante a operação, não coloque as mãos na posição retraída da mesinha, pois isso pode causar um esmagamento.

⚠️ Atenção

Não coloque nem encoste objetos com peso superior a 10 kg.

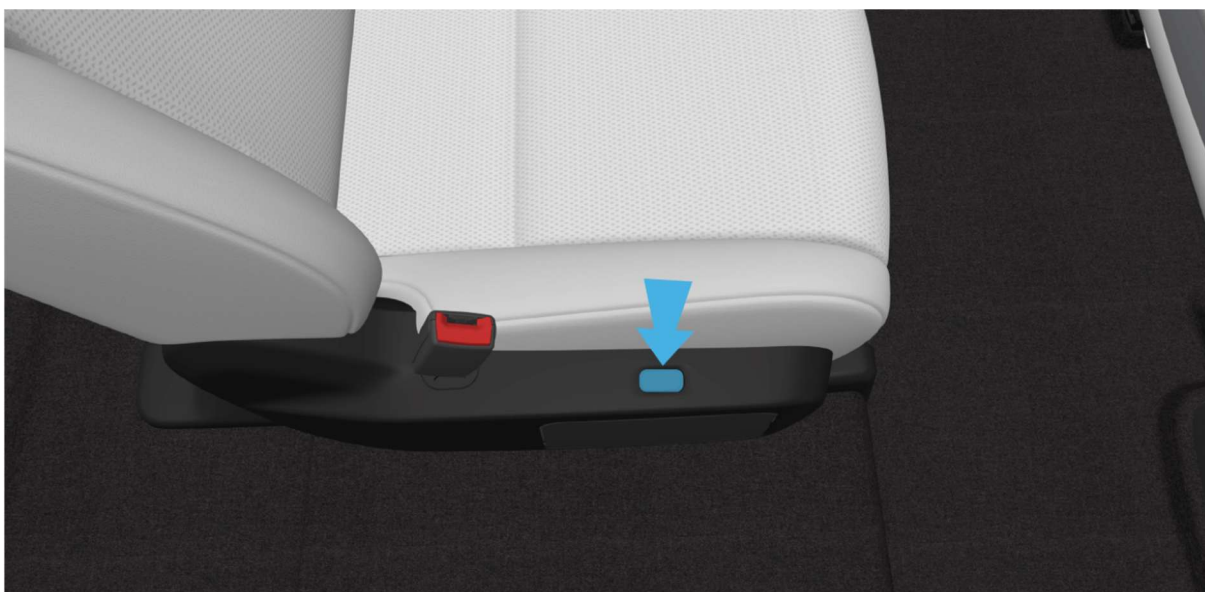
Compartimento porta-objetos atrás do painel de instrumentos



Puxe o compartimento para trás para guardar objetos.

Porta-copos embutido no banco da segunda fileira

Há um porta-copos embutido na parte interna do banco do lado esquerdo da segunda fileira.



Método

Abrir: pressione o interruptor de destravamento do porta-copos para que o porta-copos embutido saia, permitindo que você coloque um copo de água ou uma garrafa de bebida.

Fechar: empurre o porta-copos até a posição de travamento.

Ranhura de arrumação lateral do banco da segunda fileira

Pode-se colocar o celular.



Espaço de armazenamento da terceira fileira (versão de seis lugares)

Porta-copos da terceira fileira



Pode-se colocar copos de água ou outros pequenos objetos.

Espaço de armazenamento do porta-malas



Ao rebater os bancos da terceira fila (versão de seis lugares) ou da segunda fila (versão de cinco lugares), é possível aumentar o volume do porta-malas. (Consulte [Ajustar os bancos da terceira fileira](#) ou [Ajustar os bancos da segunda fileira](#))

Atenção

Ao colocar itens líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja selado e que o líquido não vaze. Evite colocar objetos sobre o encosto do banco rebatido, para prevenir que líquidos vazem e molhem o banco.

Cortina de cobertura

O porta-malas dos modelos de cinco lugares também vem equipado com uma cortina de proteção.

Montagem e desmontagem da cortina de proteção

Método

Desmontagem: mova uma extremidade do eixo da cortina de proteção em direção ao centro para desmontar a cortina de proteção.

Instalação: insira as duas extremidades do eixo da cortina de proteção nas ranhuras de fixação do porta-malas e balance levemente o eixo para cima e para baixo para garantir que esteja bem encaixado.

Usar a cortina de proteção

Método

Estender: Puxe a cortina protetora para fora, encaixando-a nas ranhuras de fixação localizadas nas laterais do porta-malas.

Recolher: Retire a cortina protetora das ranhuras de fixação e recolha-a lentamente.

Outros acessórios

Para-sol

Durante a condução, o para-sol pode servir para bloquear a luz do sol.

🔗 Método



- Abra o para-sol até a posição adequada.



Se houver luz solar incidindo pela lateral, é possível ajustar o para-sol para bloquear a luz lateral.

Espelho de cortesia

O veículo está equipado com um espelho de cortesia, que você pode usar para se arrumar.



🔗 Método

1. Abra o para-sol.
2. Abra a tampa do espelho de cortesia para acender a luz do espelho de cortesia; ao fechar a tampa, a luz do espelho de cortesia se apaga.

⚠️ Alerta

Ao conduzir o veículo, não utilize o espelho de cortesia.

Alça de segurança

Puxador de segurança do teto



O teto da segunda fileira do veículo está equipado com puxadores de segurança, os passageiros podem segurar o puxador de segurança para estabilizar o corpo.

Conduzir o veículo

Neste capítulo, você pode encontrar informações sobre como operar o veículo por conta própria. A seguir, apresentaremos todos os equipamentos relacionados à condução e à segurança. Leia esta seção com atenção.

Partida e desligamento

Partida do veículo

Método

1. Destrave o veículo.
2. Ao abrir a porta do motorista, o ecrã do painel de instrumentos e o ecrã central acendem, e o veículo é ligado.
3. Depois de fechar a porta do motorista, aperte o cinto de segurança.
4. Pise no pedal de freio, a luz indicadora "READY" no ecrã do painel de instrumentos acende, indicando que a partida do veículo foi realizada com sucesso.

Alerta

Por favor, aperte o cinto de segurança antes de conduzir o veículo.

Atenção

Antes de dar a partida no veículo, verifique se o banco, o volante e o espelho retrovisor externo estão ajustados para uma posição segura e confortável.

Dica

Para dar partida ou conduzir o veículo, por favor, coloque a chave remota ou a chave digital do celular em um local facilmente detectável no interior do carro.

Desligamento do veículo

Você pode realizar a operação de desligamento do veículo de forma automática ou manual.

Desligamento automático

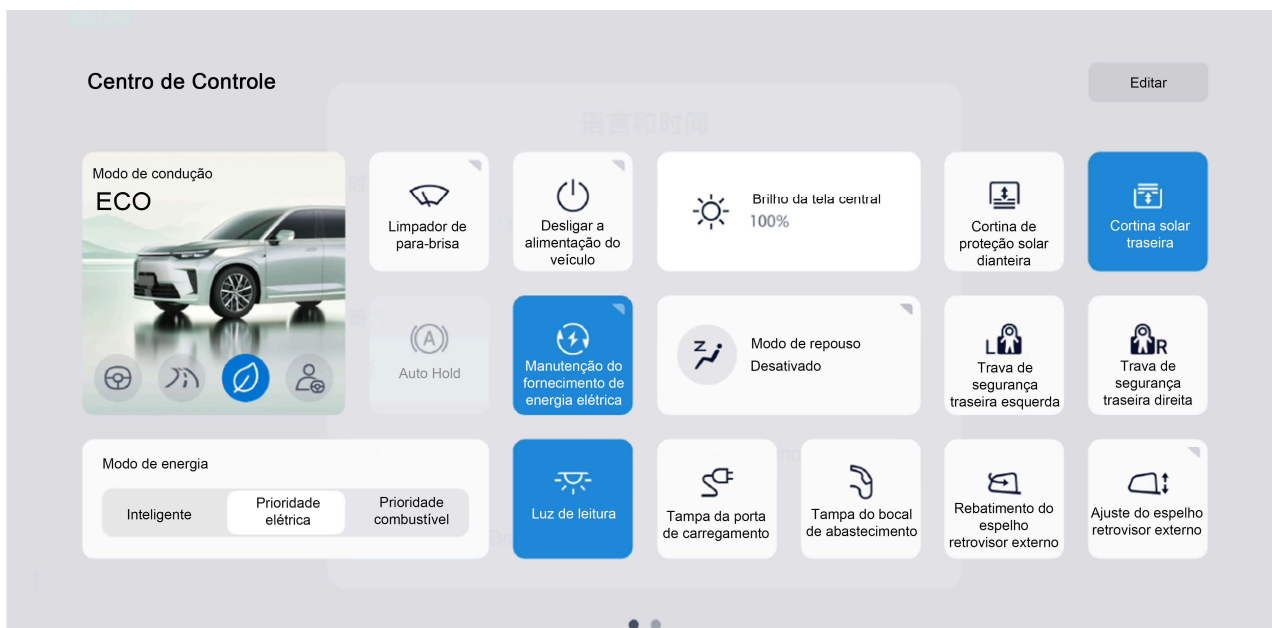
Método



1. Ao terminar de dirigir, mantenha o pedal de freio pressionado e pressione o botão P para mudar para o bloqueio de estacionamento.
2. Após mudar para o bloqueio de estacionamento, a  luz indicadora acende.
3. O veículo está em estado de estacionamento, neste momento é possível continuar a operar os equipamentos elétricos no interior do carro.
4. Se for necessário desligar o veículo, por favor, leve a chave ao sair do carro e tranque o veículo, e o veículo será desligado automaticamente.

Desligamento manual

Método



Deslize para baixo a partir do topo do ecrã central para abrir o centro de controle e toque em "Desligar a alimentação do veículo" para realizar o desligamento do veículo.

Desligamento de emergência

Método



Se for necessário estacionar em uma situação de emergência, pise no pedal de freio para desacelerar o veículo o máximo possível, mantenha pressionado o botão de desligamento de emergência no teto por 2s ou pressione-o 3 vezes em 6s, para realizar o desligamento de emergência do veículo, e estacione o veículo em um local seguro.

Alerta

É estritamente proibido realizar o desligamento de emergência do veículo durante a condução normal, isso pode facilmente causar danos ao veículo, falha na proteção de segurança e na direção assistida, e acidente de trânsito.

Aviso

Após o desligamento do veículo, se a chave remota estiver em uma área facilmente detectável do veículo ou se você estiver com ela, pise no pedal de freio e o veículo será religado.

Funcionalidade de economia de energia do veículo

Para evitar o consumo contínuo de energia do veículo devido ao esquecimento do desligamento, quando todas as condições de qualquer um dos cenários a seguir forem atendidas, o veículo ativar a funcionalidade de economia de energia e, após um período, desligará automaticamente a alimentação do veículo para economizar a energia da bateria de tração.

Cenário 1:

- Instrumento combinado **READY** a luz indicadora não está acesa.
- As funcionalidades de cuidado com o interior do carro e de recarga no local não estão ativadas.
- A posição de marcha está em "P".
- Não há pessoas nos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Cenário 2:

- Instrumento combinado **READY** a luz indicadora não está acesa.
- O veículo não está em estado de carregamento e não foi dada a partida no motor.
- A posição de marcha está em "P".
- A energia da bateria de tração está esgotada.

Mudança de marchas

Após dar a partida no veículo, pise no pedal de freio e mova a alavanca de câmbio para cima ou para baixo para mudar a posição de marcha; ao mesmo tempo, o visor do painel exibirá a posição de marcha alvo.

Método



- **Marcha a ré (Posição R):** Mude para esta posição de marcha ao engatar a marcha a ré.
 - Pise no pedal de freio até que o veículo pare completamente, quando o veículo estiver em qualquer outra posição de marcha, mova a alavanca de câmbio para cima até o fim para mudar para a posição de marcha "R".

Alerta

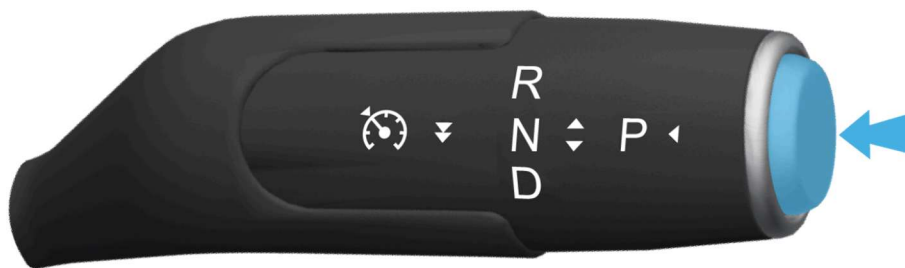
Ao conduzir em marcha à ré, utilize o espelho retrovisor interno, os Espelhos Retrovisores Externos e a visão panorâmica de 360° para observar o ambiente ao redor do veículo e evitar acidentes.

- **Neutro (Posição N) :** Você pode mudar para esta posição de marcha durante o estacionamento temporário.
 - Ao mudar de qualquer outra posição de marcha para a posição de marcha "N", mova a alavanca de câmbio até a posição de marcha "N" e mantenha-a por 1 segundo.

Atenção

Durante a condução do veículo, nunca mude a posição de marcha para a posição de marcha "N" para rolar em marcha livre, pois isso pode facilmente causar acidentes.

- **Marcha à frente (Posição D):** Mude para esta posição de marcha durante a condução normal.
 - Pise no pedal de freio e empurre a alavanca de câmbio para baixo até o fim para mudar de qualquer outra posição de marcha para a posição de marcha "D".

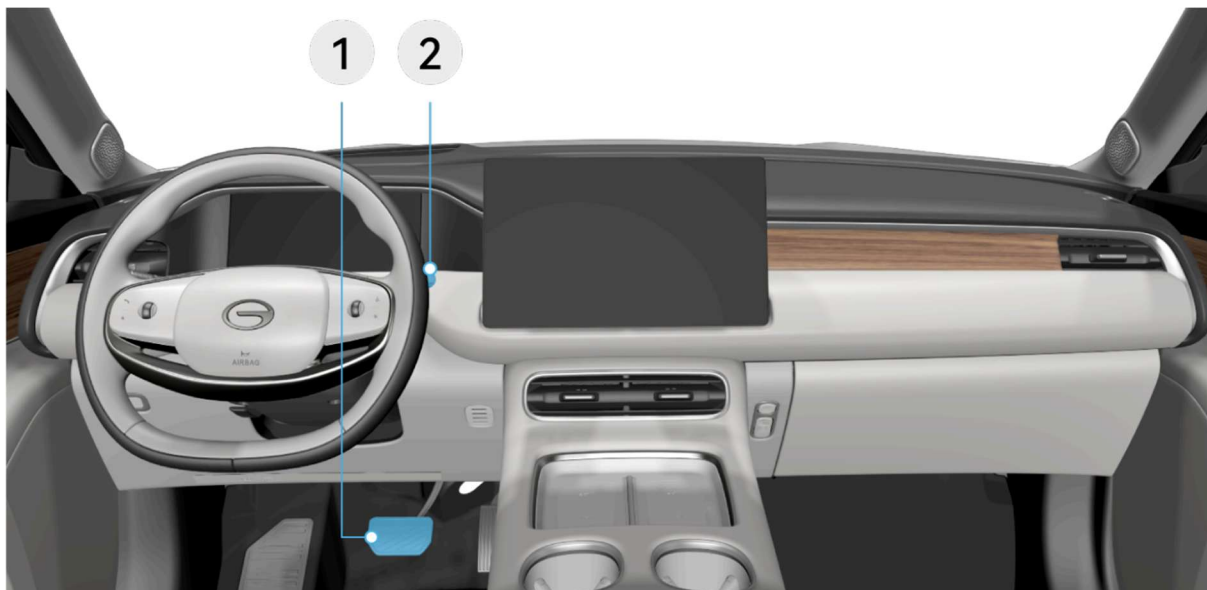


- **Bloqueio de estacionamento (Posição P):** Mude para esta posição de marcha durante o estacionamento.
- Ao estacionar, pise no pedal de freio e pressione o botão "P" para mudar a posição de marcha para a posição de marcha "P"; o veículo acionará automaticamente o freio de estacionamento.

Frenagem

Introdução ao sistema de freio

O sistema de freio é composto por dois componentes: o freio de serviço e o freio de estacionamento. O freio de serviço é utilizado para reduzir a velocidade e parar o veículo durante a condução, enquanto o freio de estacionamento é utilizado quando o veículo está parado, para impedir que ele deslize.



1 Pedal de freio: durante a condução do veículo, pise no pedal de freio para aplicar a frenagem ao veículo, reduzindo a velocidade e parando.

2 Botão da posição de marcha P: Ao estacionar, pise no pedal de freio até que o veículo pare completamente; em seguida, pressione o botão da posição de marcha P para mudar para a posição de marcha de estacionamento e acionar o freio de estacionamento para o veículo.

No sistema de freio, as pastilhas de freio e o disco de freio são considerados peças de desgaste. As pastilhas de freio são equipadas com um indicador de desgaste, que consiste em uma fina placa de metal fixada à pastilha. Quando as pastilhas de freio estiverem totalmente desgastadas, uma fina placa de metal entrará em atrito com o disco de freio, produzindo um ruído agudo de atrito, se isso ocorrer, dirija-se a um Centro de Serviços GAC para a manutenção.

Alerta

- Se as pastilhas de freio desgastadas não forem substituídas, isso poderá danificar o sistema de freio e causar situações de frenagem perigosas.
- Verifique o nível de desgaste do disco de freio e das pastilhas de freio a cada manutenção do veículo e, se necessário, substitua-os seguindo as recomendações da equipe de manutenção.

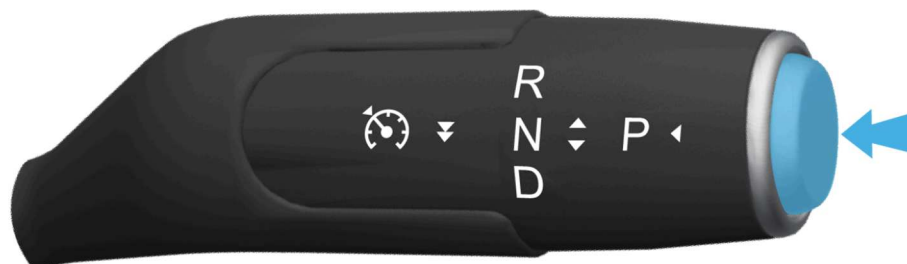
Estacionamento confortável

Ao desacelerar para estacionamento em uma situação que não seja de emergência, o sistema de controle de frenagem integrado controla a pressão de frenagem dos quatro freios para reduzir o mergulho da suspensão e o impacto no momento do estacionamento, proporcionando ao motorista uma sensação de estacionamento suave.

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários" e ative ou desative o estacionamento confortável.

Frenagem de emergência



🔗 Método

Durante a condução do veículo, se o pedal de freio falhar, mantenha pressionado o botão da posição de marcha P e use o freio de estacionamento eletrônico para realizar a frenagem de emergência.

⚠️ Alerta

- Durante a condução normal do veículo, nunca utilize a funcionalidade de frenagem de emergência, pois isso pode causar um acidente de trânsito.
- É proibido tocar no botão da posição de marcha P durante a condução normal, pois isso apresenta o risco de causar acidentes de segurança.
- A frenagem de emergência serve apenas como medida de emergência em caso de falha do pedal de freio e não substitui a frenagem pelo pedal de freio, não oferecendo grande força de frenagem, sendo proibido ao motorista acionar a frenagem de emergência enquanto estiver pressionando o pedal do acelerador, caso contrário, essa funcionalidade não será ativada.
- Se o botão da posição de marcha P for solto durante o processo de frenagem de emergência, essa funcionalidade será desativada.

Frenagem com recuperação de energia

A funcionalidade de frenagem com recuperação de energia (CRBS) é utilizada para converter a energia cinética gerada durante a frenagem ou a desaceleração do veículo em energia elétrica, que é armazenada na Bateria de tração, a fim de aumentar a quilometragem de autonomia do veículo.

🔗 Método

1. Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Modo de condução".
2. Clique para selecionar o modo de direção desejado.
 - Economia de energia: Neste modo de condução, o nível de recuperação de energia é predefinido como forte. Ao soltar o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminui muito rapidamente, reduzindo assim a frequência com que você usa o pedal de frenagem e, ao mesmo tempo, recarregando a bateria de tração com mais energia.
 - Conforto: Neste modo de condução, o nível de recuperação de energia é predefinido como padrão. Ao soltar o pedal do acelerador, a velocidade do veículo diminui rapidamente, e o veículo passará a realizar a recuperação de energia em um nível normal de recuperação de energia; neste modo, a distância de deslizamento do veículo é ligeiramente mais longa do que no modo de condução de economia de energia.
 - Esportivo: Neste modo de condução, o nível de recuperação de energia é o mesmo do modo de condução Conforto.
 - Personalizado: Entre nesta interface, personalize o nível de recuperação de energia como padrão ou forte.

Sistema de controle de estabilidade

O sistema de estabilidade da carroceria (ESP) ajuda a estabilizar o veículo em situações de sobreviragem ou subviragem da direção; o sistema de estabilidade da carroceria é ativado por padrão.

Introdução à funcionalidade

Em caso de sobreviragem ou subviragem da direção, o sistema reforçará o controle sobre a estabilidade do veículo aplicando frenagem à roda ou reduzindo o torque do motor. O sistema de estabilidade da carroceria inclui as seguintes subfunções:

- Distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD)
- Sistema de freio anti-bloqueio (ABS)

- Assistência Hidráulica de Frenagem (HBA)
- Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC)
- Descida lenta em rampa (HDC)
- Sistema de Controle de Tração (TCS)

Atenção

- O sistema de estabilidade da carroceria é um sistema de assistência e não substitui o seu papel ao conduzir o veículo. Portanto, por favor, conduza o veículo de forma atenta e cautelosa.
- Quando o veículo derrapar ou fizer uma curva fechada, por favor, evite comportamentos agressivos ao conduzir o veículo, como pisar bruscamente no pedal do acelerador, caso contrário, isso poderá causar ferimentos pessoais ou danos ao veículo.

Ativar ou desativar o sistema de controle de estabilidade do veículo

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Direção > Assistência de cenário" para ativar ou desativar o sistema de estabilidade da carroceria.

Distribuição eletrônica da força de frenagem

A distribuição eletrônica da força de frenagem (EBD) pode ajustar automaticamente a pressão de frenagem da roda traseira durante a frenagem do veículo, garantindo que a roda traseira não bloqueie antes das rodas dianteiras, assegurando a melhor saída de força de frenagem, e pode trabalhar em conjunto com o ABS para melhorar a estabilidade de frenagem, garantindo assim uma condução suave do veículo.

Sistema de freios antitravamento (ABS)

O veículo está equipado com o sistema de freio anti-bloqueio (ABS), que pode evitar que a roda bloqueie durante a frenagem de emergência ou a frenagem em uma superfície da estrada molhada e escorregadia, evitando que o veículo derrape lateralmente ou perca o controle da traseira, mantendo a estabilidade do veículo.

Após cada partida do veículo, o sistema de freios antitravamento (ABS) realizará um autoteste durante o movimento do veículo; durante esse autoteste, você pode ouvir um breve clique do funcionamento do sistema. Isso é um fenômeno normal.

Atenção

- Qualquer operação inadequada ou modificação no veículo (como: modificação em componentes de desempenho do sistema de freio, da roda ou dos pneus) afetará a funcionalidade do ABS.
- Os pneus devem ter os tamanhos especificados. Se o tamanho dos pneus estiver incorreto, ou se os tamanhos de todos os pneus não forem iguais, o ABS não funcionará de forma eficaz.

Assistência hidráulica de frenagem

A função da Assistência hidráulica de frenagem (HBA): quando o motorista pisa rapidamente no pedal de frenagem, o sistema pode reconhecer que o veículo está em estado de emergência neste momento e aumentará rapidamente a pressão de frenagem até o valor máximo, de modo que o sistema de freio anti-bloqueio intervenha mais rapidamente, encurtando efetivamente a Distância de frenagem.

Sistema de Controle de Assistência em Subidas

O papel do Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC): quando o veículo sobe uma encosta, depois que o motorista solta o pedal de frenagem, o sistema de controle de frenagem evita que o veículo recue por um curto período de tempo, para que o motorista possa dar a partida suavemente.

Atenção

O Sistema de Controle de Assistência em Subidas só pode impedir que o veículo recue por um curto período de tempo. Se você precisar realizar o estacionamento em uma ladeira, aplique o freio de estacionamento.

Descida lenta em rampa

Durante a descida, caso o motorista não pise no pedal do freio, o sistema de descida em declives íngremes aplica força de frenagem de forma ativa por meio do sistema de estabilidade da carroceria, a fim de reduzir a velocidade na descida.

A funcionalidade de descida controlada em declives íngremes permite controlar a velocidade do veículo na faixa de (4 a 40) km/h; a velocidade também pode ser ajustada pressionando ou soltando o pedal do acelerador ou de freio, sendo que o sistema utilizará como referência a velocidade do veículo no momento em que o pedal do acelerador ou do freio for solto.

Ativar ou desativar a descida lenta em rampa

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários" e ative ou desative a descida em declives íngremes.

Atenção

- Em condições especiais, como ao descer ladeiras longas, a funcionalidade de descida em declives íngremes pode ficar temporariamente indisponível devido à temperatura excessiva do freio; você precisa prestar atenção à condução segura. Se desejar reativar a funcionalidade, é necessário estacionar e aguardar o freio esfriar.
- O efeito de frenagem da descida em declives íngremes pode ser afetado em uma superfície da estrada escorregadia (por exemplo, em superfície da estrada congelada, solta, etc.); preste sempre atenção às condições da estrada.
- A funcionalidade de descida em declives íngremes só será ativada quando o veículo estiver descendo em baixa velocidade em uma ladeira íngreme.

Sistema de Controle de Tração

Função do Controle de Tração (TCS): controla automaticamente a força motriz durante a aceleração do veículo, evitando a derrapagem das rodas motrizes do veículo durante a aceleração; quando necessário, aplica o controle da força de frenagem para manter o deslizamento dos pneus dentro de um intervalo razoável, mantendo assim a estabilidade do veículo durante a condução.

Estacionamento

Freio de estacionamento eletrônico

Ativar ou desativar automaticamente o freio de estacionamento eletrônico



Método

Ativação: ao mudar de outra posição de marcha para a posição de marcha P, o freio de estacionamento eletrônico é ativado automaticamente. Nesse momento, a luz indicadora "P" no ecrã do painel de instrumentos acende.

Desativação: ao mudar da posição de marcha P para outra posição de marcha, o freio de estacionamento eletrônico é desativado automaticamente. Nesse momento, a luz indicadora "P" no ecrã do painel de instrumentos se apaga.

Aviso

- Quando o veículo é desligado, o veículo ativa automaticamente o freio de estacionamento eletrônico.
- Após mudar a posição de marcha, se o veículo não desativar automaticamente o freio de estacionamento eletrônico, você pode desativá-lo manualmente ou, após colocar o cinto de segurança e certificar-se de que o ambiente ao redor está seguro, tentar pisar levemente no pedal do acelerador para desativar o freio de estacionamento eletrônico.

Ativar ou desativar manualmente o freio de estacionamento eletrônico

Método

Ativação: com o veículo parado, mantenha o pedal de freio pressionado e, na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários", ligue o interruptor do freio de estacionamento eletrônico e ative o freio de estacionamento eletrônico. Nesse momento, a luz indicadora "P" no ecrã do painel de instrumentos acende.

Desativação: com o veículo parado, mantenha o pedal de freio pressionado e, na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários", desligue o interruptor do freio de estacionamento eletrônico e desative o freio de estacionamento eletrônico. Nesse momento, a luz indicadora "P" no ecrã do painel de instrumentos se apaga.

Alerta

Antes de sair do veículo, certifique-se de que o veículo esteja na posição de marcha P e que o freio de estacionamento eletrônico esteja ativado, para evitar ferimentos ou danos causados pelo movimento do veículo.

Atenção

- Durante o processo de ativação ou desativação do freio de estacionamento eletrônico, você pode ouvir um som de "chiado" emitido pela parte traseira do veículo. Esse som é o som de funcionamento emitido pelo freio de estacionamento e é um fenômeno normal; utilize com tranquilidade.
- Quando o freio de estacionamento eletrônico for ativado em uma ladeira e o veículo ainda continuar a deslizar, pise no pedal de freio para a frenagem, conduza o veículo até uma superfície da estrada plana para parar completamente e entre em contato prontamente com o centro de serviços da GAC para manutenção.

Estacionamento automático

A funcionalidade de estacionamento automático ajuda você a realizar a frenagem ao aguardar nos semáforos ou durante o estacionamento em subidas e descidas, mantendo o veículo parado e evitando que o veículo deslize.

Ativar e desativar o estacionamento automático

Método

Quando o veículo for ligado, a porta do carro estiver fechada e o cinto de segurança do lado do motorista estiver devidamente apertado, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários" na tela central e ative ou desative o estacionamento automático.

Aviso

Deslize de cima para baixo na tela central para abrir o Centro de Controle e toque no botão "Estacionamento Automático" para ativar ou desativar o recurso.

Use o estacionamento automático

Método

Quando essa funcionalidade está ativada, ela permite a retenção e a liberação automáticas do freio em situações de parada e partida. Quando o motorista freia o veículo até parar, a luz indicadora "(A)" no ecrã de instrumentos acende, indicando que a funcionalidade de estacionamento automático foi ativada. Ao arrancar, pise no Pedal do Acelerador; a luz indicadora "(A)" no ecrã de instrumentos se apagará, indicando que a funcionalidade de estacionamento automático foi desativada.

Atenção

- Ao entrar em instalações de lavagem de carro ou em outros locais onde os veículos são transportados por esteiras, é necessário desativar a funcionalidade de estacionamento automático.
- Após ativar a funcionalidade de estacionamento automático, através da frenagem de serviço, fazendo com que o veículo passe do estado de movimento até a parada completa, o sistema de estacionamento automático realizará o estacionamento automaticamente, mas a posição de marcha permanecerá na posição D. Para estacionamento de curta duração, recomenda-se engatar na posição de marcha N; para estacionamento de longa duração, recomenda-se engatar na posição de marcha P.

Aviso

- Quando a funcionalidade de estacionamento automático estiver em funcionamento, ao abrir a porta do carro do lado do motorista ou soltar o cinto de segurança do motorista, a funcionalidade de estacionamento automático será desativada.
- Quando a funcionalidade de estacionamento automático estiver em funcionamento, ao pisar no pedal de freio para a desativação do freio de estacionamento eletrônico manualmente, a funcionalidade de estacionamento automático será desativada.

Configurações de condução

Configure o modo de condução

Diferentes modos de condução podem ser selecionados para o veículo. Como a Potência de saída e o tempo de resposta do veículo variam de acordo com cada modo de condução, é possível atender aos diferentes hábitos de condução e necessidades de viagem do usuário, permitindo que você experimente diferentes prazeres de condução.

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Modo de condução" e selecione diferentes modos de condução.

- **Economia de energia:** neste modo, a condução do veículo economiza energia para obter a máxima Autonomia de Condução. A sensação ao girar o volante é moderada; ao soltar o Pedal do Acelerador, a velocidade do veículo diminui rapidamente devido ao alto nível de recuperação de energia.
- **Conforto:** Neste modo, a sensação geral de condução do veículo é bastante confortável. A sensação ao girar o volante é leve; ao soltar o Pedal do Acelerador, o nível de recuperação de energia é definido por padrão como padrão, e a velocidade do veículo diminui de forma relativamente rápida.
- **Esportivo:** Este modo é um modo de condução mais agressivo do veículo, com aceleração rápida e Direção sensível; ao girar o volante, a sensação é firme e ligeiramente pesada, e o nível de recuperação de energia é definido por padrão como padrão.
- **Personalizado :** é possível definir configurações personalizadas para o modo de aceleração, o modo de Direção, a rigidez da suspensão, a recuperação de energia, o modo do pedal de freio, a sensibilidade do Acelerador, entre outros.

Aviso

Para memorizar o modo de condução atual, acesse "Configurações > Condução > Modo de condução" na tela central, ative o interruptor de memorizar preferências de condução, e assim, na próxima partida do veículo o modo de condução atual será definido por padrão.

Configure o modo de energia do veículo

Configure o modo de energia do veículo através da tela central, como Prioridade elétrica (pode ativar o modo elétrico forçado), Inteligente (pode ativar o modo de autonomia estendida), Prioridade ao combustível (pode ativar o modo de geração forçada).

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Modo de energia" e selecione diferentes modos de energia.

- **Prioridade elétrica:** prioriza a utilização da energia fornecida pela Bateria de tração para a condução; recomenda-se para o usuário que tenha facilidade de carregamento. Após selecionar o modo Prioridade elétrica, é possível optar por ativar a funcionalidade de modo elétrico forçado.
- **Inteligente:** distribui de forma inteligente a estratégia de combustível e eletricidade; recomenda-se para o usuário sem posto de carregamento fixo. Após selecionar o modo Inteligente, é possível optar por ativar o modo de super autonomia estendida, que proporciona uma experiência de condução mais suave e silenciosa.
- **Prioridade ao combustível:** prioriza a utilização da energia fornecida pelo combustível para a condução; recomenda-se para o usuário que não tenha facilidade de carregamento. Após selecionar o modo de prioridade de combustível, é possível ativar a funcionalidade de geração forçada de energia.

Aviso

Para salvar o modo de energia atual do veículo, acesse "Configurações > Condução > Modo de condução" na tela central, ative a opção "Salvar preferências de condução" e, assim, o modo de energia atual será definido como padrão na próxima vez que o veículo for ligado.

Ative o modo de Assistência à superfície da estrada

O modo de Assistência à superfície da estrada é um modo de Assistência à condução do veículo projetado para facilitar a passagem por diversas superfícies da estrada especiais.

Configure o modo de assistência à superfície da estrada

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários > Modo de assistência à superfície da estrada" e selecione o modo de assistência à superfície da estrada adequado.

Aviso

Depois que o veículo passar por superfícies da estrada escorregadias com acúmulo de água ou neve, desative o modo de assistência à superfície da estrada.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus

Seu veículo está equipado com um sistema ativo de monitorização da pressão dos pneus, que, por meio de sensores instalados nas válvulas de cada roda, monitora as condições dos pneus. Quando a pressão dos pneus estiver muito baixa ou muito alta, ou quando a temperatura dos pneus estiver muito elevada, a luz de alarme da pressão dos pneus correspondente acenderá.

Alarme de temperatura elevada dos pneus, bateria fraca ou falha do sensor

Quando a temperatura dos pneus estiver alta, a bateria do sensor de pressão dos pneus estiver fraca ou o alarme de falha for ativado, o pneu de alarme correspondente começará a piscar, acompanhado por um alarme sonoro, e, ao mesmo tempo, uma mensagem de aviso correspondente aparecerá no ecrã do painel de instrumentos.

Alarme de pressão baixa/alta nos pneus

Quando o alarme de pressão baixa/alta dos pneus é ativado, o pneu de alarme correspondente acende em vermelho, a luz de aviso de falha do sistema de monitorização da pressão dos pneus permanece acesa, acompanhada por um alarme sonoro, e, ao mesmo tempo, uma mensagem de aviso correspondente será exibida no ecrã do painel de instrumentos.



Alerta

Durante a condução do veículo, se a luz de aviso de falha do sistema de monitorização da pressão dos pneus permanecer acesa após piscar por um período, estacione o veículo em um local seguro e entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível.



Aviso

- Verifique regularmente a pressão dos pneus e certifique-se de que ela esteja dentro dos limites recomendados.
- O sistema de monitorização da pressão dos pneus não consegue indicar antecipadamente danos repentinos nos pneus causados por fatores externos (como um estouro), nem identificar as perdas naturais e uniformes de pressão de todos os pneus ao longo do tempo.
- Após o estacionamento, sempre que o veículo for religado, os dados da pressão dos pneus exibidos serão os mesmos recebidos anteriormente; somente após o sistema de monitorização da pressão dos pneus receber novamente os parâmetros dos sensores é que os valores serão atualizados para os valores em tempo real.

Fatores que podem causar o mau funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus

- Instalação de pneus incompatíveis ou modificação das rodas.
- Há líquido dentro do pneu ou foi injetado líquido de reparação de pneus.
- Dirigir com correntes antiderrapantes instaladas.
- Perto de instalações que geram ondas de rádio intensas ou interferência elétrica, como emissoras de TV, postos de gasolina e aeroportos.
- A instalação de acessórios que possam causar interferência no receptor de rádio ou no sistema elétrico do veículo.



Atenção

Só é permitida a substituição por pneus ou rodas com as especificações indicadas; caso contrário, o funcionamento normal do sistema de monitorização da pressão dos pneus poderá ser afetado.

Viagens e lazer

Neste capítulo, você encontrará informações sobre o uso do veículo. Leia esta seção com atenção.

Multimídia

Música

Você pode reproduzir músicas online, via Bluetooth ou a partir de dispositivos USB e desfrutar plenamente do seu mundo musical no interior do carro.

Reproduzir música por Bluetooth

1. Ative o Bluetooth no celular.
2. Na tela central, em "Aplicativos e serviços > Central de aplicativos > Música via Bluetooth", toque em "Adicionar dispositivo Bluetooth", ative o botão "Bluetooth", selecione o nome do dispositivo que deseja emparelhar e siga as instruções na tela para concluir o emparelhamento.
3. Após a conexão, na barra de atalhos na parte inferior da tela central, clique no ícone no canto inferior direito do cartão de áudio e selecione o nome do celular conectado via Bluetooth como fonte de reprodução. Nesse momento, abra o aplicativo de música no celular e inicie a reprodução; o som será emitido pelo sistema de som do veículo.

Aviso

- Verifique se você selecionou a fonte de áudio que deseja ouvir antes de iniciar a reprodução.
- Depois de alternar a fonte de áudio, clique no ícone da música à esquerda do cartão da fonte para acessar diretamente a tela principal do aplicativo correspondente.

Reproduzir músicas do USB

Método

1. Conecte o dispositivo USB à entrada USB do veículo.
2. Na tela central, acesse "Aplicativos e serviços > Loja de aplicativos > Música USB".
3. Na página do aplicativo "Música USB", serão exibidas as músicas reconhecidas no momento; você pode selecionar as músicas de sua preferência para reproduzi-las.

Aviso

Se o dispositivo USB não for reconhecido após ser conectado, tente desconectá-lo e conectá-lo novamente ou faça login novamente com sua conta na tela central.

Estação de rádio

Ao usar a estação de rádio, você pode ouvir, alternar, pesquisar e salvar estações como favoritas.

Método

Na tela central, acesse "Aplicativos e serviços > Centro de aplicativos > Estação de rádio".

Conectividade do Android Auto

Os celulares compatíveis com a conexão sem fio do Android Auto podem se conectar ao veículo por meio da funcionalidade Bluetooth. Outra forma de conexão é usar um cabo USB para conectar o celular à tela central, completando a conexão com fio e permitindo que a tela central compartilhe funções do celular, como chamadas, navegação e música.

Passos para a conexão

Método

Método 1: Conexão com fio

1. Instale o aplicativo Android Auto no celular.
2. Conecte o celular à tela central usando um cabo USB.
3. Toque no ícone do Android Auto no menu de aplicativos da tela central e, em seguida, conecte o celular seguindo as instruções exibidas na tela.

Método 2: Conexão sem fio

1. Instale o aplicativo Android Auto no celular.
2. Ative o Bluetooth no celular, procure o dispositivo na tela de conexão Bluetooth da tela central e toque nele para estabelecer a conexão Bluetooth.
3. Após o estabelecimento da conexão Bluetooth, a tela central receberá uma solicitação de conexão do Android Auto enviada pelo celular; em seguida, siga as instruções exibidas na tela para concluir a conexão.

Voltar ao sistema do carro

🔗 Método

- Toque no ícone "GAC" na tela do menu do aplicativo Android Auto para voltar ao sistema do carro.
- Toque no ícone "Android Auto" no menu de aplicativos da tela central para acessar novamente a interface de conexão do Android Auto.

Método de saída com fio:

Método 1: Desconecte o cabo USB para sair do sistema de conexão do Android Auto.

Método 2: Na tela da lista de dispositivos, selecione "Desconectar dispositivo Android Auto" para sair do sistema de conexão do Android Auto.

Método de saída sem fio:

Método 1: Na tela de conexão do Android Auto no celular, toque em "Desconectar" para sair do sistema de conexão sem fio do Android Auto.

Método 2: Na lista de dispositivos, selecione "Desconectar dispositivo Android Auto" para sair do sistema de conexão do Android Auto.

CarPlay

O CarPlay permite que você use a navegação, faça chamadas, envie e receba mensagens e ouça música mantendo o foco na direção.

Passos para a conexão

🔗 Método

Método 1:

- Conecte o celular à porta USB da central multimídia usando um cabo USB; após a conexão bem-sucedida, o sistema passará automaticamente para a tela principal do CarPlay, e o ícone "Apple CarPlay" na tela do sistema ficará destacado.
- Ao estar na tela de outras funcionalidades, você pode acessar o sistema veicular CarPlay clicando no ícone "Apple CarPlay" no menu de aplicativos.

Método 2:

Ative o Bluetooth no celular e, ao mesmo tempo, procure o dispositivo no menu de conexões Bluetooth do sistema de bordo do carro. Toque no dispositivo e, após a conexão ser estabelecida, selecione CarPlay na janela de opções para estabelecer a conexão sem fio.

Voltar às operações do sistema do carro

🔗 Método

- Toque no ícone "GAC" na tela do menu do aplicativo CarPlay para voltar ao sistema do carro.
- Toque no ícone "Apple CarPlay" no menu da tela central para acessar novamente a conexão do celular com o CarPlay.

Assistente de voz

Iniciar voz

Após o sistema de bordo iniciar o funcionamento normalmente, os comandos de voz que não sejam do tipo "sem ativação prévia" exigem que a funcionalidade de voz seja ativada antes de serem emitidos.

🔗 Método

É possível ativar a funcionalidade de voz das seguintes maneiras:

- Diga a palavra de ativação por voz "Hi! GAC". A palavra de ativação padrão é "Hi! GAC", ou você pode definir sua própria palavra de ativação.
- Pressione brevemente o botão à direita do volante  para ativar a funcionalidade de voz.

A personalização é feita da seguinte forma:

- Usando o "Hi! GAC" para ativar o assistente de voz, diga "Vou te dar o nome de xx" para concluir a configuração da segunda palavra de ativação por voz.

Sair do assistente de voz

Método

Depois de ativar o assistente de voz, é possível interromper e sair da funcionalidade de voz das seguintes maneiras:

- Pressione brevemente o botão à direita do volante  para ativar a funcionalidade de voz.
- Diga ao assistente de voz comandos como "Você pode se retirar" ou "Vá descansar".

Configurações de Voz

Configure na tela central o tempo sem necessidade de ativação, a funcionalidade de ativação por voz e o controle inteligente do veículo por voz, entre outros.

- Tempo sem necessidade de ativação: dentro do tempo de conversa contínua definido (15 s ou 30 s), após o término de uma única rodada de gravação, é possível iniciar a próxima rodada de conversa com o assistente de voz sem precisar ativá-lo novamente.
- Bloqueio de zona de voz: após ativarem o assistente de voz, o motorista e o passageiro dianteiro podem bloquear a zona de voz; ou seja, se o motorista ativar o assistente, ele atenderá ao motorista, e se o passageiro dianteiro ativar, ele atenderá ao passageiro dianteiro.
- Controle inteligente do veículo: ao ativar essa funcionalidade, é possível controlar as janelas do carro, a porta traseira, etc., por meio do assistente de voz.

Aviso

A taxa de sucesso do reconhecimento de voz pode ser afetada por fatores ambientais, como ruídos ao redor e a qualidade do sinal de rede, bem como por hábitos de uso e pronúncia. O desempenho real depende do ambiente de uso no veículo.

Efeitos sonoros

Som

Ajuste rapidamente o volume de diferentes sons na barra de ferramentas na parte inferior da tela central; ou, na tela de som, ajuste o volume ou defina diferentes sons de aviso, e também experimente o volume variável com a velocidade. Se o seu veículo estiver configurado com o sistema de som no apoio para cabeça do motorista, alterne o modo do apoio para cabeça de acordo com o cenário de condução.

Método

- Na tela central, acesse "Configurações > Som > Volume" e configure o volume de "Multimídia", "Telefone Bluetooth", "Voz inteligente", "Anúncios de navegação", etc.
- Toque na barra de ferramentas na parte inferior da tela central  para ajustar rapidamente o volume do áudio que está sendo reproduzido no sistema.

Alerta

Para evitar possíveis danos auditivos, não mantenha o volume muito alto por muito tempo.

Aviso

Use uma fonte de áudio de alta qualidade para obter um melhor resultado sonoro.

ADiGO SOUND

O veículo vem equipado com o sistema de som ADiGO SOUND, proporcionando uma experiência auditiva envolvente.

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Som > ADiGO SOUND" e selecione o modo de campo sonoro e o estilo de efeitos sonoros de acordo com sua necessidade.

- Campo sonoro: escolha entre "Configuração inteligente" ou "Configuração manual" para ajustar a melhor posição de audição no interior do carro.
- Estilos de som: escolha estilos de efeitos sonoros como "Som natural", "Realce de voz", "Graves potentes", "Ressonância de auditório", "Festa eletrônica" e "Home theater".

Modo de apoio para cabeça

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Som" e ative ou desative o interruptor "Modo de apoio para cabeça".

Aviso

- Após desativar o interruptor "Modo apoio para cabeça", todos os sons serão emitidos normalmente pelos altifalantes do interior do carro.
- Após ativar o interruptor "Modo apoio para cabeça", os sons de navegação e de telefone serão emitidos pelo sistema de som do apoio para cabeça.

Aviso Sonoro de Baixa Velocidade

Os veículos elétricos geram menos barulho durante a condução, para alertar o pedestre sobre o veículo durante a condução, um aviso sonoro será emitido quando o veículo desacelerar para menos de 30 km/h.

Alerta

Se o veículo não emitir o aviso sonoro em baixa velocidade, pode haver uma falha no veículo, entre em contato com o Centro de Serviços GAC a tempo para lidar com o problema.

Gerenciamento de rede

Bluetooth

Após a conexão Bluetooth entre o veículo e um dispositivo móvel (por exemplo: celular), é possível fazer e receber chamadas ou reproduzir músicas na tela central.

Emparelhamento Bluetooth entre o celular e o veículo

Método

1. Ative o Bluetooth no celular e configure-o para que possa ser detectado por dispositivos Bluetooth próximos.
2. Conecte o Bluetooth por meio de qualquer uma das seguintes maneiras.
 - Na tela central, acesse "Configurações > Conexões > Bluetooth", na tela de emparelhamento, selecione o celular que deseja emparelhar e siga as instruções na tela para concluir o emparelhamento.
 - Toque no ícone de Bluetooth no canto superior direito da tela central, selecione o celular que deseja emparelhar na lista exibida e siga as instruções na tela para concluir o emparelhamento.

Sincronizar os contatos e o histórico de chamadas do celular

Ao ativar essa funcionalidade, quando o celular estiver conectado ao veículo via Bluetooth, a tela central exibirá simultaneamente os contatos e o histórico de chamadas do celular.

Método

- Após concluir o emparelhamento inicial entre o celular e o sistema Bluetooth do veículo, permita o acesso à agenda de contatos e ao histórico de chamadas conforme as instruções para sincronizar os contatos e o histórico de chamadas do celular.
- Se o celular já estiver conectado ao veículo via Bluetooth, mas a tela central não estiver exibindo os contatos e o histórico de chamadas do celular, execute as seguintes etapas:
 - a. Na tela de configurações de permissões do celular, conceda permissão para que o veículo acesse a agenda de contatos.
 - b. Na tela central, acesse "Configurações > Conexões > Bluetooth"; em "Dispositivos emparelhados", toque em "Configurações" do seu celular e ative a opção "Sincronizar contatos e histórico de chamadas".

Controle de chamadas Bluetooth pelos botões do volante

Método

Quando receber uma chamada, pressione brevemente o botão  para atender.

Quando receber uma chamada, mantenha pressionado o botão  para desligar.

Desemparelhar o celular do Bluetooth do veículo

Método

Na tela central ou na tela de configurações de Bluetooth do celular, selecione o dispositivo que deseja desemparelhar, toque em "Configurações" e selecione "Desemparelhar".

WLAN

Conectar-se à Internet por meio de uma rede local sem fio (Wireless Local Area Network, ou WLAN) permite economizar tráfego de dados de forma eficaz.

Método

Você pode se conectar à rede WLAN de qualquer uma das seguintes maneiras.

- Na tela central, toque em "Configurações > Conexões" e ative ou desative o "WLAN". O veículo ativará a rede WLAN e exibirá a lista de redes disponíveis. Selecione a rede WLAN que deseja usar e siga as instruções na tela para concluir a conexão WLAN.
- Toque no ícone "WLAN" no canto superior direito da tela central, selecione a rede WLAN à qual deseja se conectar na lista exibida e siga as instruções na tela para concluir a conexão.

Rede móvel

Depois que o veículo estiver conectado à Internet, será possível utilizar os diversos serviços disponíveis na tela central (por exemplo: navegação, reconhecimento de voz, etc.).

Assistência à condução

Assistência de controle de cruzeiro adaptativo (ACC)

Descrição da funcionalidade do ACC

O sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) permite ajustar automaticamente a distância entre veículos em relação ao veículo da frente durante o cruzeiro. O ACC detecta a distância relativa e a velocidade entre o veículo da frente e o próprio veículo, com base no Radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e na Câmera montada no para-brisa.

- Quando houver um veículo à frente, o sistema controlará automaticamente o cruzeiro do veículo, com base na velocidade do veículo, na velocidade do veículo da frente e na distância entre veículos definida.
- Quando não há veículos à frente, o ACC mantém o veículo em velocidade constante de acordo com a velocidade alvo definida pelo motorista.

Alerta

- O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos, um avisador de colisão ou um sistema anticolisão, mas sim um sistema de conforto; o motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável por ele.
- Utilize o sistema ACC com cautela, levando em consideração a visibilidade, as condições meteorológicas, as estradas e as condições de trânsito no momento. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e assume total responsabilidade pela velocidade do veículo e pela distância em relação aos outros veículos.
- O sistema ACC não substitui a atenção e o julgamento do motorista. O motorista deve sempre se responsabilizar por garantir que o veículo circule em segurança a uma velocidade do veículo adequada e mantenha uma distância adequada em relação aos outros veículos.

Aviso

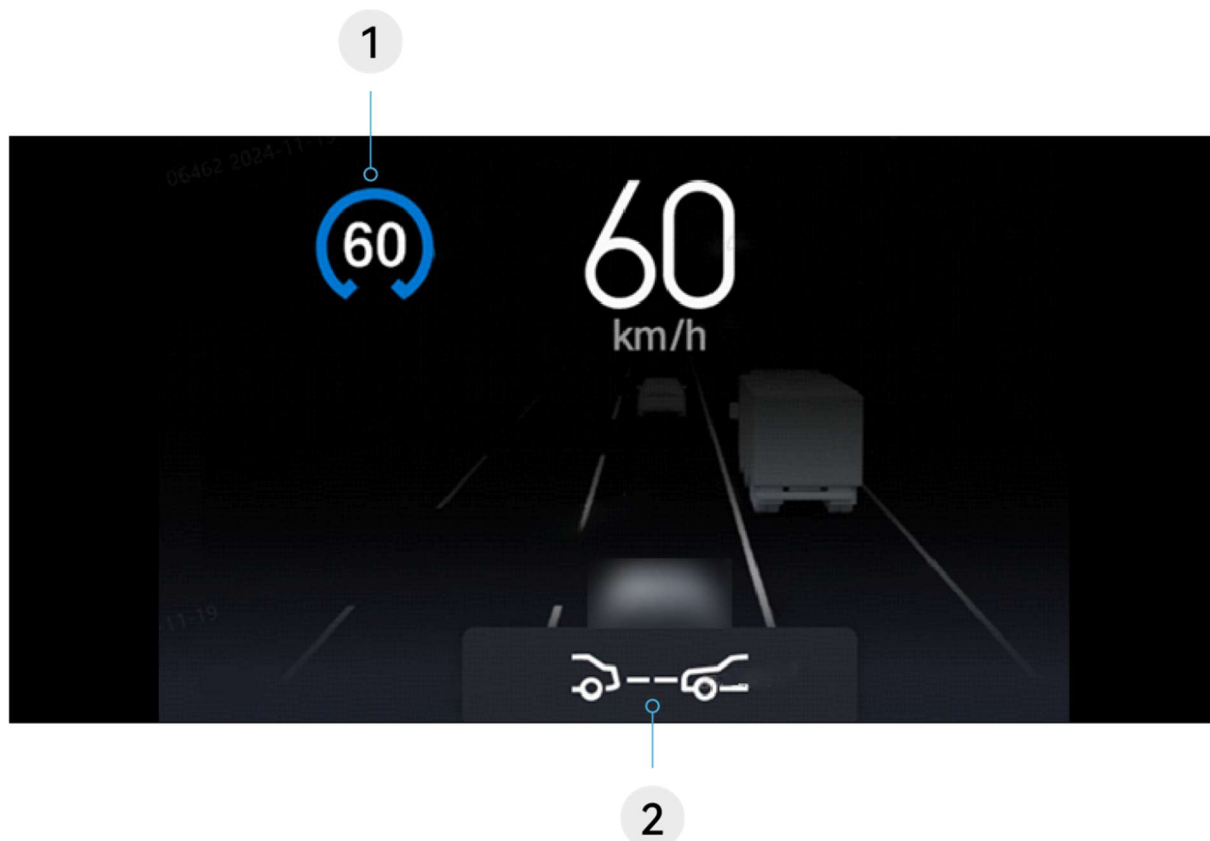
Precauções para o uso dos sensores de radar e Câmera. (Consulte [Radar de ondas milimétricas e Câmera frontal](#))

Instruções sobre os botões de operação



- Role para cima e para baixo: ajuste a velocidade de cruzeiro.
- Mova para a esquerda ou para a direita: ajuste a distância entre veículos.

Descrição da interface do painel de instrumentos



Quando o ACC estiver ativado e na interface do tema de Assistência à direção:

- 1 Velocidade do veículo de cruzeiro definida
- 2 Distância de cruzeiro definida

Ative o ACC

Método



Coloque a alavanca de câmbio na posição "D", mova-a uma vez na direção da posição "D", a luz indicadora correspondente no painel ficará azul, o veículo entrará no estado de controle ACC. Quando a velocidade do veículo for igual ou inferior a 15 km/h, a velocidade de cruzeiro será definida em 15 km/h, e quando a velocidade do veículo for superior a 15 km/h, a velocidade de cruzeiro será definida como a velocidade atual.

Coloque a alavanca de câmbio na posição "D", desloque o seletor eletrônico na direção da posição "D" e mantenha-o, a luz indicadora correspondente no painel ficará azul, o veículo entrará no estado de controle ACC e restaurará a velocidade do veículo para a velocidade de cruzeiro alvo anterior.

Aviso

- A velocidade de cruzeiro mínima que pode ser configurada é de 15 km/h.
- Quando a alavanca de câmbio não estiver em uma posição de marcha de avanço, não é possível ativar o controle ACC.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 15 km/h e não houver nenhum veículo à frente a curta distância, o veículo não poderá iniciar o ACC.
- Quando a chuva estiver muito forte e o limpador de para-brisa estiver na velocidade máxima, não será possível ativar o ACC; ou se o ACC estiver ativado e o limpador de para-brisa estiver na velocidade máxima, o sistema sairá automaticamente após 10 segundos.

Ajuste a velocidade alvo do veículo

Método



- Deslize para cima o botão giratório no lado direito do volante para aumentar a velocidade de cruzeiro do veículo. A velocidade de cruzeiro definida não deve exceder 130 km/h.
- Deslize para baixo o botão giratório no lado direito do volante para reduzir a velocidade de cruzeiro do veículo. A velocidade de cruzeiro mínima definida é de 15 km/h.

Ajuste o tempo de distância de seguimento

Método



Após ativar o ACC, a distância entre veículos do ACC fica, por padrão, no modo AUTO. Deslize o botão giratório no lado direito do volante para a esquerda ou para a direita para ajustar a distância entre veículos, a distância entre veículos é exibida na interface do painel de instrumentos, e quando configurada no nível 4 a distância entre veículos é a mais distante. Quando configurado no modo AUTO, ao reconhecer que o alvo a ser seguido é um alvo especial, o sistema ajustará automaticamente a distância de seguimento alvo para o nível quatro.

Seguimento em congestionamento

Durante o cruzeiro ACC, se o veículo da frente reduzir a velocidade e parar, o próprio veículo também reduzirá a velocidade e parará automaticamente. Dependendo do tempo em que o veículo da frente permanecer parado, após a sua saída, o ACC do veículo estará nos seguintes 3 estados:

- Se o veículo da frente parar por um curto período, surgirá a janela pop-up "Cruzeiro em espera"; neste momento, se o veículo da frente se afastar, o sistema retomará ativamente o cruzeiro ACC.
- Se o veículo da frente parar por um longo tempo, surgirá a janela pop-up "Cruzeiro em espera"; neste momento, se o veículo da frente se afastar, o painel de instrumentos alertará o motorista de que ele precisa retomar o cruzeiro ACC do veículo pisando no pedal do acelerador.
- Em situações de risco, como a presença de obstáculos muito próximos ao redor do veículo, se o veículo da frente se afastar neste momento, independentemente do tempo de estacionamento em espera, o painel de instrumentos alertará o motorista de que ele precisa retomar o cruzeiro ACC do veículo pisando no pedal do acelerador.

Saia do ACC

Método



Quando o ACC estiver no estado ativado, ao pisar no pedal de frenagem ou deslocar o seletor eletrônico uma vez na direção da posição "R", o veículo sairá do estado de cruzeiro.

Dica

Além dos métodos acima, as seguintes ações também podem causar a saída do sistema ACC.

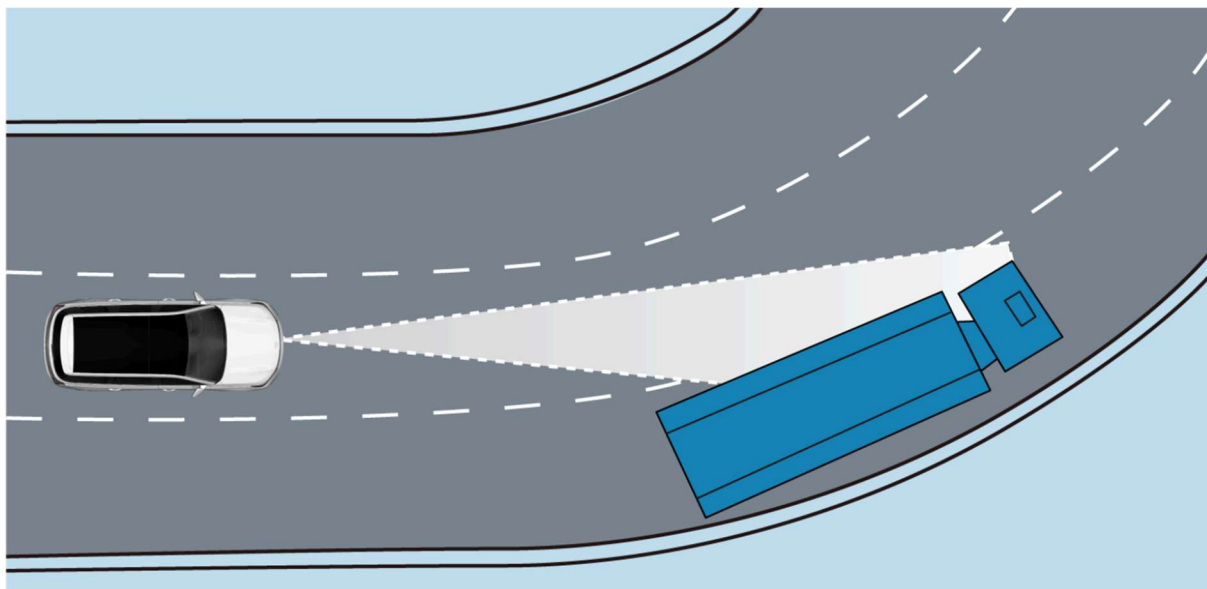
- Alternar a posição de marcha para "P".
- Abrir qualquer porta do carro, a tampa do compartimento do motor ou a porta traseira.
- Desapertar o cinto de segurança do motorista.
- Alternar a posição de marcha para uma marcha de não avanço.
- Sistema ESP ativado.
- Velocidade do veículo excessiva.
- O limpador de para-brisa permanece na velocidade máxima por um período.
- Falha ou obstrução do Radar de ondas milimétricas ou da Câmera frontal.
- Falha no sistema associado.
- Quando uma funcionalidade de prioridade mais alta é ativada (por exemplo, funcionalidades de segurança ativa, como a manutenção da faixa de emergência).
- Quando a pressão dos pneus estiver anormal.
- O motorista pressiona o pedal de freio.

Limitações do ACC

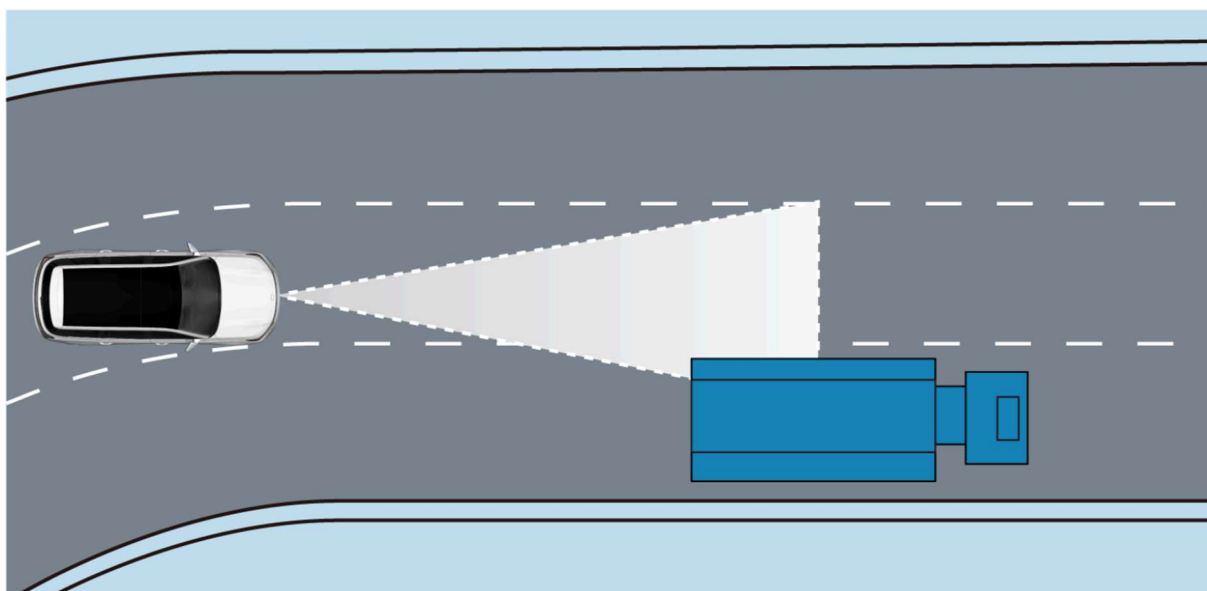
O ACC está sujeito às leis da física e tem certas limitações de sistema. Em certos ambientes de condução, o motorista pode sentir que a reação do ACC está atrasada ou que ele falha em controlar o veículo como esperado, portanto, o motorista deve estar preparado para assumir o controle do veículo a qualquer momento.

As seguintes situações afetarão a funcionalidade de cruzeiro do ACC, ao encontrar essas situações, o motorista deve estar especialmente alerta:

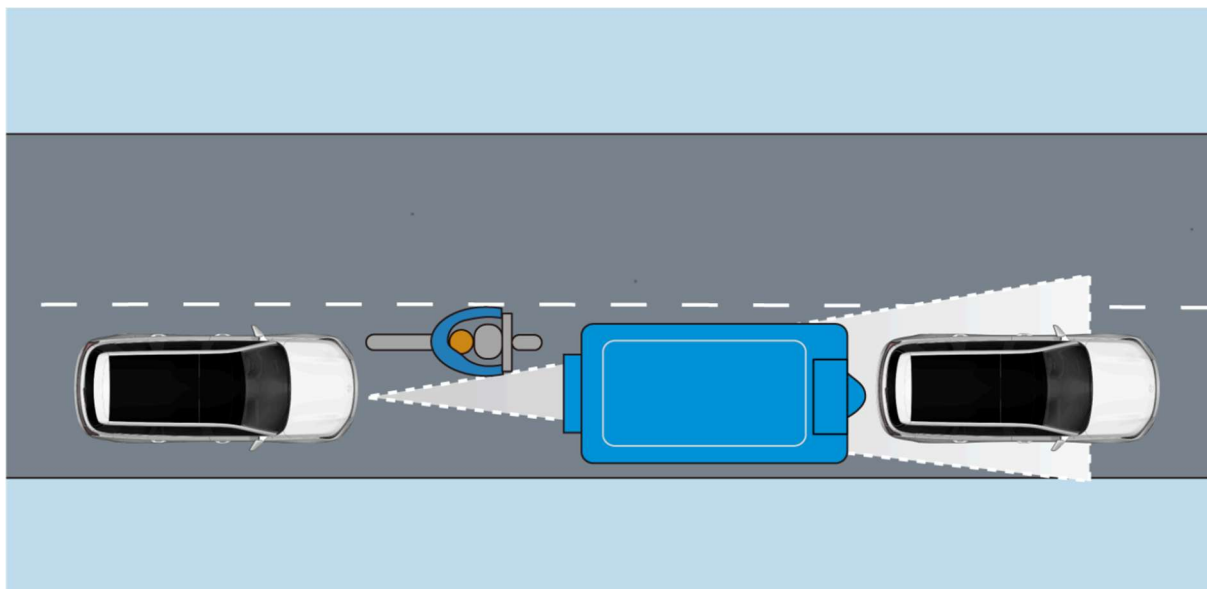
1. Desaceleração e estacionamento. Se o veículo à frente realizar frenagem de emergência e desacelerar, o ACC também desacelerará ou emitirá uma solicitação de retomada de controle. O motorista precisa intervir ativamente na frenagem para evitar acidentes de colisão traseira.
2. Condução em curvas. Ao passar por curvas, o sensor do Radar de ondas milimétricas ou o sensor da Câmera pode não capturar o veículo à frente na mesma faixa, ou pode reagir a veículos na faixa adjacente. Nessa situação, o ACC pode não reagir ao veículo à frente, ou aplicar frenagem ao veículo, reduzindo a velocidade do veículo. Nesse momento, é necessário que o motorista assuma ativamente o controle do veículo.



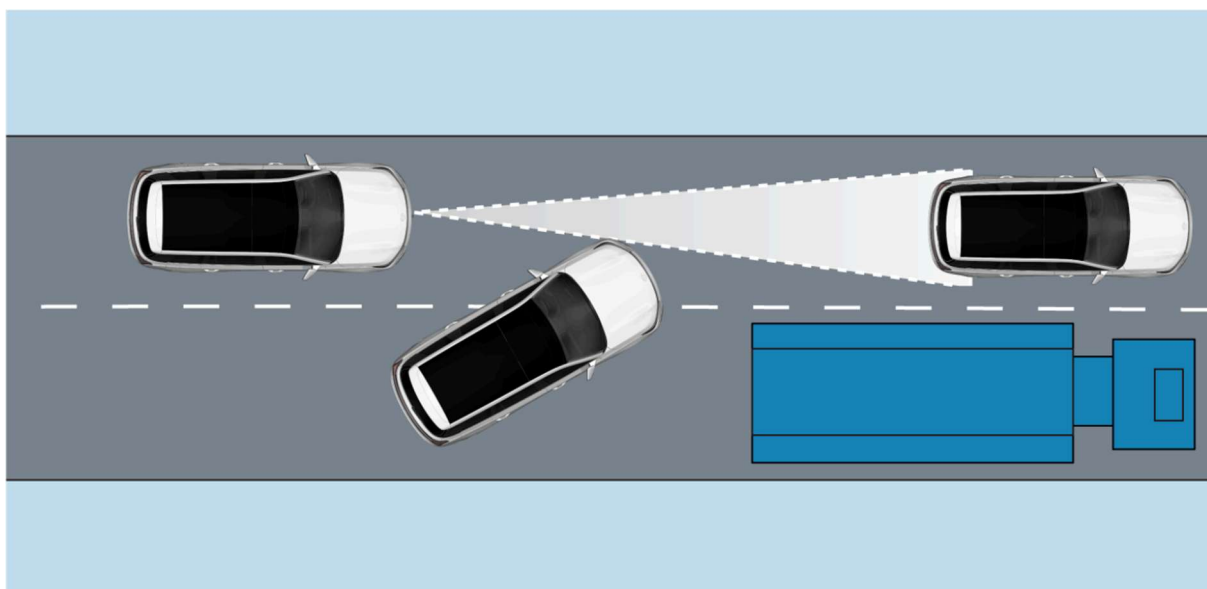
3. Saída de curvas. Ao sair de uma curva longa, como o sistema calculará antecipadamente a faixa de rodagem, o ACC pode reagir aos veículos na faixa adjacente e aplicar frenagem no próprio veículo. Esse processo de frenagem pode ser interrompido pressionando o Pedal do Acelerador.



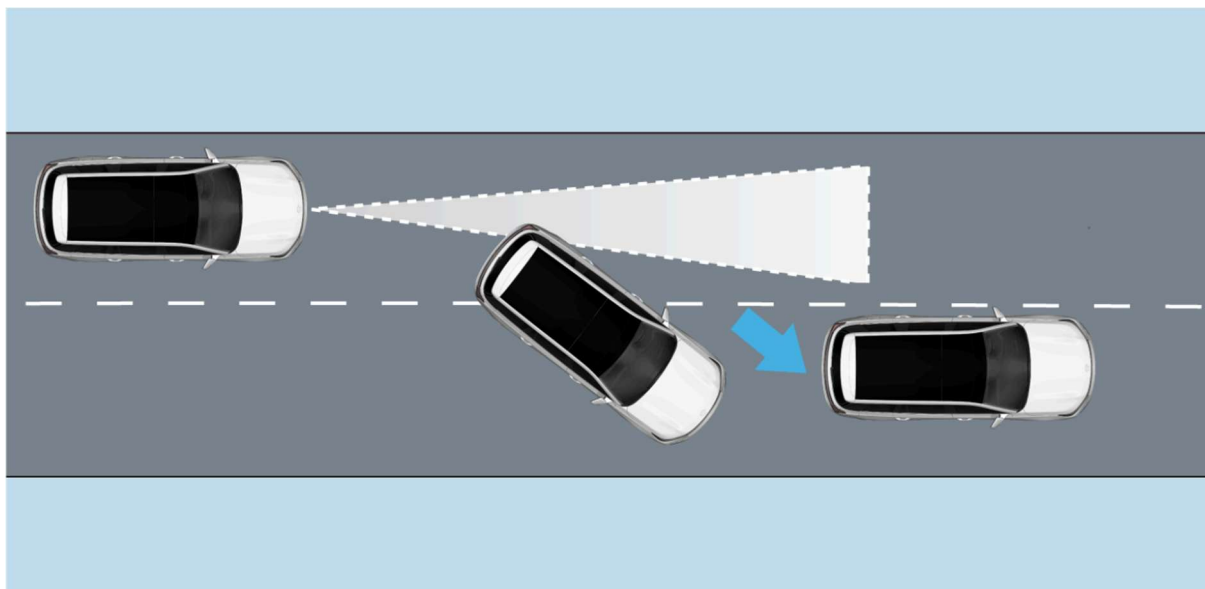
4. Veículos estreitos à frente e fluxo de tráfego em forma de Z. Os veículos estreitos à frente, ou os veículos trafegando à esquerda ou à direita à frente, só podem ser identificados quando entram no campo de detecção do sensor do Radar de ondas milimétricas; e o sistema não consegue identificar os veículos que estejam fora do campo de detecção do sensor. O sistema ACC tem dificuldade em identificar veículos estreitos, como motocicletas; além disso, existe o risco de o sistema ACC não conseguir identificar com precisão a distância do veículo da frente no caso de veículos modificados ou que não realizam o transporte de forma regulamentada, sendo necessário que o motorista esteja sempre pronto para assumir o controle.



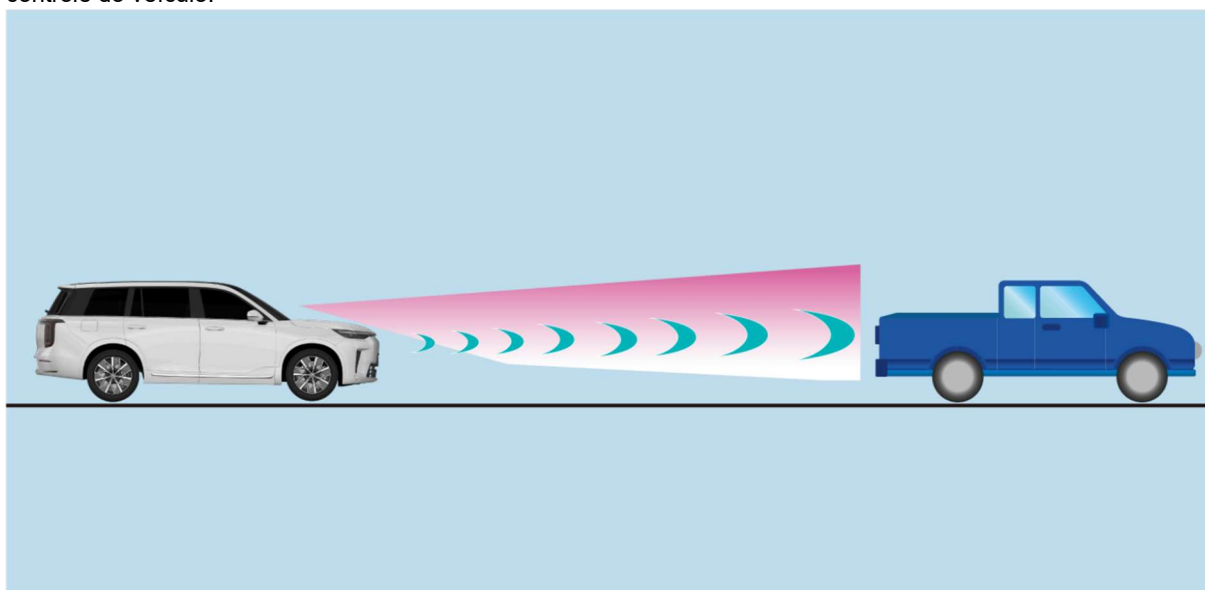
5. Quando outros veículos mudarem de faixa. Quando um veículo da faixa adjacente se insere na sua faixa, se esse veículo não estiver dentro do alcance de detecção dianteira, o sensor do Radar de ondas milimétricas pode não detectá-lo, o que pode causar um atraso na resposta do ACC.



6. Se o veículo alvo à frente sair repentinamente da faixa, e surgir um veículo parado a uma curta distância, o sensor do Radar de ondas milimétricas e o atuador de frenagem apresentarão um atraso na resposta, resultando no problema de resposta de frenagem tardia.



7. Não utilize o ACC em situações de congestionamento de trânsito, de baixa visibilidade (à noite/contra a luz/chuva/neve/neblina densa, etc.), em semáforos, com veículos cruzando a pista, veículos posicionados transversalmente ou ao encontrar objetos de sinalização de trânsito. É possível que o sistema ACC não acione a frenagem em relação a pessoas ou animais, veículos estreitos como bicicletas, motocicletas ou triciclos elétricos, reboques rebaixados, veículos que se aproximam ou estão parados, bem como caminhões ou picapes que estejam em baixa velocidade ou parados; portanto, o motorista deve estar especialmente atento e sempre pronto para assumir o controle do veículo.



8. Fatores que podem prejudicar a funcionalidade do sensor:

- Dirigir em condições de chuva forte, neblina, gelo, neve ou lama.
- Condução em regiões de baixas temperaturas e frio extremo (devido à diferença de temperatura ou à geada, o para-brisa dianteiro fica embaçado ou coberto de gelo, o que obstrui a Câmera).

Quando as situações acima afetarem a funcionalidade do Radar de ondas milimétricas, haverá um Alarme de texto no painel de instrumentos. Nesse momento, o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) e o sistema de Assistência à mitigação de colisão frontal não podem funcionar.



Alerta

O ACC foi projetado apenas para auxiliar o motorista na condução; o motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável por ele.

- Utilize sempre o sistema ACC com cautela, de acordo com a visibilidade, as condições climáticas, as condições da estrada e as condições de trânsito do momento. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, e assumir total responsabilidade pela velocidade do veículo e pela distância em relação aos outros veículos.
- O sistema ACC não substitui a atenção e o julgamento do motorista. O motorista deve sempre se responsabilizar por garantir que o veículo circule com segurança a uma velocidade do veículo adequada e mantenha uma distância adequada dos outros veículos.
- A funcionalidade ACC não pode cobrir todas as situações de direção e condições de trânsito, clima e estradas.

- A funcionalidade ACC serve apenas como uma funcionalidade complementar de Assistência à condução. Mesmo quando utilizada, essa funcionalidade não substitui a atenção e o julgamento do motorista. É responsabilidade do motorista manter uma distância e uma velocidade seguras; além disso, se o ACC não conseguir manter a velocidade adequada ou a distância adequada do veículo da frente, o motorista deverá intervir.
- O Alarme de aviso do ACC apenas alerta sobre os veículos já detectados pelos seus sensores, portanto, é possível que nenhum Alarme seja emitido, ou que haja um certo atraso ao emitir um Alarme. Não confie apenas no Alarme de aviso; aplique a frenagem em tempo hábil de acordo com a situação real.
- Não utilize o ACC ao dirigir na cidade, em tráfego intenso, em estradas sinuosas e em más condições da estrada (como gelo, neblina, cheia de cascalho, chuva forte e onde seja fácil ocorrer derrapagem).
- O ACC não é um sistema de prevenção de colisões. Se a distância do veículo da frente estiver diminuindo cada vez mais e a velocidade do veículo for maior que a do veículo da frente, o efeito de frenagem do ACC já não poderá garantir a segurança; ao possivelmente colidir com o veículo da frente, o motorista deverá pisar no pedal de frenagem para reduzir a velocidade do veículo.
- Nunca ative o ACC ao dirigir em áreas sem estradas ou em estradas de terra; ative-o apenas em superfícies da estrada pavimentadas e planas, como asfalto ou concreto.
- O ACC não responde ou responde de forma limitada aos seguintes itens:
 - A diferença de velocidade entre este veículo e o veículo à frente é bastante grande.
 - Dirigir em diferentes tipos de estradas, mudar de faixa ou fazer curvas com raio reduzido.
 - Pedestres, animais, bicicletas, triciclos, veículos parados e outros obstáculos inesperados.
 - Ao se aproximar de obstáculos estáticos, como veículos enguiçados.
 - Quando um veículo trafegando na mesma pista se aproximar do veículo.
 - Veículos, bicicletas e pedestres que circulam na contramão.
 - Obstáculos fixos, como cones e barreiras de água.
 - Condições de trânsito complexas.
 - Veículos se aproximando em sentido contrário ou que cruzam a via.
 - Reboques baixos, caminhões ou veículos com características irregulares ou fora dos padrões.
- Preste muita atenção às condições de trânsito e reaja de acordo; nunca espere que o sistema identifique o alvo ou que aplique a frenagem por conta própria; aplique a frenagem proativamente de acordo com a situação real.
- Objetos metálicos, como trilhos ou placas de metal, obstáculos à beira da estrada, como paredes de cimento, vegetação densa e cercas, bem como pontes com linhas de alta tensão, praças de pedágio e túneis, podem interferir no funcionamento normal do sensor de radar, levando à não ativação ou à ativação indevida do sistema ACC. O motorista deve estar especialmente atento e sempre pronto para assumir o controle do veículo.
- Se os veículos nas faixas adjacentes se moverem rapidamente na lateral ou circularem muito próximos do veículo, isso pode causar uma identificação incorreta do alvo pelo sistema ACC, levando à frenagem do veículo e à solicitação para que o motorista assuma o controle.
- O ACC não reage a pessoas, animais ou veículos que cruzem transversalmente ou que venham na direção do veículo na mesma faixa.
- Ao passar por cruzamentos, lombadas, superfícies da estrada íngremes, faixas de pedestres ou ao mudar de faixa, em entradas e saídas de rodovias, rampas ou trechos em obras, é necessário desativar o sistema ACC e adotar a condução totalmente manual, para evitar que o veículo acelere automaticamente até a velocidade do veículo definida nessas situações, o que poderia causar acidentes de trânsito.
- O sistema ACC permite que o veículo retome a marcha automaticamente após uma breve parada ou após a confirmação do motorista; durante esse período, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros usuários da via, como pedestres ou ciclistas, diretamente à frente do veículo.
- O ACC pode não reagir a veículos à frente que já estejam parados ou cuja velocidade do veículo seja tão baixa que se aproxime da imobilidade. Mesmo para veículos em movimento que já tenham sido identificados e selecionados como alvo pelo sistema ACC, ele só pode fornecer assistência limitada para seguir e parar; durante o processo de seguir e parar, o motorista ainda precisa estar sempre pronto para assumir o controle do veículo, a fim de evitar acidentes.
- O ACC é capaz de realizar apenas uma força de frenagem limitada, não podendo realizar a frenagem de emergência.
- Quando o veículo estiver pronto para rodar, com a posição de marcha em "D", ao ativar o ACC, o veículo parado entrará em movimento; opere com cuidado.
- Depois que o veículo passar da posição de parada para o modo de controle do ACC, a velocidade do veículo poderá aumentar rapidamente. Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja segura, para evitar acidentes.

Atenção

- Ao utilizar o ACC, se o painel de instrumentos exibir a mensagem "Assistência de cruzeiro indisponível no momento", isso significa que há uma falha no sistema de assistência à condução. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.
- Não bata nos sensores de radar. Se o deslocamento do sensor for causado por um impacto, mesmo após reparos e calibração, o desempenho do sistema ainda será prejudicado, podendo até mesmo levar ao desligamento do sistema.
- Se a superfície do sensor de radar ou da Câmera estiver suja ou coberta por chuva, gelo, neve, lama etc., o ACC poderá não funcionar, e o painel de instrumentos exibirá a mensagem "Limpe os sensores do sistema de direção autônoma". Após lavar a sujeira da superfície do sensor, a funcionalidade voltará ao normal.
- Não pulverize tinta no Para-choque Dianteiro de forma arbitrária, pois a pintura pode causar a degradação do desempenho do Radar dianteiro.
- Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a utilizá-lo; recomenda-se entrar em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para inspeção e reparo.

Aviso

- Após desligar o veículo, a velocidade de cruzeiro configurada será apagada.
- Não coloque o pé acidentalmente no pedal do acelerador, caso contrário, isso fará com que o ACC deixe de realizar a frenagem no veículo. Isso porque, ao pisar no pedal do acelerador para acelerar, o motorista pode causar excesso no controle da velocidade do veículo e da distância.
- Após a ativação do ACC, quando o sistema aplicar automaticamente a frenagem ao veículo, ocorrerá um som diferente da frenagem manual ou o pedal de freio será pressionado automaticamente, o que é um fenômeno normal. Esse som e o movimento do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de freio; não se preocupe.
- O motorista pode pisar no pedal do acelerador a qualquer momento para aumentar a velocidade do veículo. Após soltar o pedal do acelerador, o sistema ajustará a velocidade do veículo de volta para a velocidade de cruzeiro previamente definida.

Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA)

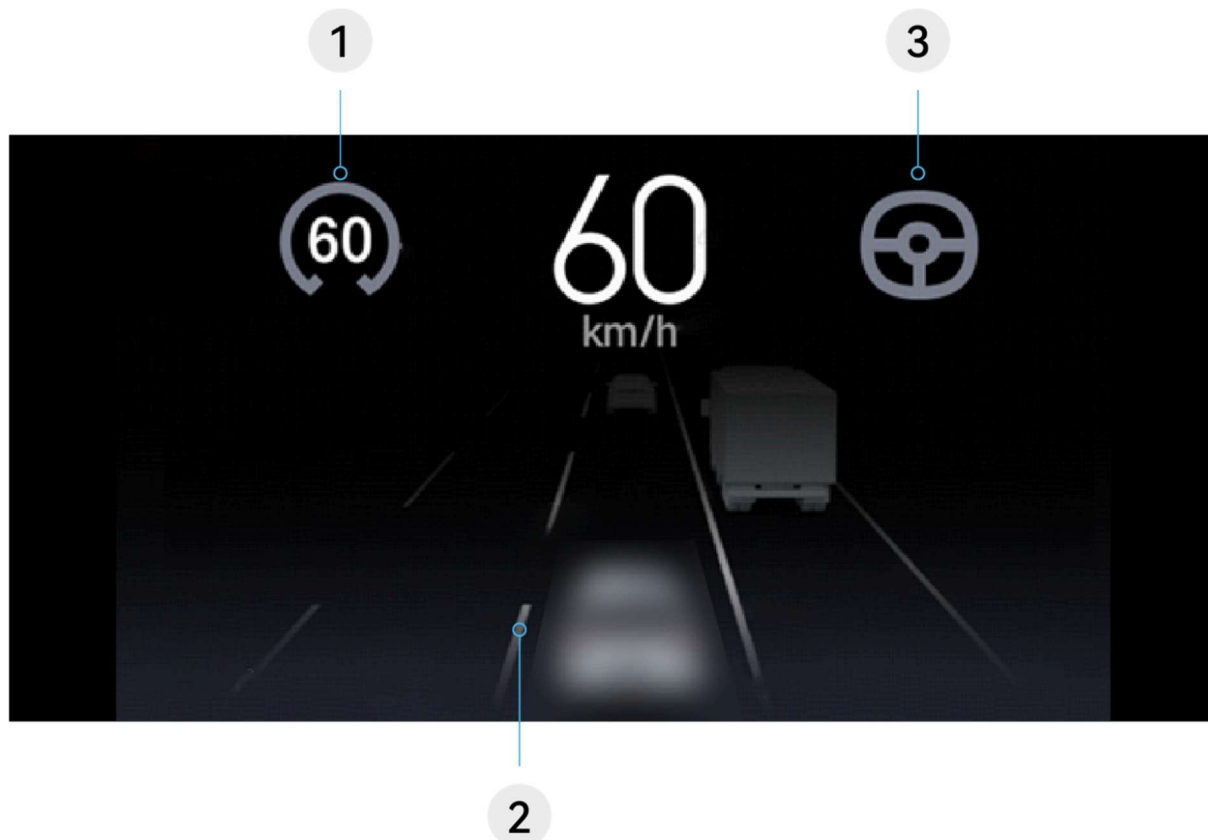
Apresentação da funcionalidade do ICA

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado é abreviado como ICA. O ICA utiliza o sensor de radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e a câmera no para-brisa dianteiro para detectar a distância relativa e a velocidade entre o veículo à frente no caminho e o próprio veículo, bem como a linha de marcação de faixa na superfície da estrada. Durante o cruzeiro, ajusta automaticamente a distância em relação ao veículo à frente e mantém o veículo no centro da faixa. A velocidade de cruzeiro do veículo que pode ser definida é de (15~130) km/h.

Aviso

Precauções para o uso do radar de ondas milimétricas e da câmera frontal. (Consulte [Radar de ondas milimétricas e Câmera frontal](#))

Interface de exibição do painel de instrumentos



1 Velocidade de cruzeiro do veículo definida:

- Quando o sistema atende às condições de ativação e o motorista não ativou o cruzeiro, a velocidade de cruzeiro do veículo é exibida em cinza, quando o motorista ativa o cruzeiro, a velocidade de cruzeiro do veículo é exibida em azul.

2 Linha de marcação de faixa:

- Após a ativação do sistema, a linha de marcação de faixa será destacada no painel de instrumentos.

3 Exibição do status do ICA:

- Quando o sistema detectar de forma abrangente que o ambiente da estrada atual, o status do veículo e o comportamento do motorista atendem às condições de ativação, o sistema entrará no estado de prontidão e a luz indicadora mudará para cinza.
- Após o sistema entrar no estado de ativação, essa luz indicadora mudará para azul e, neste momento, o sistema realizará o controle de assistência lateral e longitudinal adequado com base no comportamento do motorista.
- Quando o sistema determina que o motorista tem um comportamento de intervenção de direção, essa luz indicadora acende em azul e pisca, para alertar o motorista de que o sistema desativou o controle de assistência lateral neste momento.

Ativar o ICA

Método



Coloque a posição de marcha na posição "D" e mova a alavanca de câmbio rapidamente 2 vezes na direção da posição "D" para ativar o ICA.

Coloque a posição de marcha na posição "D", mova a alavanca de câmbio eletrônica uma vez na direção da posição "D" e, em seguida, mova-a novamente e mantenha-a, ative o ICA e retorne a velocidade do veículo à velocidade de cruzeiro do veículo alvo anterior.

Alerta de retomada por tirar as mãos

Após a ativação do ICA, se for detectado que o motorista tirou as mãos do volante, o sistema emitirá alertas sonoros e visuais progressivos.

Atenção

Quando o motorista não responder aos avisos do sistema e continuar com as mãos fora do volante por um período prolongado, o sistema realizará a ação de estacionamento seguro. Durante o processo de ação de estacionamento seguro, o sistema controlará o veículo para desacelerar continuamente até a imobilização e a luz de alerta de perigo acenderá. Por favor, motorista, não entre em pânico, basta assumir o controle a tempo através da direção e pisando no pedal de freio.

Controle lateral e longitudinal

Após a ativação da funcionalidade ICA, o sistema manterá o veículo no centro da faixa de rodagem, além de manter a velocidade do veículo ou a distância em relação ao veículo da frente no controle longitudinal. A funcionalidade ICA será encerrada ou não poderá ser utilizada nas seguintes situações, incluindo, entre outras:

- Curvatura excessiva das linhas de marcação de faixa, ausência prolongada das linhas de marcação de faixa em ambos os lados, ausência das linhas de marcação de faixa em um dos lados por um determinado período, largura excessiva ou insuficiente da faixa de rodagem, etc.
- Ligue a luz indicadora de direção.
- O motorista controla o volante com uma força de direção maior.
- O motorista pressiona o pedal de freio.
- O motorista abre a porta do carro do lado do motorista, a tampa do compartimento do motor ou o porta-malas, e solta o cinto de segurança.
- O motorista muda a posição de marcha para uma que não seja de avanço.
- O motorista aciona o freio de estacionamento ou opera a alavanca de controle da posição de marcha para sair da funcionalidade.
- Uma funcionalidade de maior prioridade (como a manutenção de emergência de faixa e outras funcionalidades de segurança ativa) é acionada.
- O sistema de freios antitravamento (ABS) é ativado.
- O Sistema de Controle de Tração (TCS) é ativado.
- O veículo ultrapassa significativamente a linha de demarcação.
- A velocidade de condução do veículo não está em conformidade com os requisitos de projeto do sistema.
- O limpador de para-brisa permanece em uma posição rápida por muito tempo.
- O sensor está obstruído.
- O sistema apresenta uma falha.

Sair do ICA

🔗 Método



Em estado de cruzeiro, pise no pedal de freio ou mova a alavanca de operação de mudança de marcha 1 vez na direção da posição "R" para sair do ICA.

Limitações do ICA

O sistema ICA apresenta certas limitações, para as limitações relacionadas ao controle longitudinal do sistema ICA, consulte a descrição relevante do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) (consulte as [Limitações do ACC](#)), enquanto o seu controle lateral pode apresentar controle anormal do volante devido à detecção incorreta da linha de marcação de faixa ou à não detecção da linha de marcação de faixa. Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o controle lateral do sistema pode ser afetado, ter uma ação incorreta ou não funcionar, mesmo que a funcionalidade esteja ligada e seja exibida como já ativada:

1. Cenários de detecção limitada pelo sensor:
 - Cenários de detecção limitada pela câmera, como alteração na posição de instalação, sujeira, dano ou embaçamento no para-brisa, obstruções na área da câmera, respingos de água ou poeira levantados pelo veículo da frente, etc.
 - Cenários de detecção limitada pelo radar, como alteração na posição de instalação, radar obstruído, etc.
 - Cenários de condições climáticas adversas, como tempestade de chuva, neve intensa, tempestade de areia, neblina densa, nevoeiro, poeira em suspensão, etc.
 - Cenários com mudança repentina na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação pelo farol de veículo se aproximando no sentido oposto, reflexo de água acumulada na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
 - Cenários com baixa intensidade de luz, como o amanhecer, o entardecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública à noite.
2. O objeto à frente pertence a um cenário de caso difícil (situações extremas ou complexas que o veículo pode encontrar durante a condução):
 - Instalações em trechos de obras, como postes de isolamento, barreiras de água, defensas da estrada, etc.
 - Obstáculos temporários irregulares, como objetos caídos na superfície da estrada, veículos capotados em acidentes, tripés colocados temporariamente.
 - Veículos de formato irregular, como caminhões grandes carregados de feno, caminhões betoneira, caminhões de entulho, etc.
 - Cenários com animais, pedestre atravessando, veículo posicionado transversalmente/diagonalmente, veículos de duas rodas, etc.
3. Cenários complexos de ambiente rodoviário:
 - Cenários em que não há linha de marcação de faixa ou a linha de marcação de faixa está desgastada, coberta, sobreposta ou tem cor especial, como cruzamento, bifurcação de estrada, junção de estrada sem linha de marcação de faixa, etc.
 - Cenários em que a faixa de rodagem é muito larga ou muito estreita.
 - Cenários em que o veículo passa em alta velocidade por curva de grande curvatura.
 - Cenários em que o auge/declive longitudinal ou transversal na área de condução do veículo é excessivo.
 - Cenários em que o número de faixas na área de condução do veículo aumenta ou diminui.
 - Cenários na via que afetam o reconhecimento de percepção, como marcas ou objetos semelhantes à linha de marcação de faixa, tais como marcas de frenagem, juntas na pista, sinalização horizontal, etc.; canteiros centrais, guard-rails, viadutos ou a projeção de outros objetos nas proximidades da linha de marcação de faixa, etc.
 - Cenários em que a distância do veículo da frente é muito curta ou o veículo da frente conduz sobre a linha, bloqueando a linha de marcação de faixa.
 - Cenários em que as irregularidades da via causam o balanço severo do veículo.
 - Cenários em que o estado de condução do veículo se torna instável devido a vias escorregadias, com gelo, poças de água, ventos laterais, etc.

- Cenários em que o estado de condução do veículo da frente muda repentinamente, como aceleração brusca, desaceleração brusca, etc.
 - Cenários em que o veículo lateral à frente corta repentinamente a frente do seu veículo a curta distância, ou em que o seu veículo corta repentinamente a parte traseira do veículo lateral à frente a curta distância.
 - Cenários em que o seu veículo se aproxima em alta velocidade de um alvo parado ou em movimento lento à frente.
4. Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema:
- Condução do veículo com excesso de carga.
 - Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo do freio ou dos pneus, pressão dos pneus anormal, alinhamento das quatro rodas anormal, etc.
 - O motorista realiza modificação no veículo, como a substituição do aparelho de direção, componentes de execução relacionados ao sistema eletrônico de estabilidade da carroceria (ESP), etc., ou pintura do para-choque dianteiro, resultando no declínio do desempenho do radar dianteiro, etc.

Alerta

- A assistência de cruzeiro integrada é apenas uma funcionalidade de assistência à condução e não é capaz de lidar com todas as condições de estrada, tráfego e clima. O motorista é sempre responsável pela condução e deve sempre estar atento às condições da estrada e controlar ativamente o veículo.
- O motorista deve sempre segurar o volante e controlar ativamente o veículo. Quando o sistema ICA não fornecer assistência de direção adequada ou distância entre veículos adequada, o motorista deve intervir a tempo.
- O uso indevido ou a negligência do sistema ICA pode causar acidentes, portanto, o motorista deve sempre controlar o veículo, manter a velocidade do veículo e a distância entre veículos adequadas e manter o veículo circulando corretamente na faixa de rodagem, mesmo quando estiver usando o sistema de assistência de cruzeiro integrada.
- O sistema ICA não é um sistema de prevenção de colisões, quando o sistema não realiza o controle adequado, o motorista deve intervir.
- Não utilize a funcionalidade de assistência de cruzeiro integrada em situações como trânsito urbano, cruzamentos, superfície da estrada com água e neve, condições climáticas adversas, estrada de montanha, estradas onduladas e entradas e saídas de rodovias.
- O sistema ICA nem sempre pode identificar a linha de marcação de faixa, em alguns casos, pode perder ou identificar incorretamente a linha de marcação de faixa, portanto, o sistema ICA pode não gerar assistência lateral quando necessário ou pode gerar assistência lateral desnecessária por engano.
- O sistema ICA pode utilizar apenas uma capacidade limitada do sistema de direção do veículo, por isso não pode cobrir todas as condições de condução. O motorista deve sempre manter as duas mãos no volante e dirigir com cuidado. Em curvas em alta velocidade, preste atenção em segurar o volante ou reduza adequadamente a velocidade do veículo.
- O sistema ICA não pode executar a frenagem para pedestre, animais, corpo estranho, reboques de plataforma baixa ou veículo se aproximando, etc.
- O sistema ICA não funciona em todas as condições de trânsito. Em condições como a curvatura da linha de marcação de faixa ser excessivamente alta antes de curvas acentuadas ou ao encontrar trechos sem linha de marcação de faixa, a assistência lateral pode ser encerrada repentinamente. Certifique-se de sempre segurar o volante e controlar ativamente o veículo.
- Quando o motorista receber o aviso de segurar o volante, ele deve segurar o volante imediatamente. Por favor, não entre em pânico nem gire o volante bruscamente de forma desnecessária.

Atenção

Ao utilizar o ICA, se o painel de instrumentos exibir o aviso "Assistência de cruzeiro temporariamente indisponível", isso indica que há uma falha no sistema de assistência à condução. Recomenda-se entrar em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção e manutenção.

Aviso

- O sistema ICA pode interpretar erroneamente a situação em que o motorista coloca levemente as mãos no volante como se ambas as mãos estivessem fora do volante.
- Se o sistema ICA for desativado por algum motivo, ele será restaurado automaticamente assim que as condições de funcionamento forem atendidas.
- Quando o motorista considerar que o sistema ICA não está controlando o veículo adequadamente, ele deve segurar o volante com firmeza e realizar o controle adequado; a funcionalidade ICA pode ser interrompida pelo motorista ao operar o volante.
- Quando o sistema ICA controla o volante para fornecer Assistência, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Caso o motorista considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado, ele pode, a qualquer momento, controlar o veículo para que siga conforme a sua intenção.

Radar de ondas milimétricas e Câmera frontal

Sensor de Radar de ondas milimétricas

O sensor de Radar de ondas milimétricas está instalado no centro da grade do Para-choque Dianteiro e serve para monitorar as condições de trânsito, sendo capaz de detectar veículos à frente que se encontrem dentro de um determinado raio em relação ao veículo.

Você deve ajustar e calibrar o sensor de Radar de ondas milimétricas nas seguintes situações:

- A desmontagem e a instalação do Suporte de posicionamento de montagem do sensor de Radar de ondas milimétricas foram realizadas.
- A desmontagem e a instalação do sensor de Radar de ondas milimétricas foram realizadas.
- Durante o processo de Alinhamento Das Quatro Rodas, a convergência dianteira ou o câmbio da roda traseira foi ajustado.
- Após a ocorrência de uma colisão do veículo.

Aviso

- Para ajustar e calibrar o sensor de Radar de ondas milimétricas, é necessário utilizar ferramentas e equipamentos específicos. Se precisar ajustar e calibrar o sensor de Radar de ondas milimétricas, certifique-se de ir a um Centro de Serviços GAC para a realização desses procedimentos.
- Quando o sensor de Radar de ondas milimétricas apresentar falha ou desajuste, isso pode afetar o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), o sistema integrado de Assistência de cruzado e o sistema de mitigação de colisão frontal.

Instruções especiais sobre o sensor de Radar de ondas milimétricas

O sensor de Radar de ondas milimétricas está instalado na frente do veículo, e não deve haver qualquer outro Obstáculo dentro do alcance de detecção do sensor de Radar de ondas milimétricas. Ao instalar a placa de licença frontal, não instale a moldura da placa ou qualquer outro Obstáculo. Caso contrário, o desempenho de detecção do sensor de Radar de ondas milimétricas será afetado, o que poderá impedir o funcionamento do sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), do sistema de Assistência de cruzado de faixa e do sistema de mitigação de colisão frontal.

Atenção

- Se o sensor de Radar de ondas milimétricas estiver sujo, obstruído pela moldura da placa de licença ou coberto por chuva forte, gelo, neve ou lama, a funcionalidade relacionada ao sensor de Radar de ondas milimétricas pode não desempenhar o seu papel, e o painel de instrumentos exibirá uma indicação de falha ou desativação da funcionalidade correspondente. Após lavar a sujeira, a funcionalidade voltará ao normal.
- Quando houver fortes reflexões de ondas eletromagnéticas do Radar de ondas milimétricas (por exemplo: estacionamento), a funcionalidade relacionada ao sensor de Radar de ondas milimétricas pode ser afetada.
- Na frente e ao redor do Radar de ondas milimétricas e da tampa do radar, é proibido colocar coberturas como adesivos, luzes de Assistência à direção, molduras de placa ou outros objetos semelhantes; caso contrário, a funcionalidade relacionada ao sensor de Radar de ondas milimétricas pode ser afetada.
- Recomendamos que você use uma escova para remover a neve acumulada na superfície do sensor; recomendamos que você use um spray de degelo não solvente para remover o gelo na superfície do sensor.
- A realização de reparos na carroceria da parte dianteira do veículo pode alterar a orientação do sensor de Radar de ondas milimétricas, afetando a funcionalidade relacionada ao Radar de ondas milimétricas (sistema de controle de Assistência do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)/sistema de Assistência de cruzado de faixa/sistema de mitigação de colisão frontal). Portanto, dirija-se a um Centro de Serviços GAC imediatamente para realizar o reparo.
- Caso o sensor de Radar de ondas milimétricas sofra danos ou mude de posição, desative as funcionalidades relacionadas ao Radar de ondas milimétricas (como o Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC), o sistema de assistência à manutenção de faixa e o sistema de mitigação de colisão frontal) e dirija-se imediatamente a um centro de serviços da GAC para recalibrar o sensor de Radar de ondas milimétricas.
- A direção do sensor de Radar de ondas milimétricas pode mudar devido à vibração, por exemplo, ocorrem colisões entre a área próxima ao radar do Para-choque Dianteiro e o meio-fio/canteiro de flores. A alteração da direção do sensor pode afetar o desempenho das funcionalidades relacionadas ao radar e até mesmo o desligamento anormal do sistema.

Câmera frontal

Na parte superior do para-brisa dianteiro está instalada uma Câmera frontal, utilizada para detectar o ambiente circundante, a distância máxima de reconhecimento de pedestres sem obstáculos pode chegar a 80m (em condições ideais de iluminação e outros fatores ambientais), a altura mínima de detecção de pedestres pela Câmera frontal é de 0,8m, nas seguintes situações é necessário calibrar o sensor da Câmera frontal:

- O para-brisa dianteiro ou o suporte da Câmera frontal foram desmontados e substituídos.
- O sensor da Câmera frontal foi desmontado e substituído.

Atenção

- Condições de iluminação inadequadas, à noite, em contraluz e chuvas fortes podem afetar a Câmera frontal, causando a interrupção ou a redução do desempenho das funcionalidades relacionadas à Assistência à condução, em casos graves, pode levar à desativação total da funcionalidade e o painel de instrumentos exibirá as informações de Alarme relevantes.
- Obstáculos no para-brisa dianteiro, como poeira, vapor de água, gelo, neve ou lama, podem afetar o campo de visão da Câmera frontal, nestas situações, as funcionalidades relacionadas à Assistência à condução podem ser desativadas, se isso ocorrer, limpe a área próxima à Câmera frontal no para-brisa dianteiro, ou ative a funcionalidade de desembaçamento e descongelamento do ar-condicionado, após limpar os obstáculos, a funcionalidade voltará ao normal.
- Se os fatores de interferência da Câmera frontal desaparecerem, a funcionalidade do sistema de detecção de pedestres voltará a funcionar normalmente.
- A baixa iluminação do pôr do sol ou da noite pode afetar a funcionalidade de detecção de pedestres.
- O campo de visão ao redor da Câmera frontal é proibido de ser obstruído por adesivos ou objetos opacos, a funcionalidade de detecção de pedestres pode não funcionar normalmente devido a isso.
- Antes de conduzir o veículo, confirme se há alguma obstrução na área da Câmera frontal.

Aviso

- A calibração do sensor da Câmera frontal requer o uso de ferramentas e equipamentos dedicados específicos. Se for necessário calibrar o sensor da Câmera frontal, recomenda-se ir a um Centro de Serviços GAC para realizar o trabalho relevante.
- Quando o sensor da Câmera frontal falha, está desajustado ou é obstruído, isso afetará o uso normal das funcionalidades de Assistência à condução.

Assistência de segurança

Segurança à frente

Sistema de Assistência à mitigação de colisão frontal (FCW e AEB)

Introdução à funcionalidade

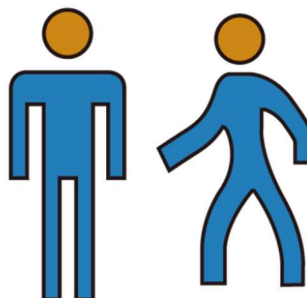
O sistema de Assistência à mitigação de colisão frontal, com base no Radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e na Câmera no para-brisa dianteiro, detecta os objetos no caminho à frente e o próprio

veículo, a Distância Relativa e a velocidade entre eles, e combina os outros comportamentos operacionais do motorista (como informações de pisar no pedal de freio, pisar no pedal do acelerador, etc.) para avaliar o grau de risco de pré-colisão. Quando houver risco de colisão, um alerta será emitido para lembrar o motorista a tempo de tomar medidas para assumir o controle; quando for detectado que uma colisão está prestes a ocorrer, o sistema freará o veículo automaticamente; quando o motorista estiver freando, mas a força de frenagem for insuficiente para evitar uma colisão, o sistema aumentará automaticamente a força de frenagem para evitar ou atenuar a colisão.

Objetos detectáveis



Veículo



pedestre



Veículo de duas rodas

Ativar ou desativar

🔗 Método

Após dar partida no veículo, o sistema de Assistência à mitigação de colisão frontal é automaticamente ativado por padrão em "Pré-aviso + frenagem", você pode acessar a interface "Configurações > Assistência à condução > Segurança ativa > Assistência à mitigação de colisão frontal" na tela central para ativar ou desativar a funcionalidade de Assistência à mitigação de colisão frontal (é possível selecionar o modo de Alarme como "Pré-aviso" ou "Pré-aviso + frenagem").

Aviso de colisão frontal

Definir o momento do alerta:

🔗 Método

Após ativar a funcionalidade de Assistência à mitigação de colisão frontal através da tela central, é possível selecionar o momento do alerta como "perto", "médio" ou "longe".

Método de alarme:

- Alarme de distância: é acionado quando a distância entre veículos do próprio veículo e o veículo da frente é muito curta, indicando um risco geral de colisão. Nesse momento, o painel de instrumentos exibe o veículo alvo à frente em amarelo, acompanhado de um sinal sonoro de Alarme.
- Alarme de aproximação: quando o Alarme de aproximação do aviso de colisão frontal for acionado, o painel de instrumentos exibe o alvo correspondente em Vermelho, acompanhado de um sinal sonoro de Alarme.
- Frenagem breve: quando é detectada uma velocidade elevada do próprio veículo e um alto risco de colisão com o veículo alvo à frente, o sistema aciona uma frenagem breve para alertar o motorista a realizar uma frenagem de emergência imediatamente.

Frenagem automática de emergência

Nível de frenagem:

- Frenagem de nível 1: Ao se aproximar do veículo da frente, aplica uma frenagem curta.
- Frenagem de nível 2: colisão traseira inevitável, frenagem total automática.

Limitações do sistema

O sistema de Assistência de mitigação de colisão frontal pode não funcionar corretamente nas seguintes situações, entre outras:

- Quando o veículo à frente tem uma distância ao solo muito elevada, como no caso de semirreboques.
- Quando a traseira do veículo à frente estiver mais baixa, como no caso de um reboque de plataforma baixa.
- Quando o veículo à frente tiver um formato irregular, como um trator ou motocicleta com sidecar.
- Quando ocorre uma mudança repentina na luminosidade do ambiente, como nas entradas e saídas de túneis.
- Quando a traseira do veículo à frente é pequena, como no caso de caminhões sem carga.
- Quando o objeto detectável à frente acelera, desacelera ou muda de Direção repentinamente.
- Ao se aproximar de uma barreira de estacionamento ou de outra barreira móvel.
- Ao dirigir nas proximidades de objetos que refletem ondas de rádio (torres de TV, estações de rádio, usinas de energia, etc.).

O sistema de Assistência de mitigação de colisão frontal nem sempre consegue identificar objetos e condições de trânsito complexas com clareza. Nesta situação, o sistema pode:

- Emitir avisos ou acionar a frenagem sem motivo, por exemplo: alvos obstruídos ou irregulares, pedestres em posturas fora do padrão (empurrando carrinhos de bebê, etc.).
- Não emitir aviso ou não acionar a frenagem, por exemplo: o objeto a ser detectado não pode ser detectado normalmente devido a interferências ambientais, pedestres e veículos de duas rodas apresentam dimensões especiais, ou não podem ser detectados normalmente devido a interferências ambientais.

Alerta

- O sistema de Assistência de mitigação de colisão frontal é apenas um Sistema de Assistência à Condução, capaz de aumentar a sua segurança ao volante, mas não pode contrariar as leis da física. Não conduza de forma imprudente aproveitando-se da funcionalidade de Assistência oferecida por esse sistema. O motorista deve dirigir com cuidado, estando sempre pronto para acionar a frenagem no veículo, reduzir a velocidade do veículo ou desviar de um Obstáculo.
- A Assistência de mitigação de colisão frontal tem apenas a função de Alarme e mitigação de colisão para o veículo/pedestre/veículo de duas rodas já detectados pelos sensores de radar e pela Câmera; portanto, pode não reagir ou a reação pode ter um certo atraso. Não espere pelo aviso da Assistência de mitigação de colisão frontal ou pela intervenção da frenagem; quando a situação exigir, o motorista deve acionar a frenagem de forma proativa. Você é sempre o responsável final pela condução segura e deve cumprir as leis e normas de trânsito vigentes.
- A Assistência de mitigação de colisão frontal apenas fornece ao motorista avisos para evitar colisões e uma frenagem limitada para mitigar os danos da colisão, sendo impossível evitar totalmente os acidentes com o veículo ou ferimentos a pessoas. O motorista deve sempre manter o controle do veículo, dirigir com cuidado e assumir total responsabilidade por seu próprio comportamento de direção.
- Embora o sistema de Assistência de mitigação de colisão frontal tenha como objetivo dar Assistência ao motorista para evitar colisões, o efeito do sistema pode variar de acordo com as diferentes condições da estrada e comportamentos de direção. Portanto, o sistema pode não atingir sempre o mesmo nível de desempenho. Não confie excessivamente neste sistema e dirija com cautela.
- Não tente testar o funcionamento do Sistema de Mitigação de Colisão Frontal por conta própria. Devido a diferenças nas características dos objetos usados para detecção (carro falso/manequim falso/papelão que simula objetos detectáveis, etc.) e na luminosidade do ambiente circundante, o sistema pode não funcionar normalmente, resultando em acidentes desnecessários.
- Em certas situações, se o sistema de assistência à prevenção de colisões frontais estiver ativado e o motorista pisar com força no pedal do acelerador ou girar o volante, o sistema interpretará que o motorista está realizando uma manobra evasiva e, por isso, poderá cancelar a ativação da funcionalidade.
- A detecção de alvos pelo sistema de assistência à prevenção de colisões frontais não substitui a atenção e o discernimento do motorista ao volante.
- Nas seguintes situações, não utilize este sistema; caso contrário, ele poderá não funcionar corretamente, causando acidentes ou ferimentos desnecessários:
 - Ao rebocar outro veículo.
 - Quando o veículo for rebocado.
 - Quando os pneus estão com a pressão inadequada ou excessivamente desgastados.
 - Quando as correntes antiderrapantes estiverem instaladas nos pneus.
 - Quando o veículo estiver em um dinamômetro de rolos, como durante a inspeção anual.

Aviso

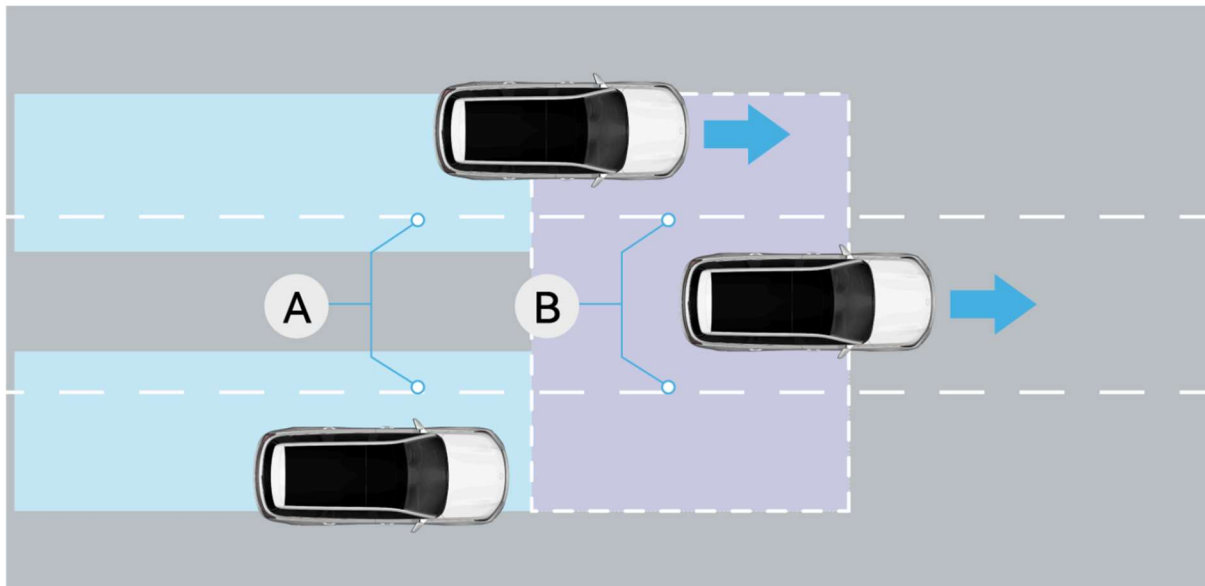
- Caso o sistema de assistência à prevenção de colisões frontais apresente alguma anomalia, desative a funcionalidade de prevenção de colisões frontais e dirija-se imediatamente a um Centro de Serviços GAC para que seja realizada uma revisão.
- Pisar no pedal do acelerador ou girar o volante interrompe o alarme ou a frenagem do sistema de assistência à prevenção de colisões frontais.
- O sistema de assistência à prevenção de colisões frontais funciona em velocidades de condução entre 8 e 120 km/h.
- Para pedestres e veículos de duas rodas, a funcionalidade de alerta de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 e 80 km/h; para veículos, a funcionalidade de alerta de colisão frontal funciona quando a velocidade do veículo está entre 10 e 120 km/h.
- No que diz respeito a pedestres e veículos de duas rodas, o desempenho da funcionalidade de frenagem automática de emergência é estável quando a velocidade do veículo está entre 10 e 65 km/h; no que diz respeito a veículos, o desempenho da funcionalidade de frenagem automática de emergência é estável quando a velocidade do veículo está entre 10 e 80 km/h; entre 65 e 120 km/h, a funcionalidade de frenagem automática de emergência pode não ser capaz de evitar a colisão, servindo apenas como um alerta de colisão.

Segurança lateral

Sistema de Monitoramento e Alerta Precoce para Pontos Cegos (BSD)

Introdução à funcionalidade

O sistema de monitoramento e alerta de ponto cego detecta veículos nos pontos cegos do campo de visão e na área atrás do ponto cego por meio de um radar de ponto cego instalado na parte traseira do veículo. Quando é detectada a aproximação rápida de um veículo, o sistema avisa o motorista por meio de um sinal visual no Espelho Retrovisor Externo.



- A : Ponto cego na faixa adjacente.
- B : Área atrás do ponto cego.

Ligar e desligar

🔧 Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência à condução > Segurança ativa > Alerta de ponto cego" para ativar ou desativar a funcionalidade de monitoramento e alerta de ponto cego. Após ativar a funcionalidade, é possível configurar o modo de Alarme do sistema de monitoramento e alerta de ponto cego como "luz de alarme" ou "luz de alarme + sinal sonoro".

ⓘ Aviso

- Após ativar a funcionalidade de monitoramento e alerta de ponto cego, é possível selecionar o modo de monitoramento e alerta de ponto cego de acordo com a necessidade. O sistema possui uma funcionalidade de memorização do modo de monitoramento e alerta de ponto cego, após a partida do veículo, o modo de monitoramento e alerta de ponto cego será o mesmo que estava selecionado quando o veículo foi desligado pela última vez.
- Ao selecionar "luz de alarme", quando a funcionalidade de monitoramento e alerta de ponto cego estiver ativada, apenas a luz de alarme no Espelho Retrovisor Externo acenderá.
- Ao selecionar "luz de alarme + sinal sonoro", quando a funcionalidade de monitoramento e alerta de ponto cego estiver ativada, haverá um aviso por meio da luz de alarme no Espelho Retrovisor Externo e de um sinal sonoro.

Método de alarme



- Durante a condução (velocidade do veículo superior a 15km/h), se outros veículos entrarem no ponto cego pela traseira ou lateral, ou um veículo se aproximar rapidamente por trás na faixa adjacente, ou um veículo entrar no ponto cego pela frente e permanecer no ponto cego por um período de tempo, a luz de alarme do espelho retrovisor externo do lado correspondente acenderá.
- Se a seta do mesmo lado estiver ligada nesse momento, a luz de alarme do espelho retrovisor externo começará a piscar, o alvo traseiro do lado de alarme corresponderá à marca de perigo e o sistema emitirá um sinal sonoro de aviso para alertá-lo sobre o risco de mudar de faixa.

Limitações do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o sistema de monitoramento e alerta de ponto cego pode emitir Alertas desnecessários:

- Quando o sensor de radar ou a área ao seu redor sofrer um forte impacto, causando o desalinhamento do sensor de radar.
- Quando a distância entre este veículo e o veículo atrás dele é muito curta.
- Quando a faixa de rodagem é estreita ou quando um veículo que circula na borda da faixa e em faixas diferentes da faixa adjacente entra na área de detecção.
- Ao dirigir em curvas fechadas, sequências de curvas ou estradas irregulares.
- Quando a distância entre este veículo e objetos capazes de refletir ondas de rádio para a traseira do veículo (como guard-rails, paredes ou sinais de trânsito) for muito curta.

Em determinadas situações, o sistema de monitoramento e alerta de ponto cego pode não funcionar corretamente ou não funcionar:

- Quando o alvo detectado é muito pequeno, como bicicletas, patinetes elétricos, etc.
- Quando o alvo está parado.
- Quando as condições meteorológicas externas são muito adversas, como chuva, neve, etc.
- Ao dirigir em curvas, ladeiras e outras partes da estrada.

Alerta

- O sistema de monitoramento e alerta de pontos cegos serve apenas como auxílio à condução segura do motorista e não é aplicável em todas as situações.
- Para garantir a segurança, o motorista não deve confiar inteiramente no sistema de assistência de ponto cego, devendo continuar a utilizar corretamente o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos de ambos os lados.

Atenção

- Certifique-se de que a área ao redor do sensor do para-choque traseiro não esteja coberta por gelo, neve ou outros objetos. Se algum sensor sofrer interferência, o desempenho do sistema será prejudicado.
- Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, o sistema retornará automaticamente ao estado normal de funcionamento:
 - Um veículo for detectado novamente no lado afetado pela interferência.
 - Desligue a alimentação do veículo e reinicie-o.

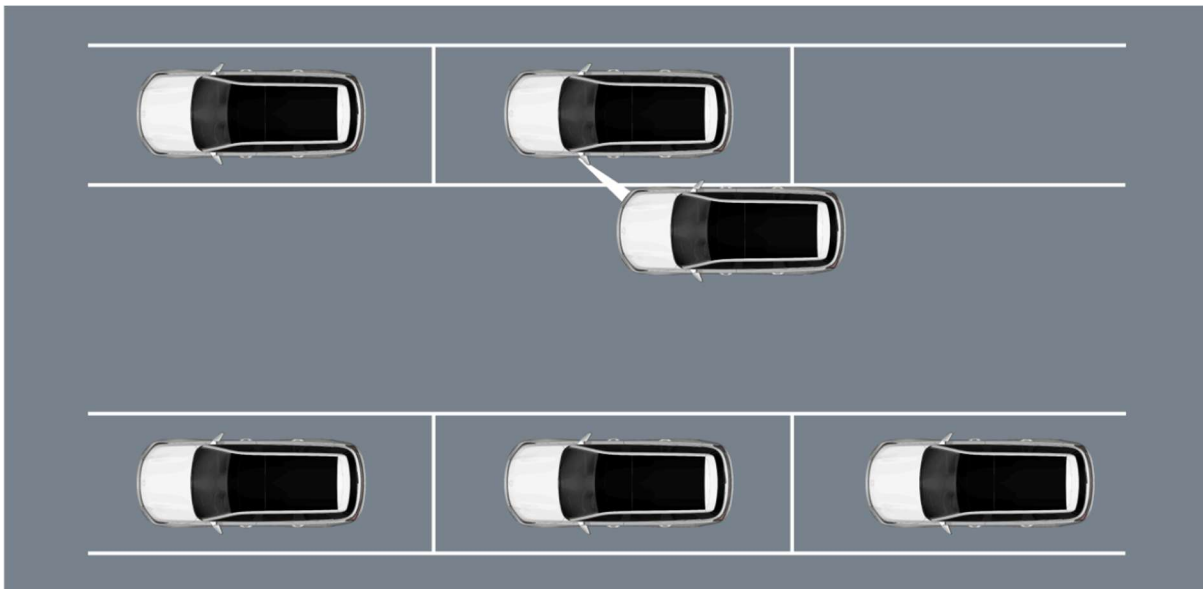
Aviso

- Quando este veículo fizer uma ultrapassagem rápida, os veículos que permanecerem brevemente no ponto cego do campo de visão não ativarão o alarme.
- Os alertas falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Sistema de Alerta de Abertura de Porta (DOW)

Introdução à funcionalidade

Após estacionar, o veículo continua monitorando a traseira. Quando os ocupantes do veículo abrirem a porta, se o sistema detectar que há veículos ou ciclistas se aproximando pela traseira, ele emitirá um alarme, lembrando você de prestar atenção aos veículos ou ciclistas atrás, a fim de evitar colisões.



Alerta

- O Sistema de Alerta de Abertura de Porta é um sistema de assistência ao motorista; ele não substitui o motorista no monitoramento das condições do trânsito externo, nem na tomada de decisões. O motorista deve estar sempre atento ao ambiente ao seu redor.
- Para garantir a segurança, o motorista não deve confiar inteiramente no radar de monitoramento de pontos cegos, devendo continuar a utilizar corretamente o espelho retrovisor interno e os espelhos retrovisores externos de ambos os lados.
- O sistema não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em certos casos, o sistema não consegue emitir um alarme a tempo.

Ligar e desligar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência ao motorista > Segurança ativa > Alerta de abertura de porta" para ativar ou desativar o Sistema de Alerta de Abertura de Porta.

Aviso

O sistema possui a funcionalidade de memória de estado de ligar/desligar. Após a partida do veículo, o estado do sistema será igual ao da última vez que o veículo foi desligado.

Método de alarme



- Alerta de nível 1: Se, após parar o veículo, houver um carro ou um pedestre em alta velocidade se aproximando, a luz de alerta do espelho retrovisor externo do lado correspondente acenderá. Nesse momento, os ocupantes do veículo devem primeiro verificar se é seguro abrir a porta.
- Alerta de nível 2: se a porta do lado do alerta for aberta nesse momento, a luz de alerta do espelho retrovisor externo começará a piscar; ao mesmo tempo, o sistema emitirá um sinal sonoro e a luz ambiente da porta correspondente piscará em vermelho, alertando que continuar a abrir a porta pode ser perigoso.

Limitações do sistema

O Sistema de Alerta de Abertura de Porta pode emitir alertas desnecessários nas seguintes situações, entre outras:

- Quando o sensor de radar ou a área ao seu redor sofrer um forte impacto, causando o desalinhamento do sensor de radar.
- Quando a distância entre este veículo e os veículos à esquerda e à direita é muito curta.
- Quando a distância entre este veículo e objetos capazes de refletir ondas de rádio para a traseira do veículo (como guard-rails, paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados) for muito curta.

Sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem (LDW e LKA)

Introdução à funcionalidade

O sistema de assistência de desvio de faixa detecta as linhas de marcação de faixa na estrada por meio de uma câmera montada no para-brisa dianteiro. Ao detectar sinais de desvio do veículo, ele emite um alarme ou corrige a direção do veículo controlando o sistema de direção com assistência elétrica EPS, auxiliando o motorista a manter o veículo dentro da faixa.

Ligar e desligar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência ao motorista > Segurança ativa > Assistência ao desvio da faixa de rodagem" para ativar ou desativar o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem.

Dica

O sistema tem uma função de memória do estado de ligado/desligado. Após a partida do veículo, o estado será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Selecione o modo de assistência de desvio de faixa

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência ao motorista > Segurança ativa > Assistência ao desvio da faixa de rodagem" e selecione o modo de assistência ao desvio da faixa de rodagem.

- Aviso: ao selecionar "Aviso", quando a função de aviso de desvio de faixa for ativada, as linhas de marcação de faixa correspondentes serão marcadas em vermelho no painel de instrumentos, acompanhadas por um som de alarme.
- Aviso + Correção: Ao selecionar "Aviso + Correção", quando a função de prevenção de saída da faixa estiver ativada, o sistema auxiliará no controle da direção do veículo para corrigir o desvio, e as linhas de marcação de faixa correspondentes serão marcadas em azul no painel. Se o sistema executar a correção de direção e emitir um alarme, as linhas de marcação de faixa correspondentes serão marcadas em vermelho no painel de instrumentos, acompanhadas por um som de alarme.

Aviso

O sistema possui uma função de memória para o modo de assistência ao desvio da faixa de rodagem; após a partida do veículo, o modo de assistência ao desvio da faixa de rodagem será o mesmo que estava selecionado quando o veículo foi desligado pela última vez.

Selecione o modo de Aviso de Desvio da Faixa de Rodagem

Método

Depois de ativar a função de assistência ao desvio da faixa de rodagem na tela central, é possível escolher o modo de alerta como "sinal sonoro", "vibração" ou "sinal sonoro + vibração".

- Sinal sonoro: ao selecionar "Sinal sonoro", um sinal sonoro de alerta será emitido quando a função de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativada.
- Vibração: ao selecionar "Vibração", quando a função de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativada, será emitido um alerta de vibração no volante.
- Sinal sonoro + vibração: ao selecionar "Sinal sonoro + vibração", quando a função de aviso de desvio da faixa de rodagem estiver ativada, será emitido um sinal sonoro de alerta acompanhado de uma vibração no volante.

Aviso

O sistema possui uma funcionalidade de memorização do modo de Aviso de Desvio da Faixa de Rodagem; após a partida do veículo, o modo de Aviso de Desvio da Faixa de Rodagem será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Selecione a sensibilidade de desvio da faixa

Método

Depois de ativar a funcionalidade de assistência ao desvio da faixa de rodagem pela tela central, você pode selecionar a sensibilidade como "baixa", "média" ou "alta".

Aviso

O sistema possui uma funcionalidade de memorização da sensibilidade de desvio da faixa; após a partida do veículo, a sensibilidade de desvio da faixa será a mesma selecionada na última vez em que o veículo foi desligado.

Condições de funcionamento

Após a ativação do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem, o sistema será ativado quando as seguintes condições forem atendidas.

- A velocidade do veículo é superior a 60km/h.
- O sistema detecta pelo menos uma Linha de marcação de faixa válida de um lado.

Modo de funcionamento

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem estiver ativado, se o veículo sair da faixa, o sistema emitirá um alarme ou corrigirá a trajetória, de acordo com o modo configurado de assistência ao desvio da faixa de rodagem. Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem estiver ativado, se o veículo sair da faixa nas seguintes situações, o sistema não emitirá um alarme nem realizará correção:

- Pisar no pedal de freio com grande força de frenagem para desacelerar.
- Ligar a luz indicadora de direção do lado correspondente.
- Ligar a luz de alerta de perigo.
- O motorista intervém com torque excessivo no volante.
- O tempo desde o último alarme ou correção é curto.
- Conduzir continuamente com a roda na linha ou sobre a linha.
- O sistema avisa o motorista para assumir o controle.
- O Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroceria (ESP) está em funcionamento.
- O sistema de freio anti-bloqueio (ABS) está ativado.

Aviso de assumir o controle

Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem detectar que o motorista mantém as mãos fora do volante por um período prolongado, o sistema emitirá um aviso de assumir o controle, o painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alarme acompanhada de um som de alarme (o sistema pode julgar incorretamente que as duas mãos estão fora do volante quando as mãos do motorista estão levemente apoiadas no volante).

Quando o sistema emitir um aviso de assumir o controle, assumo o controle do veículo de acordo com o aviso para garantir a segurança na condução.

Aviso

O sistema pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do motorista estão levemente colocadas no volante como se suas mãos estivessem fora do volante. Nessa situação, quando o sistema emitir um aviso para assumir o controle do volante, basta que o motorista segure o volante com um pouco mais de firmeza ou o mova levemente para que o sistema detecte a força aplicada no volante, e o aviso será cancelado.

Limitações da funcionalidade

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando um alarme ou movimento de direção que não atende às expectativas do motorista) ou pode não funcionar:

1. Cenários de detecção limitada pelo sensor:

- Cenários onde a detecção da câmera é limitada, como mudança na posição de instalação, para-brisa sujo, com dano, embaçado ou com objetos obstruindo a área da câmera, respingos de água levantados pelo veículo à frente, poeira, etc.
- Cenários de detecção limitada pelo radar, como alteração na posição de instalação, radar obstruído, etc.
- Cenários de condições climáticas adversas, como tempestade de chuva, neve intensa, tempestade de areia, neblina densa, nevoeiro, poeira em suspensão, etc.
- Cenários com mudança repentina na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação pelo farol de veículo se aproximando no sentido oposto, reflexo de água acumulada na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
- Cenários com baixa intensidade de luz, como o amanhecer, o entardecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública à noite.

2. Cenários complexos de ambiente rodoviário:

- Situação em que se encontram linhas de faixa de rodagem novas e antigas.
- Cenários em que não há Linha de marcação de faixa ou a Linha de marcação de faixa está desgastada, coberta, sobreposta, ou com cores especiais, como cruzamentos, bifurcações e junções sem Linha de marcação de faixa.
- Cenários em que a faixa de rodagem é muito larga ou muito estreita.
- Cenários em que o veículo passa em alta velocidade por curva de grande curvatura.
- Cenários em que o auge/declive longitudinal ou transversal na área de condução do veículo é excessivo.
- Cenários em que o número de faixas na área de condução do veículo aumenta ou diminui.
- A direção das linhas de faixa à frente muda abruptamente, por exemplo, fusão de faixas, ou a largura da faixa aumenta ou diminui repentinamente.
- Cenários na via que afetam o reconhecimento de percepção, como marcas ou objetos semelhantes à linha de marcação de faixa, tais como marcas de frenagem, juntas na pista, sinalização horizontal, etc.; canteiros centrais, guard-rails, viadutos ou a projeção de outros objetos nas proximidades da linha de marcação de faixa, etc.
- Em situações de congestionamento, cenários em que a distância do veículo da frente é muito curta, ou o veículo da frente dirige sobre a linha, bloqueando a Linha de marcação de faixa.
- Cenários em que as irregularidades da via causam o balanço severo do veículo.
- Cenários em que o estado de condução do veículo se torna instável devido a vias escorregadias, com gelo, poças de água, ventos laterais, etc.

3. Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema:

- Condução do veículo com excesso de carga.
- Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo do freio ou dos pneus, pressão dos pneus anormal, alinhamento das quatro rodas anormal, etc.
- O motorista realiza modificações no veículo, como a substituição do aparelho de direção, do Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroceria e de outras peças relacionadas, ou a pintura do Para-choque Dianteiro, o que resulta na diminuição do desempenho do Radar dianteiro, etc.

Alerta

- O sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem é apenas um sistema de assistência, e não pode controlar ativamente a mudança de faixa ou a manutenção da faixa do veículo. O motorista tem a responsabilidade de estar sempre atento às condições da estrada e controlar o veículo de forma proativa; certifique-se de manter sempre as mãos no volante e controlar o veículo de forma proativa.
- O uso indevido ou a negligência ao utilizar o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem podem causar acidentes. Não dependa do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem, nem tente realizar direção perigosa com o auxílio do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem.
- O sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem nem sempre consegue identificar as linhas de demarcação e os limites da faixa. Devido a condições climáticas adversas, iluminação noturna insuficiente, poças de água ou neve na superfície da estrada, linhas da faixa com dano ou pouco visíveis e sombras projetadas na superfície da estrada, pode ocorrer a não identificação ou identificação incorreta das linhas da faixa ou das bordas da faixa. Portanto, o motorista deve manter a atenção voltada para a estrada e as condições de trânsito e dirigir com cuidado.
- Evite que a câmera do sistema sofra impactos fortes, umidade ou calor; não desmonte nem instale componentes por conta própria. Não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz no campo de visão da câmera do sistema e afetar o funcionamento normal da funcionalidade.
- Quando o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem detectar que o motorista tirou as mãos do volante por um período prolongado ou se desviou da faixa sem perceber, ele emitirá um aviso ou intervirá no volante para fornecer assistência de correção. Não entre em pânico, não gire o volante bruscamente nem balance o volante desnecessariamente.
- Evite colisões ou modificações no para-choque ou na carroceria, caso contrário, isso pode afetar o funcionamento normal do sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem.
- O sistema dispõe apenas de uma capacidade limitada de direção; portanto, não pode garantir que o veículo seja corrigido de volta para a faixa em todas as situações.

- O som no interior do carro ou o ruído externo podem impedir que você ouça o sinal sonoro de aviso; portanto, não é possível garantir que você será alertado sobre o alarme emitido pelo sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem em todas as situações.

Atenção

Não pinte nem adicione revestimentos não conformes com as normas no para-brisa dianteiro do veículo; qualquer objeto externo que afete a linha de visão da câmera pode afetar o funcionamento normal do sistema.

Dica

Quando o sistema detecta apenas uma linha de marcação de faixa válida de um lado, a funcionalidade pode ser ativada, mas o aviso ou a correção serão realizados apenas nesse lado.

Sistema de manutenção de faixa de emergência (ELKA)

Introdução à funcionalidade

O sistema de manutenção de faixa de emergência detecta em tempo real a linha de marcação de faixa, os limites da estrada e a situação dos veículos ao redor por meio da câmera no para-brisa dianteiro e do radar de ondas milimétricas nos para-choques dianteiro e traseiro. Quando o sistema detecta que o veículo está se desviando da faixa e existe risco de colisão com veículos que vêm em sentido contrário na faixa adjacente ou com veículos por trás, ou se desviando dos limites da estrada, ele intervém na direção do veículo e emite um alarme, mantendo o próprio veículo dentro desta faixa.

Ligar e desligar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência à condução > Segurança ativa > Manutenção de faixa de emergência" para ativar ou desativar o Sistema de Assistência à Manutenção na Faixa de Rodagem de Emergência.

Condições de funcionamento

Após ativar o sistema de manutenção de faixa de emergência, o sistema entra no modo de espera. Quando o sistema detectar que as seguintes condições estão atendidas, a funcionalidade será ativada com base no comportamento do motorista e no estado do veículo.

- A velocidade do veículo é superior a 60km/h.
- O sistema detecta quando o veículo sai da faixa de rodagem.
- O sistema detecta que o veículo está se desviando, que há veículos em sentido contrário ou na mesma direção na faixa adjacente com risco de colisão, e que há uma linha de marcação de faixa do lado do desvio.

Método de alarme

Quando o sistema aciona a funcionalidade de manutenção de faixa de emergência, o instrumento combinado destaca a linha de marcação de faixa correspondente em vermelho, aciona a janela de texto correspondente e é acompanhado por um som de Alarme.

O sistema não será acionado se o veículo estiver nas seguintes situações:

- Pisar no pedal de freio com grande força de frenagem para desacelerar.
- Ligar a luz de alerta de perigo.
- O motorista intervém com torque excessivo no volante.
- Conduzir continuamente com a roda na linha ou sobre a linha.
- Quando o sistema avisa o motorista para assumir o controle e o motorista não o faz por um longo período.
- O Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroceria (ESP) está em funcionamento.
- O sistema de freio anti-bloqueio (ABS) está ativado.

Aviso de assumir o controle

Quando o sistema de manutenção de faixa de emergência detectar que o motorista mantém as mãos fora do volante por um longo período, o sistema emitirá um aviso para assumir o controle, exibindo a mensagem "Por favor, gire levemente o volante" no painel de instrumentos, acompanhada de um sinal sonoro. (O sistema pode interpretar erroneamente o fato de o motorista ter as mãos levemente apoiadas no volante como se as duas mãos estivessem fora do volante.) Quando o sistema emitir um aviso para assumir o controle, assumo o controle do veículo conforme as instruções para garantir a segurança na condução.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, entre outras, o sistema de manutenção de faixa de emergência pode não funcionar corretamente (por exemplo, gerando Alarmes ou movimentos de Direção que não correspondam às expectativas do motorista) ou pode não funcionar:

1. Cenários de detecção limitada pelo sensor:

- Situações em que a detecção da câmera é limitada, como mudança na posição de instalação, para-brisa sujo, com dano, embaçado ou objetos bloqueando a área da câmera, respingos de água lançados pelo veículo à frente, poeira, etc.
- Cenários de detecção limitada pelo radar, como alteração na posição de instalação, radar obstruído, etc.
- Cenários de condições climáticas adversas, como tempestade de chuva, neve intensa, tempestade de areia, neblina densa, nevoeiro, poeira em suspensão, etc.
- Cenários com mudança repentina na intensidade da luz, como luz solar direta, iluminação pelo farol de veículo se aproximando no sentido oposto, reflexo de água acumulada na estrada, entrada e saída de túneis, etc.
- Cenários com baixa intensidade de luz, como o amanhecer, o entardecer, túneis escuros e estradas sem iluminação pública à noite.

2. Cenários complexos de ambiente rodoviário:

- Situação em que se encontram linhas de faixa de rodagem novas e antigas.

- Cenários em que não há Linha de marcação de faixa ou a Linha de marcação de faixa está desgastada, coberta, sobreposta, ou com cores especiais, como cruzamentos, bifurcações e junções sem Linha de marcação de faixa.
- Cenários em que a faixa de rodagem é muito larga ou muito estreita.
- Cenários em que o veículo passa em alta velocidade por curva de grande curvatura.
- Cenários em que o auge/declive longitudinal ou transversal na área de condução do veículo é excessivo.
- Cenários em que o número de faixas na área de condução do veículo aumenta ou diminui.
- A direção das linhas de faixa à frente muda abruptamente, por exemplo, fusão de faixas, ou a largura da faixa aumenta ou diminui repentinamente.
- Cenários na via que afetam o reconhecimento de percepção, como marcas ou objetos semelhantes à linha de marcação de faixa, tais como marcas de frenagem, juntas na pista, sinalização horizontal, etc.; canteiros centrais, guard-rails, viadutos ou a projeção de outros objetos nas proximidades da linha de marcação de faixa, etc.
- Em situações de congestionamento, cenários em que a distância do veículo da frente é muito curta, ou o veículo da frente dirige sobre a linha, bloqueando a Linha de marcação de faixa.
- Cenários em que as irregularidades da via causam o balanço severo do veículo.
- Cenários em que o estado de condução do veículo se torna instável devido a vias escorregadias, com gelo, poças de água, ventos laterais, etc.

3. Outros cenários que afetam o desempenho do controle do sistema:

- Condução do veículo com excesso de carga.
- Manutenção inadequada do veículo, como desgaste excessivo do freio ou dos pneus, pressão dos pneus anormal, alinhamento das quatro rodas anormal, etc.
- O motorista realiza modificações no veículo, como a substituição do aparelho de direção, do Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroceria e de outras peças relacionadas, ou a pintura do Para-choque Dianteiro, o que resulta na diminuição do desempenho do Radar dianteiro, etc.

Alerta

- O sistema de manutenção de faixa de emergência é apenas um Sistema de Assistência à Condução, e não substitui o motorista no monitoramento do trânsito. Você deve estar sempre atento ao ambiente ao redor e assumir total responsabilidade pela segurança na condução.
- O motorista deve sempre manter as mãos no volante e controlar ativamente o veículo.
- Quando o ambiente da estrada não atender às condições de funcionamento do sistema de Aviso de Desvio da Faixa de Rodagem, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Aviso

Quando o sistema intervém no volante para realizar a Assistência de Direção, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Caso o motorista considere que o torque de correção aplicado pelo sistema é inadequado, ele pode, a qualquer momento, controlar o veículo para que siga conforme a sua intenção.

Segurança traseira

Sistema de alerta de tráfego traseiro

Introdução à funcionalidade

A funcionalidade de aviso de tráfego cruzado traseiro detecta os pontos cegos em ambos os lados da traseira do veículo por meio dos radares de canto esquerdo e direito montados na parte traseira do veículo. Quando o veículo estiver dando ré e for detectado um veículo de tráfego cruzado se aproximando rapidamente, o sistema alertará o motorista por meio de sinais visuais no espelho retrovisor externo e sons de alarme no painel de instrumentos.

Ligar e desligar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência à condução > Segurança ativa > Alerta de tráfego traseiro" para ativar ou desativar o sistema de alerta de tráfego traseiro.

Dica

O sistema possui a funcionalidade de memória de estado de ligar/desligar. Após a partida do veículo, o estado do sistema será igual ao da última vez que o veículo foi desligado.

Condições de funcionamento

- O veículo está em marcha à ré e a posição de marcha está em "R".
- A velocidade do veículo é inferior a 15 km/h.
- A funcionalidade não apresenta falha.

Método de alarme



Durante a marcha à ré, quando o sistema detecta que um veículo se aproxima pela lateral traseira do veículo e pode ocorrer uma colisão, a luz de Alarme do Espelho Retrovisor Externo do lado correspondente pisca, e é acompanhada de um Alarme sonoro, avisando que há perigo em continuar a marcha à ré.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, entre outras, o sistema de alerta de tráfego traseiro pode emitir Alertas desnecessários:

- Quando o sensor de radar ou a área ao seu redor sofrer um forte impacto, causando o desalinhamento do sensor de radar.
- Quando um veículo passa pelo lado deste veículo.
- Quando a vaga de estacionamento fica de frente para a rua e há veículos circulando na rua.
- Quando a distância entre este veículo e objetos capazes de refletir ondas de rádio para a traseira do veículo (como guard-rails, paredes, sinais de trânsito ou veículos estacionados) for muito curta.

Alerta

- O sistema de alerta de tráfego traseiro é apenas um Sistema de Assistência à Condução, e não substitui o motorista no monitoramento do trânsito, o motorista deve permanecer sempre atento e manter o controle do veículo.

- O sistema de aviso de tráfego cruzado traseiro não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Em certos casos, o sistema não consegue emitir um alarme a tempo.
- Quando a velocidade do veículo na marcha à ré for excessiva, o sistema poderá não funcionar corretamente.
- Se o sistema ESP apresentar mau funcionamento, o sistema poderá não funcionar corretamente.

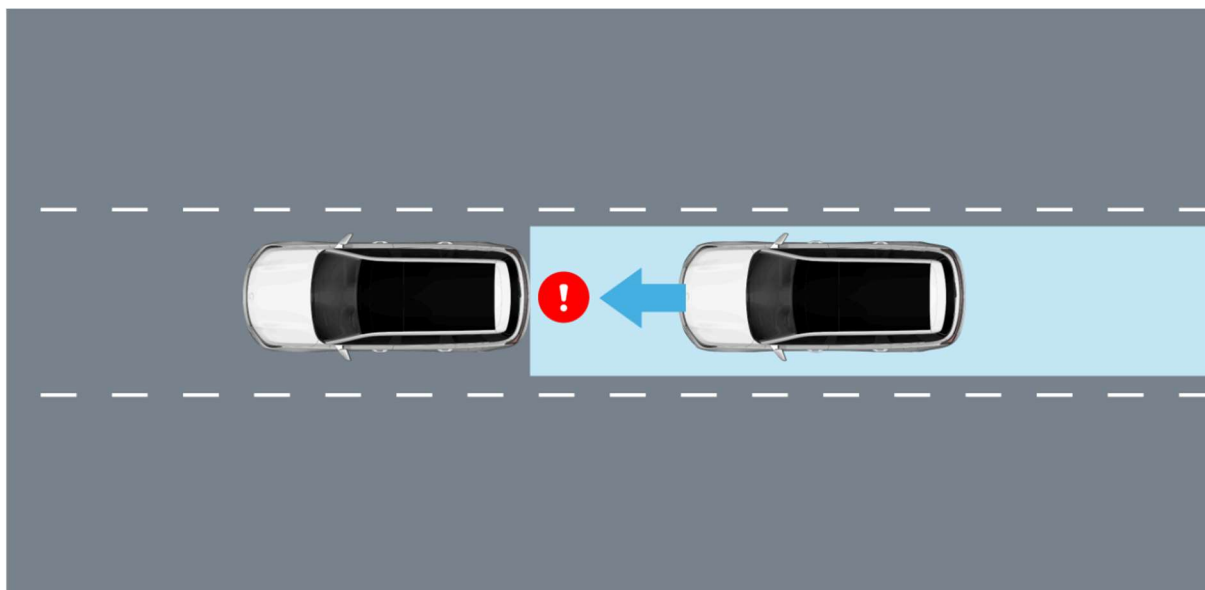
Aviso

- Se o Alarme sonoro do sistema de alerta de tráfego traseiro for ativado, o Alarme do radar de marcha à ré será inibido; quando o Alarme terminar, o Alarme do radar de marcha à ré será reativado.
- Os alertas falsos são temporários e podem ser corrigidos automaticamente.

Sistema de Assistência de Alerta de Colisão Traseira

Introdução à funcionalidade

O sistema de assistência de alerta de colisão traseira é uma funcionalidade de assistência à condução. Durante a condução normal, o sistema monitora continuamente a parte traseira do veículo. Quando for detectado que um veículo está se aproximando rapidamente por trás e há risco de colisão, a luz de alerta de perigo pisca rapidamente para alertar o veículo atrás.



Ligar e desligar

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Assistência à condução > Segurança ativa > Alerta de colisão traseira" para ativar ou desativar o sistema de Assistência de alerta de colisão traseira.

Dica

O sistema possui a funcionalidade de memória de estado de ligar/desligar. Após a partida do veículo, o estado do sistema será igual ao da última vez que o veículo foi desligado.

Método de alarme

O sistema de Assistência de alerta de colisão traseira, ao ativar ativamente a luz de alerta de perigo para piscar rapidamente, avisa os veículos que se aproximam rapidamente por trás.

Limitações do sistema

Nas seguintes situações, entre outras, o sistema de Assistência de alerta de colisão traseira pode emitir Alertas desnecessários:

- Quando o sensor de radar ou a área ao seu redor sofrer um forte impacto, causando o desalinhamento do sensor de radar.
- Quando a distância entre este veículo e o veículo atrás dele é muito curta.
- Quando a faixa de rodagem é estreita ou quando um veículo que circula na borda da faixa e em faixas diferentes da faixa adjacente entra na área de detecção.
- Ao dirigir em curvas fechadas, sequências de curvas ou estradas irregulares.
- Quando a distância entre este veículo e objetos capazes de refletir ondas de rádio para a traseira do veículo (como guard-rails, paredes ou sinais de trânsito) for muito curta.

Alerta

- O sistema de alerta de colisão traseira é apenas um Sistema de Assistência à Condução e não substitui o motorista no monitoramento do estado do trânsito. O motorista deve permanecer sempre atento ao ambiente ao redor.
- O sistema de assistência de alerta de colisão traseira não consegue detectar objetos atrás de outros veículos ou obstáculos.
- Quando o veículo atrás de você está se movendo muito rápido, o sistema pode não ser capaz de emitir um alarme a tempo.
- Quando o motorista já tiver acionado o interruptor da luz de alerta de perigo, o sistema não acionará o alarme.

Assistência ao estacionamento

Sistema de visão panorâmica

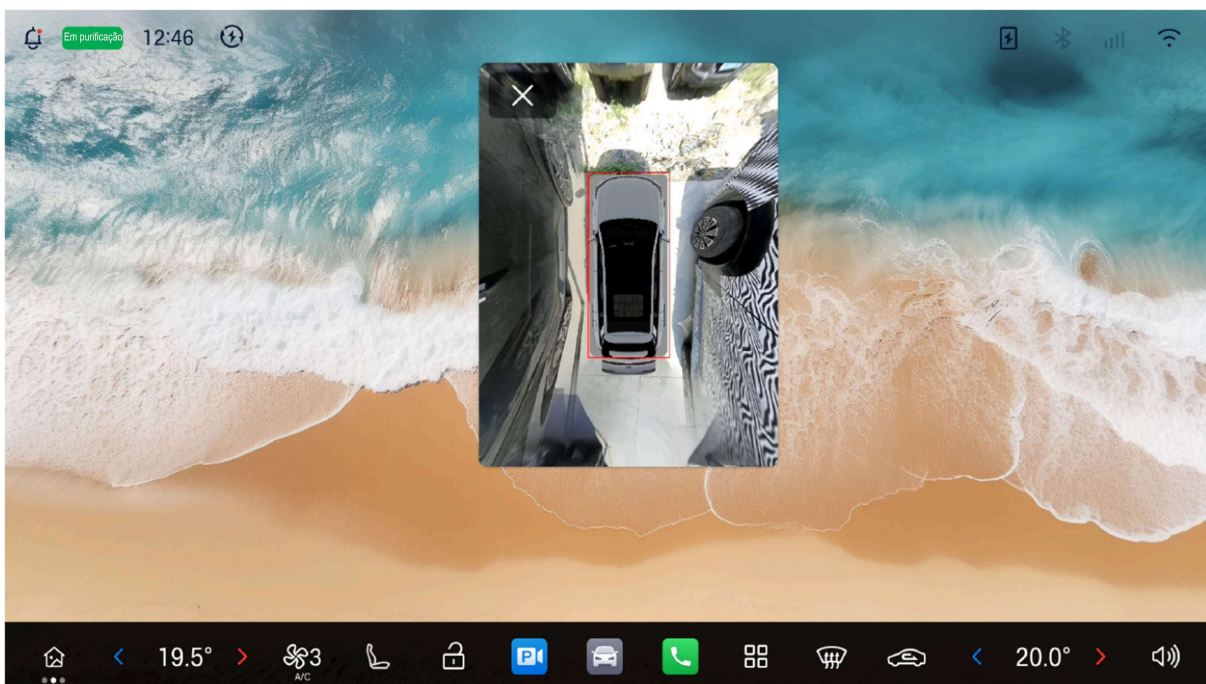
Introdução à função de visão panorâmica

O sistema de visão panorâmica pode fornecer ao motorista informações sobre o ambiente ao redor do veículo por meio de imagens em tempo real, reduzindo os pontos cegos. Além disso, ele pode prever a trajetória de movimento do veículo com base em parâmetros como o ângulo do volante e as dimensões do veículo, sobrepondo-a à imagem panorâmica, permitindo que o motorista compreenda totalmente a direção do veículo e avalie se a marcha à ré é segura.

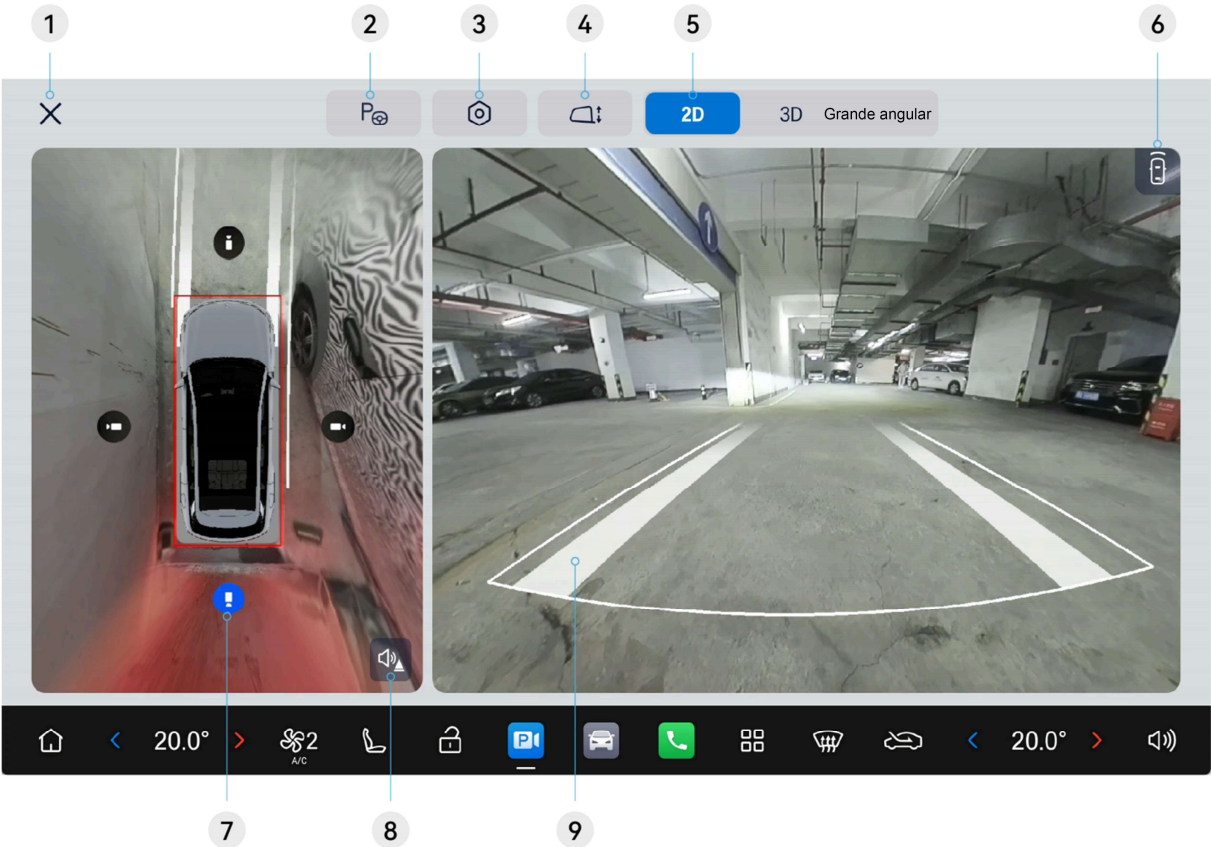
Cartão temporário de imagens panorâmicas

Você pode ativar o cartão temporário de imagens panorâmicas das seguintes maneiras.

- Quando a funcionalidade de imagem ativada por radar estiver ligada, se a velocidade do veículo for ≤ 12 km/h, o radar emitirá um sinal sonoro de alarme ao detectar um obstáculo e exibirá um cartão temporário de imagem na tela central, facilitando a sua visualização do ambiente ao redor.
- Quando a funcionalidade de imagem ativada pela luz indicadora de direção estiver ligada, a uma velocidade do veículo ≤ 30 km/h, acionar a luz indicadora de direção esquerda ou direita acionará a exibição do cartão temporário de imagem na tela central, que desaparecerá automaticamente após a luz indicadora de direção ser desativada.



Tela principal do sistema de câmeras panorâmicas



1 Sair	6 Orientação atual da visualização
2 Estacionamento inteligente	7 Botões virtuais para alternar entre visualizações
3 Configurações	8 Sinal sonoro do radar de estacionamento
4 Rebatimento do Espelho Retrovisor Externo	9 Linha de trajetória da faixa
5 Botões virtuais para alternar entre as vistas 2D, 3D e grande angular	—

Ativar o sistema de câmeras panorâmicas

📍 Método

Você pode ativar o sistema de visão panorâmica das seguintes maneiras.

- Pressione o botão personalizado no volante (a funcionalidade do botão personalizado foi configurada para "Imagem panorâmica").
- Diga o comando ao ativar o assistente de voz (por exemplo, "ativar a visão panorâmica").
- Mude a posição de marcha para "R".
- Toque no aplicativo "Imagem panorâmica" na tela central para acessar a imagem panorâmica.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 30 km/h, acionar a luz indicadora de direção esquerda ou direita ativará um cartão temporário de imagem na tela central. Toque no cartão para acessar a interface de imagem panorâmica em tela cheia. Você pode ativar ou desativar essa funcionalidade nas configurações.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 12 km/h, o radar detectará obstáculos e emitirá um sinal sonoro de alarme, ativando um cartão temporário de imagem na tela central. Toque no cartão para acessar a imagem panorâmica em tela cheia. Você pode ativar ou desativar essa funcionalidade nas configurações.

Sair do sistema de visão panorâmica

Você pode sair do sistema de imagem panorâmica das seguintes maneiras.

- Clique no botão "Sair" no canto superior esquerdo da tela principal da imagem panorâmica.
- Ao acessar por meio do botão personalizado do volante, basta pressioná-lo novamente para sair.
- Ao acessar a funcionalidade de imagem panorâmica por meio do botão personalizado do volante ou do aplicativo "Imagem panorâmica", o sistema não será encerrado automaticamente se a velocidade for superior a 30 km/h; ao acessar a funcionalidade de imagem panorâmica mudando a posição de marcha para "R", o sistema será encerrado automaticamente se a velocidade for superior a 30 km/h.
- Deslize para a direita a partir da borda esquerda da tela central para sair do modo de visão panorâmica.

Limitações do sistema de câmeras panorâmicas

- A câmera serve apenas para Assistência; a câmera não pode funcionar perfeitamente em todas as situações de direção ou em todas as condições de trânsito, clima e condições da estrada. Quando o veículo estiver em um ambiente complexo ou em condições adversas, dirija com cautela e assuma sempre a responsabilidade pela segurança ao dirigir.
- Não instale molduras de placa ou outros objetos no emblema dianteiro e na placa traseira, a fim de evitar interferência em sensores como câmera e radar.
- É proibido realizar a substituição, modificação ou instalação da câmera por conta própria. Podem ser utilizadas apenas câmeras originais ou aprovadas pela GAC Motor Brasil Ltda. Caso contrário, isso pode resultar na impossibilidade do uso normal das funcionalidades relevantes, e a GAC Motor Brasil Ltda não assumirá qualquer responsabilidade por quaisquer perdas diretas ou indiretas decorrentes disso.
- Quando a câmera não funciona corretamente, as funcionalidades que dependem das informações de reconhecimento fornecidas pela câmera ficam limitadas; além disso, o alcance de reconhecimento da câmera é restrito, não sendo possível identificar alvos que estejam fora desse alcance.
- Quando as condições ambientais são adversas e prejudicam a nitidez do campo de visão da câmera, isso afeta a capacidade de reconhecimento da câmera.
- Mantenha a superfície da câmera limpa.
- Não utilize uma lavadora de alta pressão para lavar a câmera por um período prolongado e, durante a lavagem, mantenha uma distância mínima de 30 cm da câmera.



As seguintes situações podem causar falha na identificação, atraso ou erro na identificação de alvos pela câmera:

- Condições de iluminação precárias (escuridão, pouca luz) ou visibilidade reduzida (devido a chuva forte, neve intensa, neblina densa, etc.).
- A câmera voltada diretamente para uma fonte de luz ou com iluminação insuficiente.
- Mudanças bruscas de iluminação (como ao entrar ou sair de túneis).
- Condições climáticas (chuva intensa, neve, neblina, calor extremo ou frio extremo) que interferem no funcionamento da câmera.
- Superfície da câmera obstruída por gelo, neve, geada, neblina, água acumulada, poeira ou outros corpos estranhos.
- O relevo irregular da estrada faz com que o veículo sofra solavancos ou oscilações.
- O campo de visão da câmera está obstruído.

Os exemplos, avisos e restrições acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento normal do sensor da câmera.

Assistente de estacionamento inteligente

A assistência de estacionamento inteligente pode utilizar os sensores ultrassônicos e a câmera panorâmica ao redor do veículo para buscar automaticamente as informações da vaga de estacionamento no lado esquerdo/direito do veículo e detectar os veículos, pedestres, obstáculos, etc. ao redor do veículo.

Após ativar o estacionamento inteligente, o sistema determina se o modo atual é de entrada ou saída da vaga de estacionamento, planeja e calcula automaticamente a trajetória de estacionamento e, ao mesmo tempo, controla a direção, a velocidade do veículo, a posição de marcha, etc., para que o veículo entre ou saia da vaga de estacionamento.

Entrar na vaga de estacionamento:

1. Dê a partida no veículo e ative a assistência de estacionamento inteligente através da tela central, por voz ou pressionando o botão personalizado no volante (configure o botão personalizado para o estacionamento automático).
2. Depois que o sistema identificar o modo de entrada, de acordo com as instruções da tela central, conduza o veículo a uma velocidade baixa e o veículo começará a buscar a vaga de estacionamento (suporta a busca por vagas de estacionamento perpendiculares, paralelas e em ângulo).
3. Depois de localizar uma vaga de estacionamento, siga as instruções da tela do painel central e pise no pedal de freio.
4. Depois que o veículo parar, selecione a vaga de estacionamento desejada.
5. Seguindo as instruções na tela central, solte o pedal de freio e o volante, e o veículo começará a estacionar.
6. Após concluir o estacionamento, o sistema exibe uma mensagem solicitando que você assuma o controle do veículo.

Sair da vaga de estacionamento:

1. Ligue o veículo e ative a funcionalidade de estacionamento inteligente. Quando o sistema detectar que as condições para a saída automática estão atendidas (veículo parado e na marcha "P"; só pode ser ativada em vagas de estacionamento paralelas), será exibida a tela de seleção da direção de saída.
2. Selecione a direção de saída tocando na tela central.
3. Após selecionar a direção de saída, siga as instruções na tela do painel central, solte o pedal de freio e o volante, e o veículo começará a sair automaticamente.
4. Após concluir o estacionamento, o sistema exibe uma mensagem solicitando que você assuma o controle do veículo.

Notificação de vaga de estacionamento

Quando for encontrada uma vaga de estacionamento disponível nas proximidades. Na parte superior da tela central, há uma janela pop-up de notificação de vaga de estacionamento. Basta clicar nela para acessar a tela de estacionamento inteligente e seguir as instruções exibidas. O sistema ajudará você a concluir o estacionamento, proporcionando uma experiência de condução ainda melhor.

Alerta

- A assistência de estacionamento inteligente é apenas um Sistema de Assistência à Condução; o motorista continua sendo o único responsável pela segurança do veículo.
- Certifique-se de utilizar a assistência de estacionamento inteligente sem infringir as normas de trânsito.
- Ao estacionar, o motorista deve observar o ambiente ao redor para evitar que alguns obstáculos, que o sistema não consegue identificar, comprometam a segurança do estacionamento inteligente.
- Embora a assistência de estacionamento inteligente possa ajudar o motorista durante o estacionamento, o motorista ainda é responsável pela segurança do veículo; portanto, o motorista não deve ser descuidado ao lidar com essas manobras.
- Ao utilizar o sistema, o motorista deve avaliar a legalidade, a conformidade, a conveniência e a segurança da vaga de estacionamento escolhida, da direção de saída e da área de estacionamento. Este sistema não consegue determinar com precisão se a vaga de estacionamento selecionada é segura e legal, não consegue distinguir a direção da frente do veículo, se é uma vaga de estacionamento exclusiva ou se existem objetos que proíbem o estacionamento configurados especificamente, como travas de solo. Por favor, certifique-se de inspecionar visualmente.
- Este sistema nem sempre consegue detectar veículos, pedestres e obstáculos; além disso, existe o risco de que o sistema não consiga frear a tempo no caso de veículos, pedestres e outros objetos em movimento que surjam repentinamente. Portanto, enquanto utilizar este sistema, o motorista deve estar sempre atento ao veículo e ao ambiente ao redor, mantendo-se pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento, a fim de garantir uma condução segura.
- Existem pontos cegos de detecção ao redor do veículo, especialmente nas laterais. Se um obstáculo entrar no ponto cego de detecção do veículo, o sistema não será capaz de detectá-lo, sendo necessário que o motorista observe ativamente; caso haja risco de colisão, o motorista deverá controlar o veículo a tempo.
- Durante o uso deste sistema, o motorista deve estar atento à mudança de trajetória do veículo para evitar que o veículo colida com pedestres, etc.
- Durante o estacionamento, por favor, fique sempre atento ao ambiente ao redor do veículo e esteja sempre pronto para frear a fim de evitar veículos, pedestres ou objetos.

Incluindo, mas não se limitando às situações a seguir, o estacionamento inteligente pode não funcionar normalmente e até apresentar riscos à segurança:

- Visibilidade reduzida (por exemplo, à noite, chuva forte, neve forte, neblina densa, etc.).
- Condições climáticas (como chuva forte, neve, neblina, calor intenso ou temperaturas extremamente frias, etc.) interferem no funcionamento do radar ultrassônico e da câmera panorâmica.
- Vagas de estacionamento em declive, vagas de estacionamento na grama, vagas de estacionamento com pintura refletiva, vagas de estacionamento em superfície da estrada irregular, etc.
- Existem grandes áreas de acúmulo de água, poças que podem formar reflexos e espelhos na área de estacionamento.
- Os canais de condução do veículo são relativamente estreitos e o espaço na área de estacionamento é insuficiente.

- Espaço da vaga de estacionamento insuficiente, o comprimento da vaga de estacionamento paralela na área de estacionamento é inferior a 6 m e a largura da vaga de estacionamento perpendicular é inferior a 2,8 m.
- As linhas da vaga de estacionamento não são nítidas, os cantos das linhas da vaga de estacionamento não são nítidos e o contraste de cor entre as linhas da vaga de estacionamento e outras áreas do piso não é evidente.
- A largura da linha da vaga de estacionamento é inferior a 10 cm, e a forma dos cantos das linhas da vaga de estacionamento não é em formato de quadrado ou formato em T.
- Existem obstáculos imperceptíveis na vaga de estacionamento e na área de estacionamento do veículo: objetos que não conseguem refletir bem o sinal do radar, objetos fora do alcance visual e de detecção do radar, como pequenos animais, objetos cilíndricos finos, objetos em formato de tiras e folhas (incluindo cordas, etc.), objetos ocultos (incluindo carrinhos de compras, etc.), objetos em formato de rede (incluindo cercas), objetos com superfícies irregulares, portas de vidro, etc.
- Existem objetos suspensos na vaga de estacionamento e na área de estacionamento do veículo, como cenários em que caixas de incêndio, mangueiras, puxadores e outros objetos salientes estão pendurados em pilares/paredes/portas ao lado da vaga de estacionamento, ou compartimentos de carga de caminhões suspensos, braços de empilhadeira suspensos e estepes fixados de forma suspensa em outros veículos.
- Cenários em que há outros veículos em um ou em ambos os lados da vaga de estacionamento e da área de estacionamento do veículo, e o espelho retrovisor apresenta partes salientes em relação à lateral da carroceria, resultando em uma menor largura real da vaga de estacionamento para estacionar.
- Cenários em que há partes salientes ou formatos irregulares de portas de segurança, paredes ou pilares em ambos os lados da vaga de estacionamento e da área de estacionamento do veículo, resultando em espaço de estacionamento irregular ou restrito em ambos os lados da vaga de estacionamento.
- Cenários em que existem buracos na vaga de estacionamento e na área de estacionamento do veículo, como bueiros sem tampa, valas, penhascos, degraus, etc.
- Cenários em que existem objetos baixos na vaga de estacionamento e na área de estacionamento, como garrafas de água, sapatos, tijolos, caixas de papelão pequenas, meios-fios baixos e outros objetos com altura ou largura inferior a 30 cm. Cenários em que os obstáculos ao redor da vaga de estacionamento têm formato irregular, como meios-fios, etc.
- Situações em que parte da vaga de estacionamento está ocupada, em que a forma da vaga de estacionamento e o espaço disponível para estacionamento são irregulares, ou em que as linhas de demarcação da vaga de estacionamento são invadidas por pilares, paredes ou outros obstáculos.
- Cenários em que há crianças, pessoas agachadas ou deitadas nas vagas de estacionamento e áreas de estacionamento.
- Outros cenários de vagas de estacionamento não padronizadas.
- Durante o estacionamento, podem ocorrer situações em que objetos em movimento, como pedestres, veículos em circulação ou animais, se aproximem do próprio veículo.
- O sensor de ultrassom ou a Câmera panorâmica estão sujos ou obstruídos (por exemplo, cobertos por lama ou gelo).
- A posição de instalação do sensor de radar ou da Câmera não corresponde ao projeto.
- A pressão dos Pneus está muito alta ou muito baixa, fora da faixa normal de funcionamento.
- O sensor é afetado por outros equipamentos elétricos, dispositivos que produzam ultrassom ou sons metálicos da mesma frequência.
- Desmontagem ou modificação não autorizada do veículo.
- O veículo está utilizando correntes antiderrapantes, pneu sobressalente, Pneus de tamanho não original, ou uma capa de volante mais pesada instalada no volante.
- O veículo está equipado com um engate de reboque, ou os itens carregados no veículo excedem as dimensões do veículo.

Atenção

Após uma falha no veículo ou uma interrupção do estacionamento inteligente, normalmente é possível reativar a funcionalidade de uso da Assistência de estacionamento inteligente. Em alguns casos, é necessário desligar o veículo e dar a partida novamente. Se, após o resfriamento de todos os sistemas do veículo e uma nova partida, ainda não for possível ativar a Assistência de estacionamento inteligente, sugerimos que você entre em contato com o Centro de Serviços GAC para manutenção.

Aviso

- Ao procurar uma vaga de estacionamento, recomenda-se que você mantenha o veículo a uma distância lateral de (0,5 a 2) m da vaga de estacionamento e mantenha a velocidade do veículo não superior a 25 km/h. Se a velocidade do veículo for muito alta, o sistema pode não conseguir localizar corretamente uma vaga de estacionamento.
- A vaga de estacionamento não poderá ser localizada se for muito pequena; o comprimento da vaga de estacionamento paralela necessária para a Assistência de estacionamento inteligente não deve ser inferior a 6 m, e a largura da vaga de estacionamento perpendicular necessária não deve ser inferior a 2,8 m.
- Ao procurar uma vaga de estacionamento, tente manter a direção do veículo paralela à linha de limite da vaga de estacionamento e mantenha o veículo em linha reta.
- Devido a fatores que afetam a precisão do controle, como folgas mecânicas e variações na pressão dos pneus do veículo, a posição final de cada entrada/saída do estacionamento apresentará sempre um certo erro.
- O sistema nem sempre consegue localizar completamente uma vaga de estacionamento ou estacionar com sucesso. Caso não encontre uma vaga de estacionamento ou não consiga estacionar, você pode ativar o sistema para tentar novamente.
- O sistema nem sempre consegue localizar a vaga de estacionamento correta. Se não for encontrada nenhuma vaga de estacionamento ou se for encontrada uma vaga de estacionamento incorreta, você pode tentar fazer uma nova busca.

Após a ativação da Assistência de estacionamento inteligente, o estacionamento pode ser pausado por qualquer uma das seguintes maneiras; quando as condições de pausa desaparecerem, o estacionamento poderá continuar:

- Pressione o pedal de freio.
- Abrir uma porta do carro diferente da do motorista.

Após a ativação da Assistência de estacionamento inteligente, se ocorrerem as seguintes situações, entre outras, isso resultará na interrupção e saída do sistema.

Após a saída do sistema, você pode optar por reiniciar o sistema para tentar estacionar.

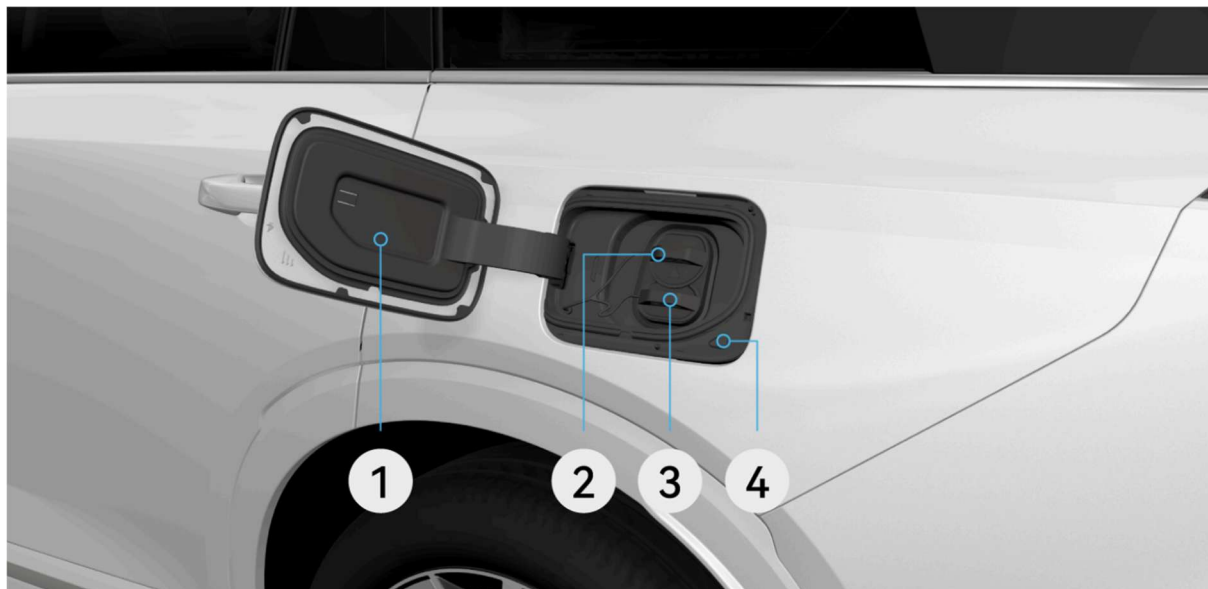
- O motorista gira o volante.
- O motorista pressiona o pedal do acelerador.
- O motorista aciona a alavanca de câmbio eletrônica e pressiona o botão da marcha "P".
- Abrir a porta do carro do motorista.
- Abra a tampa do compartimento do motor.
- Tempo limite de pausa excedido.
- O número de pausas excedeu o limite.
- O número de mudanças de marcha ao estacionar excedeu o limite.
- O tempo total de estacionamento foi excedido.
- Espaço limitado para estacionamento.
- A inclinação do terreno onde o veículo se encontra é muito grande.
- O veículo está preso e não consegue se mover.
- Ativação ou falha do sistema de freios antitravamento (ABS), etc.
- Falha no sistema, etc.

Recarregar e abastecer

Carregamento

Introdução ao carregamento

O veículo está equipado com dois tipos de Porta de Carregamento, que podem usar diferentes estações de carregamento para carregar o veículo.



- 1 Tampa da porta de carregamento
- 2 Porta de carregamento AC
- 3 Porta de Carregamento CC
- 4 Botão para fechar a tampa da Porta de Carregamento

Perigo

- Durante o uso do veículo, o sistema de alta tensão pode estar em estado de alta tensão e alta temperatura. Siga as instruções da etiqueta para evitar lesões causadas por alta tensão e alta temperatura.
- É proibido que você ou os socorristas entrem em contato físico com componentes de alta tensão. As equipes de resgate devem tomar todas as medidas de precaução (incluindo o uso de roupas, calçados e luvas isolantes, entre outros).
- Não desmonte, remova ou substitua componentes de alta tensão, chicotes de fios ou conectores sem autorização, o chicote de fios de alta tensão é laranja, facilitando a identificação.
- Em caso de incêndio, entre imediatamente em contato com o corpo de bombeiros local.

Alerta

- Verifique o cabo de carregamento antes de carregar, é proibido usar cabos de carregamento com danos no revestimento ou na carcaça.
- Antes de carregar, certifique-se de que não haja água ou corpos estranhos na Porta de Carregamento do veículo, no equipamento de alimentação e na porta de carregamento do dispositivo de conexão, e que os terminais metálicos não estejam enferrujados ou corroídos.
- Carregue em um ambiente relativamente seguro, evite a exposição à chuva e alagamentos, e mantenha longe de fontes de fogo.
- Não modifique ou desmonte a pistola de carregamento, a tomada de carregamento e o equipamento de carregamento, caso contrário, isso pode causar falha de carregamento ou até mesmo causar um incêndio.
- Escolha um ambiente de carregamento seco e ventilado, não utilize o equipamento de carregamento em ambientes onde gasolina, tintas, materiais inflamáveis e explosivos sejam usados ou armazenados.
- É estritamente proibido usar o cabo de carregamento em locais escuros e úmidos.
- Nunca permita que crianças realizem operações de recarga.
- Nunca toque na Porta de Carregamento.
- Em dias de chuva, não realize a recarga se não houver uma cobertura protetora.
- Caso ocorra uma mudança repentina nas condições meteorológicas durante o carregamento (vento forte, chuva, neve ou tempestade com trovoadas), verifique imediatamente se a pistola de carregamento está bem fixada e seca; em caso de trovoadas, é proibido tocar no cabo de carregamento ou na carroceria do veículo.
- Se a área próxima à Porta de Carregamento ficar úmida durante o carregamento, primeiro desconecte a fonte de alimentação garantindo a segurança, depois desconecte o plugue de alimentação (não toque nas partes metálicas do plugue de carregamento com a mão ou outras partes do corpo para evitar acidentes de segurança), em seguida retire

a pistola de carregamento, use luvas isolantes se necessário, e entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível para inspeção e confirmação.

- Se perceber que o veículo exala um odor desagradável durante o carregamento, pare imediatamente o carregamento.
- Durante o carregamento, não comprima o cabo de carregamento.
- Após o término do carregamento, não desconecte o dispositivo de carregamento com as mãos molhadas ou em pé sobre água acumulada no chão.
- Antes da condução do veículo, certifique-se de que o dispositivo de conexão de carregamento esteja desconectado da Porta de Carregamento do veículo.

Atenção

- Ao inserir a pistola de carregamento, certifique-se de que o botão mecânico na pistola de carregamento possa retornar normalmente à posição original. Quando o botão mecânico na pistola de carregamento funcionar de forma anormal, não insira a pistola de carregamento no soquete de carregamento do veículo.
- Ao inserir/remover a pistola de carregamento, faça-o em velocidade constante, nunca incline ou balance a pistola de carregamento.

Aviso

Em condições de frio extremo, se o gelo na superfície da tampa da Porta de Carregamento for muito espesso, fazendo com que a quebra do gelo falhe e não possa abrir automaticamente, você pode tentar bater no painel externo da tampa da Porta de Carregamento para auxiliar na quebra do gelo.

Tampa da porta de carregamento

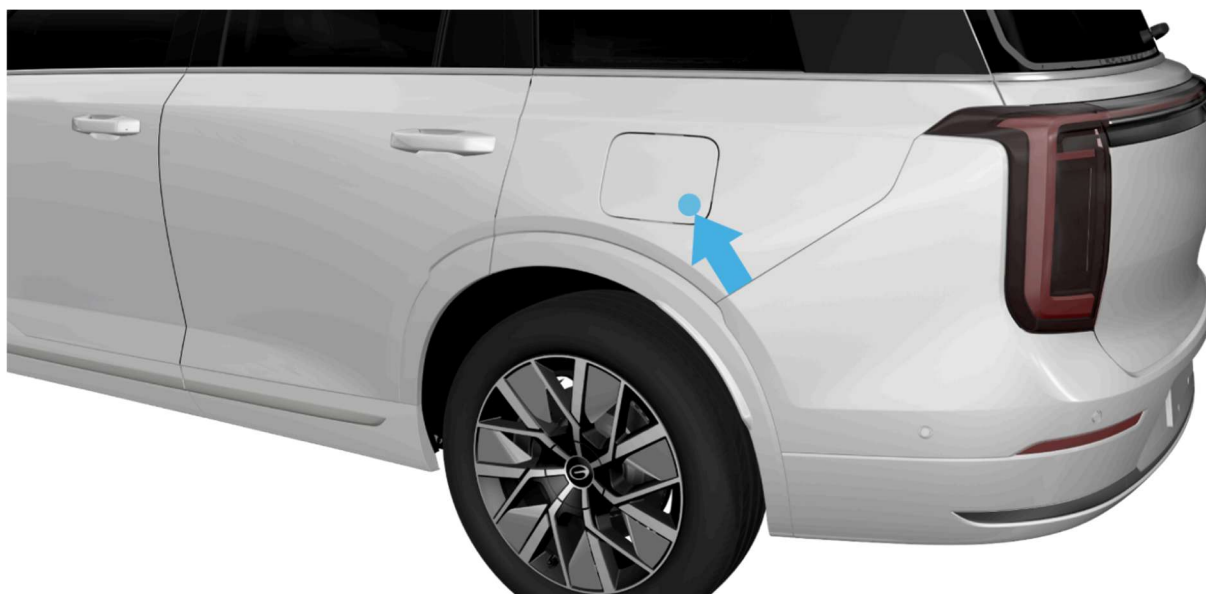
Você pode abrir a tampa da Porta de Carregamento através da seguinte maneira:

Através da tela central

Método

- Abrir: na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo", clique no botão "Tampa da porta de carregamento" para abrir a tampa da Porta de Carregamento.
- Fechar: feche manualmente a tampa da Porta de Carregamento até a posição de travamento ou pressione o botão de fechamento da tampa elétrica da Porta de Carregamento, a tampa da Porta de Carregamento se fechará automaticamente.

Pressionar fora do veículo



Método

- Abrir: pressione a tampa da Porta de Carregamento, a tampa da Porta de Carregamento saltará para fora.
- Fechar: feche manualmente a tampa da Porta de Carregamento até a posição de travamento ou pressione o botão de fechamento da tampa elétrica da Porta de Carregamento, a tampa da Porta de Carregamento se fechará automaticamente.

Dica

Além do método de operação acima, você também pode abrir a tampa da Porta de Carregamento através do assistente de voz.

Luz indicadora de carregamento

Luz indicadora	Significado
Amarelo sólido	Preparação para carregamento
Amarelo intermitente	A pistola de carregamento não está bem conectada
Azul piscando	Descarregando
Verde piscando	Carregando
Verde fixo	Carregamento concluído
Vermelho fixo	Falhas e anomalias

Carregamento em estação de recarga CA

Você pode carregar o veículo usando um carregador de corrente alternada (carregamento lento).

Usar o carregador de CA para carregar

Método

1. Pare o veículo e mude a posição de marcha do veículo para o bloqueio de estacionamento (marcha P).
2. Abra a tampa da porta de carregamento.
3. Remova a tampa de proteção da pistola de carregamento.
4. Insira corretamente a pistola de carregamento de carga lenta na porta de carregamento lento do veículo; ouvir um "clique" indicará que a pistola de carregamento foi encaixada corretamente.
5. Siga as instruções do carregador CA e dê partida no carregador CA.
6. Ao aguardar a conclusão do carregamento ou caso precise encerrá-lo antecipadamente, você pode destravar a pistola de carregamento CA através do botão de destravamento da chave remota.
7. Pressione o botão de destravamento na pistola de carregamento, desconecte a pistola de carregamento lento CA, coloque a tampa de proteção da pistola de carregamento e feche manualmente a tampa da porta de carregamento.

Aviso

- Após destravar a trava eletrônica da porta de carregamento CA da maneira descrita acima, retire a pistola de carregamento em até 3 min; caso contrário, a trava eletrônica da porta de carregamento será travada novamente.
- Se não for possível retirar a pistola de carregamento da maneira descrita acima, utilize o cabo de tração de emergência de carregamento lento para destravar a pistola de carregamento (consulte [Destravamento de emergência da pistola de carregamento](#)).

8. Coloque a pistola de carregamento CA de volta no lugar original na estação de carregamento lento.

Alerta

- Utilize um carregador de carga lenta que atenda aos padrões.
- Siga rigorosamente o procedimento operacional do carregador de carga lenta para iniciar ou interromper o carregamento. É proibido conectar ou desconectar a pistola de carregamento CA durante o processo de carregamento.

Aviso

- Ao utilizar o carregamento lento CA, se a funcionalidade de refrigeração ou aquecimento do compartimento de passageiros for ativada, o tempo total de carregamento será prolongado, e a estimativa atual do sistema para o tempo restante de carregamento será mais curta.
- Quando a pistola de carregamento é conectada à porta de carregamento, o grau de proteção é IP55, o que garante um bom desempenho de resistência à água e à poeira; no entanto, em casos de chuva forte ou tempestade, por motivos de segurança, recomenda-se evitar ao máximo o carregamento ao ar livre em condições climáticas adversas.

Carregamento em estação de carregamento CC

Você pode carregar o veículo usando um carregador de corrente contínua (carregamento rápido).

Carregar usando um carregador de corrente contínua

Método

1. Pare o veículo e mude a posição de marcha do veículo para o bloqueio de estacionamento (marcha P).
2. Abra a tampa da porta de carregamento.
3. Remova a tampa de proteção da pistola de carregamento.

4. Insira corretamente a pistola de carregamento do carregador rápido na porta de carregamento rápido do veículo, certificando-se de que a pistola de carregamento esteja bem encaixada.
5. Siga as instruções do carregador rápido e inicie o carregamento.
6. Aguarde até que o carregamento seja concluído ou interrompa o carregamento manualmente usando um carregador de corrente contínua.
7. Pressione o botão de destravamento na pistola de carregamento, retire a pistola de carregamento, coloque a tampa de proteção da pistola de carregamento e feche manualmente a tampa da porta de carregamento.
8. Coloque a pistola de carregamento de corrente contínua de volta no lugar original na estação de carregamento rápido.

Alerta

- Utilize um carregador rápido que atenda aos padrões.
- Siga rigorosamente o procedimento operacional do carregador rápido para iniciar ou interromper o carregamento. É proibido conectar ou desconectar a pistola de carregamento de corrente contínua durante o processo de carregamento.

Carregamento agendado

Você pode definir o horário de carregamento programado na tela central.

Método

Na tela central, acesse "Configurações > Energia > Configurações de carregamento > Carregamento programado" para definir a duração do carregamento.

Ao selecionar o carregamento programado e definir o horário, após conectar a pistola de carregamento, o carregamento começará assim que chegar o horário programado.

Aviso

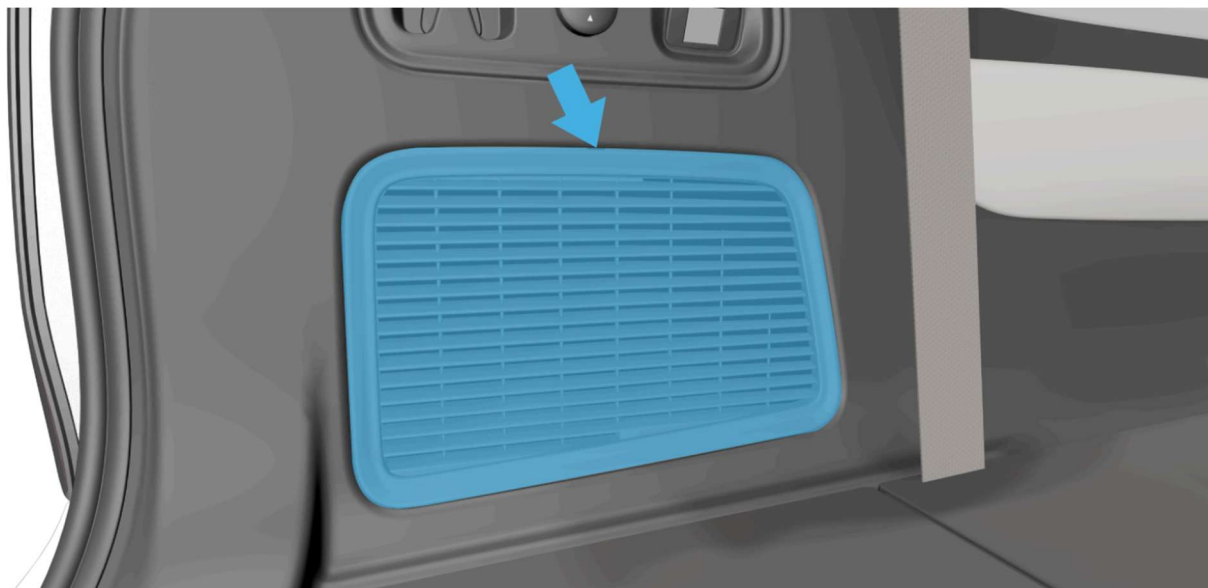
- Ao utilizar a funcionalidade de carregamento programado, após conectar a pistola de carregamento, certifique-se de que o carregador esteja no estado de partida; caso contrário, o carregamento não poderá ser iniciado ao chegar no horário programado.
- A funcionalidade de carregamento programado suporta apenas o uso de carregamento CA.

Destravamento de emergência da pistola de carregamento

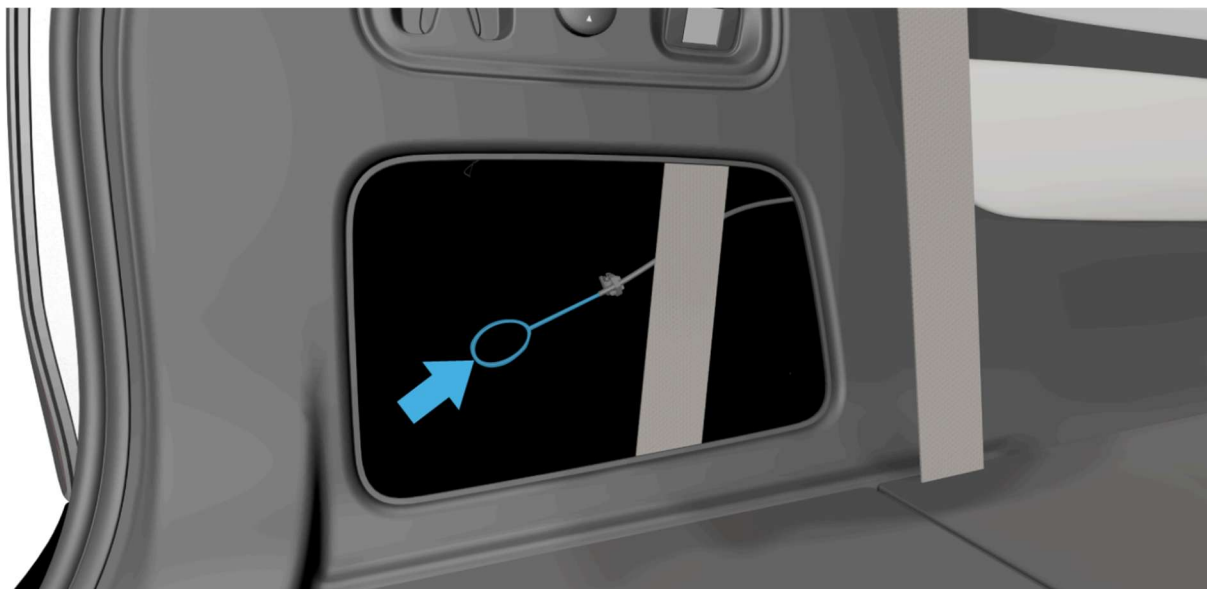
Se a funcionalidade de destravamento da pistola de carregamento apresentar falha, é possível utilizar o cabo de tração de emergência de carregamento lento para destravar a pistola de carregamento lento; o cabo de tração de emergência de carregamento lento está localizado no lado esquerdo do porta-malas.

Método

1. Abra o porta-malas.
2. Utilize ferramentas adequadas para desmontar a tampa da guarnição do lado esquerdo do porta-malas.



3. Puxe o cabo de tração de emergência para destravar a pistola de carregamento.



Atenção

O destravamento de emergência da pistola de carregamento lento deve ser utilizado apenas em situações de emergência. Caso não seja possível destravar a pistola de carregamento lento normalmente, entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível para manutenção.

Dica

Se, após tentar os métodos acima, você ainda não conseguir destravar a pistola de carregamento lento, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para obter ajuda.

Gerenciamento de energia

Você pode tocar em "Configurações > Energia" na tela central para acessar a interface de gerenciamento de energia.

Carregamento agendado

Toque em Carregamento agendado para definir o horário de início e de término. Após a configuração, quando chegar a hora marcada, o veículo só começará a carregar automaticamente se estiver conectado à Internet. Se a hora de término definida for anterior à hora atual, a tarefa de recarga entrará em vigor no dia seguinte.

Limite de recarga

Toque em "Limite de carga" e arraste o controle deslizante de limite de carga personalizado até o valor desejado. Quando o limite de carga for atingido, o carregamento será interrompido automaticamente.

Limite de descarga

Toque em Limite de descarga para definir a quantidade de descarga externa; quando o limite de descarga for atingido, a descarga será interrompida automaticamente.

Corrente de carregamento lento

Toque em Corrente de carregamento lento para definir a corrente máxima permitida para o carregamento lento.

Outros cenários que exigem configurações de corrente:

- Reduza a corrente quando a capacidade da rede elétrica for insuficiente.
- Para maximizar a vida útil, reduza a corrente.

Curva de consumo de energia

Toque na curva de consumo de energia para exibir o cartão da curva de consumo instantâneo, o cálculo de quilometragem restante, o cálculo do consumo de energia, etc.

Aviso

Após concluir o carregamento, se o carregador ainda estiver ligado à corrente, não é necessário desconectar e reconectar a pistola de carregamento para iniciar o próximo carregamento.

Abastecimento

Precauções antes de abastecer

O combustível é altamente inflamável. Se o combustível não for manuseado corretamente, há risco de incêndio e explosão.

Perigo

- Mantenha-se afastado de fontes de calor e chamas abertas; evite a formação de faíscas e não fume.
- Durante o reabastecimento, não ligue o veículo.
- Evite inalar vapores de combustível ou deixar que o combustível entre em contato com a pele ou os olhos. Mantenha as crianças longe de combustíveis.

Alerta

- O vapor de combustível ou o combustível, ao entrar em contato com chamas ou faíscas, pode causar uma combustão violenta, podendo resultar em ferimentos ou até mesmo morte.
- Para evitar ferimentos, leia e siga todas as instruções do posto de combustível.
- Ao reabastecer, não utilize o celular.
- Nunca deixe a pistola de abastecimento sem supervisão.
- Evite que as crianças se aproximem da pistola de abastecimento e nunca permita que elas manuseiem o equipamento de abastecimento.
- O acúmulo de eletricidade estática pode gerar faíscas e inflamar os vapores de combustível, o que representa um risco de incêndio e explosão. Antes de tocar na pistola de abastecimento, certifique-se de descarregar a eletricidade estática acumulada.
- Se a pistola de abastecimento for inserida na boca do tanque com muita rapidez, pode ocorrer um jato de combustível. Se o tanque de combustível estiver quase cheio, pode ocorrer um jato de combustível, especialmente em dias quentes; portanto, antes de começar a abastecer, insira a pistola de abastecimento lentamente na boca do tanque e certifique-se de que ela esteja bem encaixada no bocal de abastecimento.

Atenção

Ao abastecer, observe as seguintes precauções:

- Não ligue o veículo antes de concluir o reabastecimento e fechar bem a tampa do tanque de combustível e a tampa do bocal de abastecimento.
- Tome cuidado para não derramar combustível. Após concluir o reabastecimento, aguarde alguns segundos antes de retirar a pistola de abastecimento, para evitar respingos de combustível. Se houver derramamento de combustível, limpe-o da pintura o mais rápido possível, caso contrário, poderá danificar a pintura do veículo.
- Não balance a pistola de abastecimento durante o reabastecimento, pois isso pode fazer com que ela se feche prematuramente.
- Após o reabastecimento, feche imediatamente a tampa do bocal de abastecimento para evitar que a luz de falha do motor acenda.

Abastecimento de combustível

Ao reabastecer, verifique a etiqueta dentro da tampa do bocal de abastecimento e reabasteça de acordo com a classificação de combustível do veículo.

Método

1. Mude a posição de marcha para "P" e desligue o veículo.
2. Mantenha pressionado o botão de abertura da tampa do tanque no lado esquerdo do painel de instrumentos, o tanque irá descarregar a pressão automaticamente. Após a despressurização, a tampa do bocal de abastecimento se abrirá e você poderá reabastecer.
3. Abra totalmente a tampa do tanque de combustível e gire lentamente a tampa do bocal de abastecimento no sentido anti-horário. Antes de retirá-la completamente, mantenha-a na posição atual por alguns instantes para permitir que a pressão dos vapores de combustível no interior do tanque seja liberada; em seguida, retire a tampa do bocal de abastecimento.



4. Prenda a tampa do bocal de abastecimento na parte interna da tampa do tanque e comece a abastecer.



5. Após reabastecer, aperte a tampa do bocal de abastecimento no sentido horário até ouvir três cliques, o que indica que a tampa está totalmente fechada.

6. Após apertar a tampa do bocal de abastecimento, é necessário fechar bem a portinhola de abastecimento; assim que o sensor detectar que a portinhola está bem fechada, em cerca de 5 segundos ele acionará o mecanismo para travar a portinhola de abastecimento.

⚠ Atenção

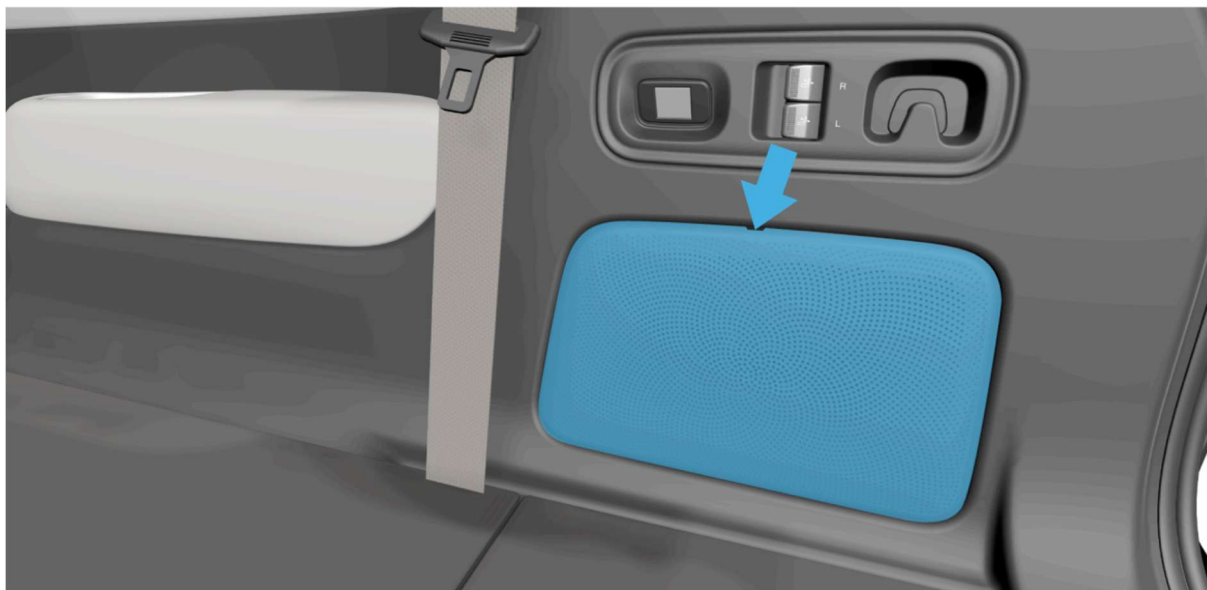
- Abasteça o veículo com o tipo de combustível indicado. Caso, por engano, tenha abastecido com um combustível inadequado, não ligue o motor e entre em contato imediatamente com o centro de serviços da GAC para que o problema seja resolvido.
- O sistema de abastecimento deste modelo foi projetado com um sistema fechado de recuperação de vapores de combustível. Ao abastecer, pode ocorrer que, devido à temperatura ambiente elevada ou a um fluxo de abastecimento muito rápido, o interruptor da pistola de abastecimento seja acionado, fazendo com que a pistola pare antes de o tanque estar totalmente cheio. Trata-se de um fenômeno normal; nesse caso, diminua a velocidade de abastecimento.
- Após abrir a portinhola de abastecimento, é necessário abastecer em até 15 min. Se esse tempo for excedido, a válvula interna do tanque se fechará; nesse caso, tentar reabastecer novamente pode causar jato ou vazamento de combustível. Pressione novamente o botão de abertura da portinhola de abastecimento para realizar uma operação de alívio de pressão.

Abertura de emergência da portinhola de abastecimento

Caso não seja possível destravar a portinhola de abastecimento através do botão no interior do carro, utilize o destravamento manual de emergência para tentar abrir a portinhola de abastecimento do lado direito.

Método

1. Ligue o veículo e abra o porta-malas.
2. Utilize as ferramentas adequadas para desmontar a tampa da guarnição do lado direito do porta-malas.



3. Puxe o cabo de tração de emergência para destravar a portinhola de abastecimento.



Atenção

- Após abrir a portinhola de abastecimento em caso de emergência, o tanque irá realizar uma purga automática para liberar a pressão. Aguarde 30 segundos antes de abrir lentamente a tampa do bocal de abastecimento. Se ouvir um som de escape de ar durante o processo, interrompa a abertura até que não haja mais som de escape de ar e, em seguida, continue a abrir para abastecer.
- Desde o momento em que o veículo é ligado até a conclusão do reabastecimento, mantenha o veículo ligado durante todo o processo.
- Neste momento, trata-se de um reabastecimento em situação de emergência. Pode haver alta pressão no tanque devido aos vapores de combustível. Desaperte a tampa do tanque com cuidado. Se ouvir um som de "chiado", não continue a abrir a tampa do tanque; espere até que o som desapareça e, em seguida, abra-a lentamente.
- Ao reabastecer, pode ser difícil abastecer devido à alta pressão no tanque, o que faz com que a pistola salte frequentemente.
- Este método de reabastecimento deve ser utilizado apenas em situação de emergência. Caso isso ocorra, entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível para manutenção.

Fornecimento de energia

Descarga externa

Introdução à funcionalidade

A funcionalidade de descarga externa consiste em conectar a régua de tomadas de descarga externa V2L à porta de carregamento CA do veículo, convertendo a energia da bateria de tração em corrente alternada de 220V para uso em eletrodomésticos.

🔗 Método

1. Após o estacionamento, abra a tampa da porta de carregamento do veículo e retire a tampa interna.
2. Conecte a pistola de descarga.
3. Em 150s, inicie a funcionalidade de descarga externa através da tela central.
4. É possível conectar eletrodomésticos por meio da régua de tomadas V2L.
5. Pare a descarga externa através da tela central.
6. Desbloqueie a trava eletrônica da pistola de descarga.
7. Retire a pistola de descarga imediatamente.
8. Insira a tampa interna e feche a tampa da porta de carregamento.

Configurações de descarga externa

🔗 Método

Na tela central, acesse "Configurações > Energia > Configurações de descarga" para personalizar as configurações da funcionalidade de descarga.

- Descarga externa: ative ou desative a funcionalidade de descarga externa.
- Ligar o motor: ao ativar esta funcionalidade, quando a carga da bateria ficar abaixo do valor de descarga definido, o motor será ligado para gerar energia; se esta funcionalidade for desativada, quando a carga da bateria ficar abaixo do valor de descarga definido, a descarga será interrompida.
- Limite de descarga: é possível ajustar o valor de descarga arrastando o botão na tela central; quando a carga da bateria ficar abaixo do valor de descarga definido, a descarga será interrompida.

Luz indicadora de descarga

Durante a descarga, o estado de descarga é indicado pela luz ambiente na porta de carregamento do veículo, com os seguintes significados:

Estado da cor	Significado
A luz ambiente amarela permanece acesa	Pistola conectada com sucesso/Aguardando descarga
A luz ambiente pisca em Azul	Iniciar a descarga
Luz ambiente sempre acesa em Azul	Descarga elétrica completa
Luz ambiente sempre acesa em Vermelho	Falha na descarga

⚠️ Atenção

- Certifique-se de que os equipamentos elétricos não apresentem arranhões, ferrugem, rachaduras ou danos na superfície da Porta de Carregamento, cabos e plugues, entre outras anomalias.
- É estritamente proibido descarregar energia externa caso a superfície da tomada apresente danos, ferrugem, rachaduras ou mau contato.
- Quando o plugue estiver muito sujo ou úmido, é estritamente proibido realizar a descarga, limpe-o com um pano seco e limpo para garantir que ele esteja seco e limpo antes de prosseguir com a descarga.
- Escolha um ambiente relativamente seguro para realizar a descarga V2L (por exemplo, evite locais com líquidos, fontes de fogo, etc.).
- Não realize a modificação ou desmontagem do cabo de descarga e da Porta de Carregamento, caso contrário, isso pode causar falha no carregamento e provocar incêndio.
- Antes da descarga, certifique-se de que não haja água ou detritos na Porta de Carregamento, no equipamento de alimentação, no plugue ou nas extremidades do cabo de descarga; certifique-se também de que os terminais metálicos não apresentem ferrugem ou danos causados por corrosão, caso contrário, a descarga não será permitida. Pois conexões anormais dos terminais podem causar curto-circuito ou choque elétrico, ameaçando a segurança da vida.
- Durante a descarga, caso perceba que o veículo emite um odor incomum ou apresente fumaça, interrompa imediatamente a descarga.
- Para evitar lesões corporais, tenha as seguintes precauções em mente quando o veículo estiver realizando a descarga:
 - Não toque no cabo de descarga nem na extensão elétrica.
 - Em condições de tempestades, é proibido realizar a descarga externa ao ar livre, a água da chuva ou ambientes úmidos podem causar vazamento elétrico do equipamento, e os raios podem causar danos ao equipamento.

-
- Antes da condução do veículo, certifique-se de que o cabo de descarga externa tenha sido desconectado da interface.
 - Durante a descarga, os equipamentos externos não devem exceder a potência nominal: a potência nominal do V2L é de 6KW.
 - É estritamente proibido realizar a descarga caso o cabo de descarga apresente desgaste, ruptura no isolamento, amolecimento do cabo e quaisquer outros danos.
 - É estritamente proibido realizar a descarga caso a Porta de Carregamento do veículo esteja desconectada, rachada ou apresente quaisquer danos em partes expostas.
 - É estritamente proibido que menores de idade toquem ou utilizem este equipamento; durante o uso, é estritamente proibido que menores de idade se aproximem.
 - Nunca realize a descarga quando a temperatura ambiente máxima ultrapassar 50°C.
 - É proibido deixar cair o cabo de descarga externa e é estritamente proibido arrastar o cabo diretamente, para evitar danos; ao utilizar a pistola de descarga, manuseie-a com cuidado e guarde a pistola de descarga em um local fresco.
 - Quando a carga do veículo estiver baixa, existe a possibilidade de que a funcionalidade de descarga externa não possa ser ativada ou que a descarga externa seja interrompida, ative o interruptor "ligar o motor" nas configurações de descarga na tela central.
 - Após o término da descarga, ao desconectar o dispositivo de conexão de carregamento, evite operar com as mãos molhadas, caso contrário, pode causar choque elétrico, resultando em ferimentos.
 - Ao inserir ou retirar a pistola de descarga da base de carregamento do veículo, segure a pistola de descarga com uma mão e pressione o botão mecânico com a outra, para que a pistola de descarga seja inserida ou retirada paralelamente à base de carregamento do veículo, evite balançar durante a inserção e remoção. Se a pistola de descarga for conectada ou desconectada em um ângulo em relação à base de carregamento, ou se for sacudida com força ao conectá-la ou desconectá-la, isso poderá causar danos à pistola de descarga e à base de carregamento do veículo.

Manutenção

Neste capítulo, você pode entender a manutenção, cuidados com o veículo e outros conteúdos, leia esta seção com atenção.

Manutenção da Bateria de tração

A Bateria de tração é um componente importante do veículo. Durante o uso, observe as seguintes precauções e restrições:

- Nunca estacione o veículo em ambientes com temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Não estacione o veículo por muito tempo, evite que a Bateria de tração descarregue totalmente, o que pode resultar em danos à Bateria de tração.
- Se a superfície da Bateria de tração apresentar sinais de impactos ou danos, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção.
- O veículo deve ser mantido seco; evite deixá-lo estacionado por muito tempo em ambientes úmidos, como estacionamentos alagados.
- Evite acelerações bruscas, sobrecargas e outras situações semelhantes, a fim de reduzir o número de descargas de alta corrente da bateria de tração e aumentar sua vida útil.
- Se o veículo ficar parado por um longo período, recarregue-o regularmente para manter a bateria entre 50% e 70%. Verifique regularmente se o nível de carga está normal e utilize o veículo uma vez por mês.
- Durante a condução, evite que a bateria no chassi sofra impactos violentos contra objetos pontiagudos ou muito duros, a fim de evitar danos à bateria de tração.
- Se a bateria de tração for carregada rapidamente por longos períodos ou ficar sem recarga por muito tempo, recomendamos que você realize uma recarga completa usando um carregador lento a cada 1 ou 2 vezes.

Perigo

- Se você não é um profissional, não toque, mova ou desmonte a bateria de tração e os cabos de alta tensão correspondentes, nem outros componentes com marcas de alerta de alta tensão.
- Caso a bateria de tração entre em chamas, utilize uma mangueira de alta pressão a uma distância segura para extinguir o incêndio, usando luvas isolantes e botas de borracha para evitar choques elétricos.

Características da bateria de tração

- Com a bateria de tração em estado normal, a quilometragem de autonomia do veículo pode ser afetada por hábitos de direção, condições da estrada, temperatura ou pelo uso do ar-condicionado.
- Quando a bateria de tração está com alto nível de carga, a funcionalidade de recuperação de energia de frenagem reduzirá a quantidade de energia recuperada.
- Quando a bateria de tração está com carga baixa, o desempenho de aceleração do veículo será reduzido.
- Para manter o bom desempenho da bateria de tração a longo prazo, não deixe o veículo exposto continuamente a temperaturas ambientes superiores a 55 °C ou inferiores a -30 °C por mais de 24 horas.
- Quando o nível de carga da bateria de tração cair para 0%, você deve conectá-la à tomada para recarregar; se o veículo permanecer desligado por um longo período e a bateria de baixa tensão estiver descarregada, pode não ser possível recarregar a bateria de tração. Nesse caso, dê a partida com cabos de ligação e tente recarregar o veículo novamente. Se ainda assim não conseguir carregar o veículo, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC.

Informações importantes sobre a reciclagem da bateria de tração

A bateria de tração está instalada na parte inferior do veículo e contém várias células de lítio. O descarte inadequado pode causar poluição ou riscos ao meio ambiente. Por isso, siga obrigatoriamente as informações ou requisitos a seguir e solicite que a reciclagem seja realizada pelo Centro de Serviços GAC ou por uma unidade parceira designada.

- Requisitos de pessoal: a desmontagem deve ser realizada por profissionais qualificados.
- Segurança de alta tensão: o interior contém conjuntos de baterias de lítio, chicote de fios de alta tensão e outros componentes de alta tensão; portanto, tome as medidas de proteção e segurança de isolamento antes de abrir a tampa ou realizar a desmontagem.
- Transporte: A bateria de tração é considerada materiais perigosos da classe 9 e deve ser transportada por veículos com qualificações para o transporte de materiais perigosos da classe 9.
- Armazenamento: Armazene a bateria de tração removida em ambiente seco e à temperatura ambiente, longe de materiais inflamáveis, fontes de calor, fontes de água e outras fontes de perigo.
- Composição interna: A bateria de tração é composta por baterias de lítio (conjuntos), placas de circuito, fios, invólucro metálico e outros componentes.

Recomendamos que você entregue as baterias de tração usadas, provenientes de sucateamento do veículo ou de outras razões, a pontos de serviço de reciclagem designados para descarte. Para obter mais informações sobre a manutenção, reciclagem e descarte da bateria de tração, consulte o Centro de Serviços GAC.

Perigo

- É proibido sucatear ou descartar ilegalmente a bateria de tração.
- A bateria de tração é exclusiva para veículos de nova energia; é proibido usar a bateria de tração fora do veículo ou realizar modificação nela de qualquer forma.

Alerta

O proprietário da bateria de tração deverá assumir a responsabilidade correspondente pela poluição ambiental ou por acidentes de segurança decorrentes da entrega da bateria de tração usada a outras entidades ou indivíduos, bem como pela sua desmontagem não autorizada.

Manutenção da bateria de baixa tensão

A bateria de baixa tensão é responsável principalmente pelo fornecimento de energia para o sistema de partida do veículo e para os equipamentos elétricos, e está localizada sob o tapete do porta-malas. Sua vida útil e funcionalidade são influenciadas por diversos fatores, como descargas, estilo de direção, condições de condução e condições climáticas.

- Verifique se os cabos da bateria de baixa tensão estão corretamente conectados e bem fixados.
- Se a bateria de baixa tensão passar por várias descargas profundas, isso poderá reduzir sua vida útil. Manter a bateria de baixa tensão com carga suficiente ajuda a prolongar sua vida útil.
- Evite utilizar por muito tempo aparelhos elétricos, como o sistema multimídia, quando o sistema de alta tensão do veículo não estiver ativado.

Alerta

- Todas as operações com baterias de baixa tensão exigem conhecimento especializado. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.
- Ao trabalhar nas proximidades da bateria de baixa tensão, use óculos de proteção.
- As baterias de baixa tensão produzem hidrogênio inflamável e explosivo; portanto, é proibido fumar, acender chamas ou gerar faíscas elétricas nas proximidades.
- Não desconecte a bateria de baixa tensão do veículo após a partida do veículo.
- Para evitar ferimentos, não deixe crianças se aproximarem de baterias de baixa tensão.
- Não deixe que ferramentas de metal ou outros objetos entrem em contato com os terminais da bateria, para evitar curto-circuito e faíscas.
- Não ingira o eletrólito por engano.
- É estritamente proibido lavar a bateria de baixa tensão com líquidos; evite que o líquido entre na bateria.
- Não desmonte nem repare a bateria de baixa tensão por conta própria, para evitar danos à bateria ou ferimentos às pessoas.

Verificação do óleo

Verificação do óleo de lubrificação do extensor de autonomia (motor)

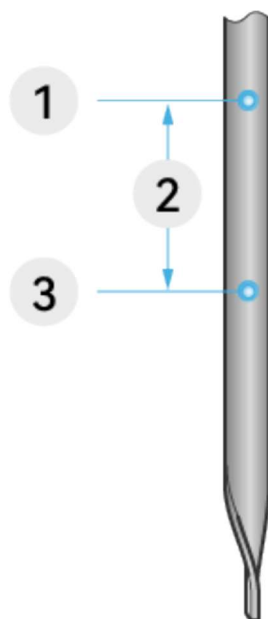
O óleo lubrificante tem grande influência no desempenho e na vida útil do motor. Por favor, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para realizar a manutenção, seguindo as informações da tabela de intervalos de manutenção (consulte a tabela de intervalos de manutenção).

Atenção

Danos ou falhas causados pelo uso de óleo lubrificante de baixa qualidade ou pela adição de aditivos não certificados ao óleo lubrificante não estão na cobertura da garantia.

Verificação do nível do óleo de lubrificação do extensor de autonomia (motor)

1. Antes de verificar o nível de óleo, estacione o veículo em uma superfície plana. Se o motor estiver ligado no momento de estacionar o veículo, aguarde cerca de 5 minutos após desligá-lo.
2. Abra a tampa do compartimento do motor.
3. Retire a vareta de nível de óleo de motor do compartimento do motor e limpe-a.



- 1 Nível máximo de óleo
- 2 Nível normal de óleo
- 3 Nível baixo de óleo

4. Se o nível do óleo de lubrificação estiver próximo ou abaixo da marca de nível baixo de óleo, adicione óleo de motor lentamente, tomando cuidado para não colocar óleo em excesso.
5. Se necessário, verifique novamente o nível do óleo do motor e adicione óleo de motor; recomenda-se reabastecer até um ponto um pouco acima da marca intermediária.

Alerta

Certifique-se de que o motor esteja frio antes de verificar o nível de óleo de motor, para evitar queimaduras.

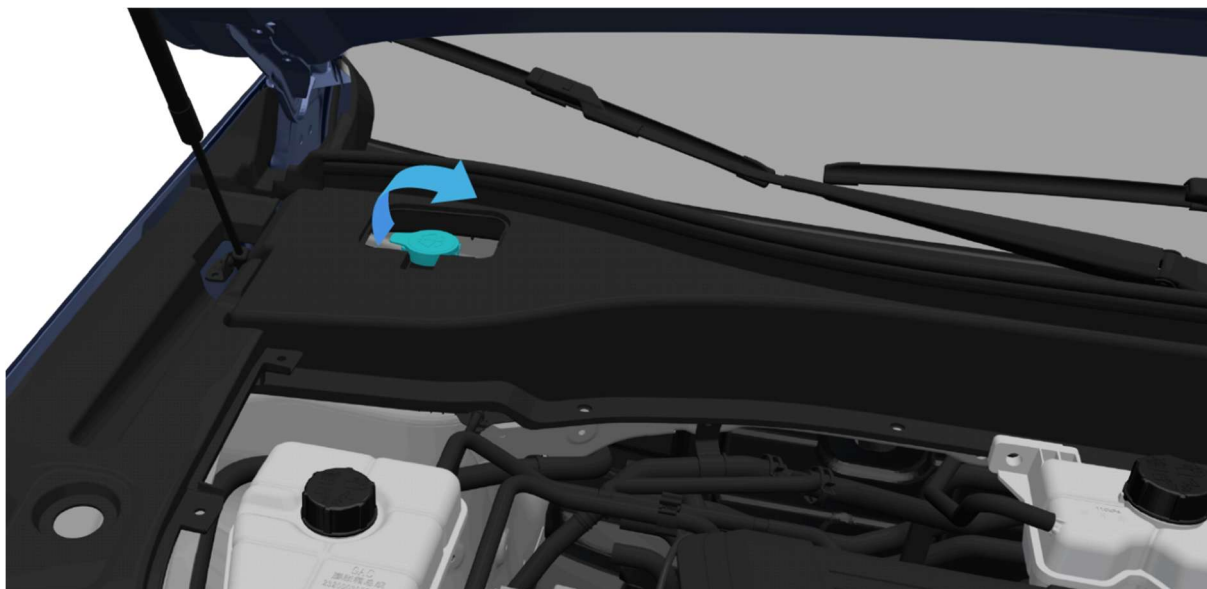
Reabastecimento do líquido de lavagem do limpador de para-brisa

Quando o veículo estiver com falta de líquido de lavagem, reabasteça-o imediatamente.

Reabastecimento do líquido de lavagem do limpador de para-brisa

Método

1. Abra a tampa do compartimento do motor. (Consulte [a tampa do compartimento do motor](#))
2. Abra a tampa da abertura de reabastecimento do líquido de lavagem.



3. Reabasteça até o nível adequado, conforme necessário.

4. Certifique-se de que a tampa da abertura de reabastecimento do líquido de lavagem esteja bem encaixada.

Atenção

Nunca utilize líquidos de lavagem preparados para o limpador de para-brisa; esses líquidos podem causar estrias ou manchas no vidro do para-brisa.

Alerta

- Verifique regularmente se os bicos do lavador estão entupidos.
- Quando a temperatura estiver abaixo de zero, utilize um líquido de lavagem com anticongelante para evitar o congelamento da bomba de lavagem, do reservatório de líquido de lavagem e das tubulações de lavagem.
- Não utilize o lavador quando não houver líquido de lavagem no reservatório. Caso contrário, causará danos ao lavador.

Verificação do líquido de arrefecimento

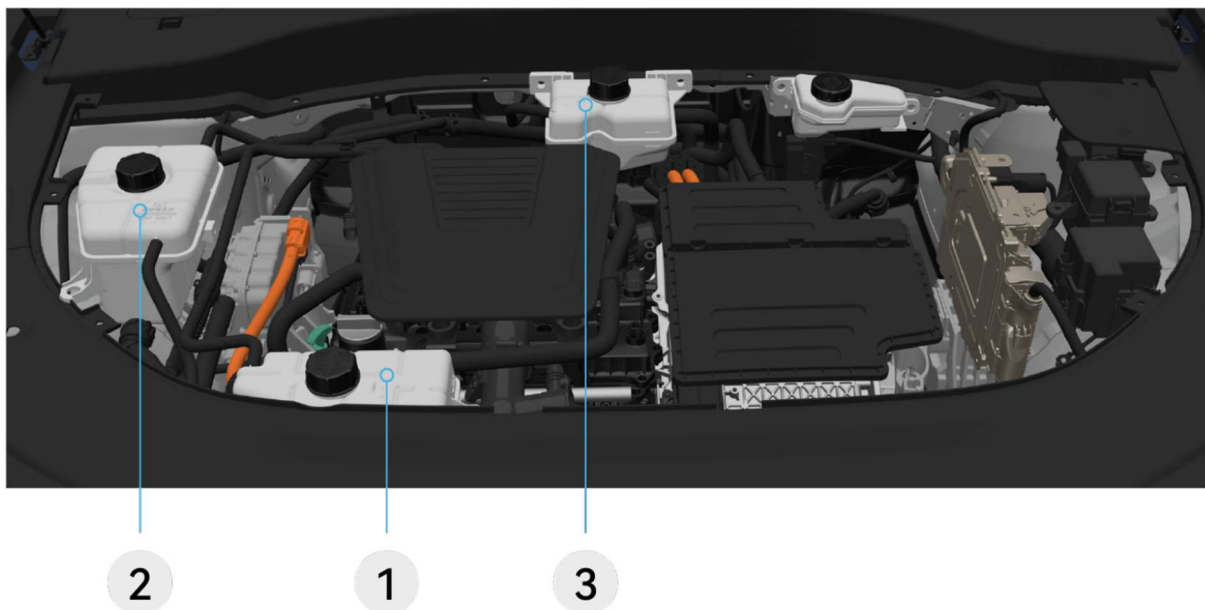
O líquido de arrefecimento tem funções como proteção contra congelamento, proteção contra altas temperaturas e proteção contra corrosão.

A quantidade adequada de líquido de arrefecimento é essencial para o funcionamento normal do sistema de potência. Verifique as informações de manutenção para saber os intervalos de substituição; consulte a tabela de manutenção.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do sistema de arrefecimento

Método

1. Abra a tampa do compartimento do motor. (Consulte [a tampa do compartimento do motor](#))
2. Verifique se o nível do líquido no reservatório do líquido de arrefecimento está entre as marcas MIN e MAX.



- 1 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do intercooler e do sistema de acionamento elétrico
- 2 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do motor
- 3 Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento da Bateria de tração

3. Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver abaixo da marca MIN, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para uma verificação e reabasteça o líquido de arrefecimento até um nível entre as marcas MIN e MAX.

⚠ Atenção

- Não remova a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento; o reabastecimento de líquido de arrefecimento deve ser feito exclusivamente pelo Centro de Serviços GAC.
- Recomenda-se verificar o sistema de arrefecimento antes do início do inverno, para garantir que haja líquido de arrefecimento suficiente para lidar com as condições climáticas do inverno.
- Para evitar danos ao motor, caso ocorra vazamento de fluido ou seja realizada a substituição de peças do sistema de arrefecimento, o veículo deve ser levado a um Centro de Serviços GAC para a purga do ar do sistema de arrefecimento.

Verificação do fluido de freio

Se o nível do fluido de freio estiver abaixo do recomendado, a luz de aviso de falha no sistema de freio acender no painel, ou soar um alarme durante a condução, freie imediatamente, desde que seja seguro fazê-lo, encoste o veículo à beira da estrada e não prossiga com a viagem. Entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para solicitar assistência.

Inspeção do nível do fluido de freio

🔧 Método

1. Abra a tampa do compartimento do motor. (Consulte [a tampa do compartimento do motor](#))
2. Verifique o nível do fluido de freio.



Verifique o nível do fluido de freio dentro do período de manutenção especificado; o nível deve estar entre as marcas MIN e MAX.

Verifique as informações de manutenção para saber os intervalos de substituição; consulte a tabela de manutenção.

⚠ Alerta

- A manutenção de veículos requer conhecimentos especializados. Caso não possua conhecimento técnico, experiência, ferramentas ou equipamentos adequados, recomendamos que leve o veículo a um Centro de Serviços GAC.
- Antes de realizar qualquer operação no compartimento dianteiro, é necessário desligar a alimentação elétrica do veículo; caso contrário, poderá ocorrer ferimento pessoal.
- Se o curso do pedal do freio aumentar ou se houver um consumo acentuado do fluido de freio, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC. Nestas situações, dirigir pode resultar em um aumento da distância de frenagem ou na perda total da eficácia dos freios.
- O fluido de freio é tóxico. Mantenha o reservatório do fluido de freio bem fechado e evite que crianças entrem em contato. Em caso de ingestão acidental de fluido de freio, procure atendimento médico imediatamente.
- Se o fluido de freio entrar em contato com a pele ou com os olhos, lave imediatamente com água em abundância.

Substituição do limpador de para-brisa

A frequência de substituição da palheta do limpador de para-brisa deve ser de uma vez por ano. Verifique e limpe regularmente as bordas da palheta do limpador de para-brisa, verificando se a borracha apresenta rachaduras, fissuras ou se está áspera. Caso haja alguma anomalia, substitua a palheta do limpador de para-brisa imediatamente.

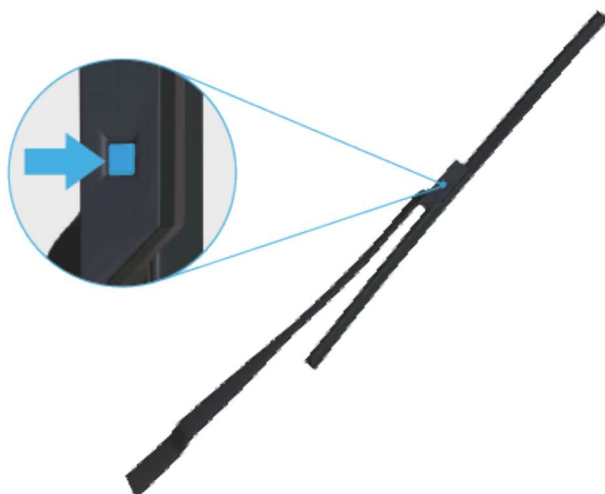
Método

Entrar no modo de manutenção do limpador de para-brisa

Desative a função do limpador de para-brisa, coloque o câmbio na posição P e, na tela central, acesse "Configurações > Controle do veículo > Limpador de para-brisa" para ativar o modo de manutenção do limpador de para-brisa.

Substituir a palheta do limpador de para-brisa dianteiro

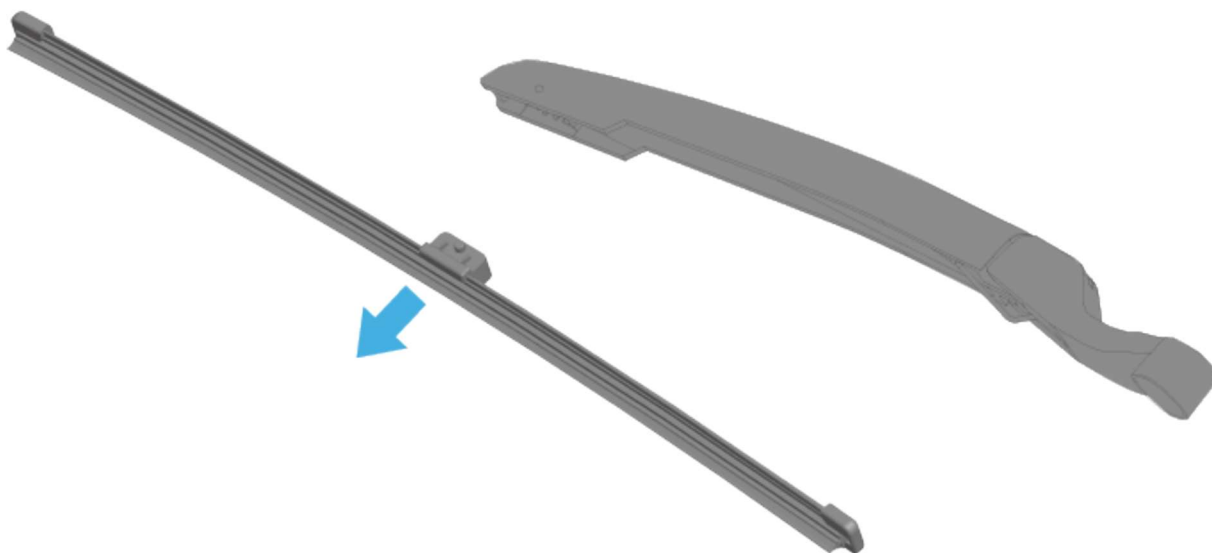
1. Após ativar o modo de manutenção do limpador de para-brisa, levante o braço do limpador do para-brisa.
2. Enquanto pressiona a lingueta de travamento, deslize a palheta do limpador de para-brisa para fora pela parte superior do braço do limpador.



3. Instale a nova palheta do limpador de para-brisa.
4. Certifique-se de que a palheta do limpador de para-brisa no braço do limpador esteja bem encostada no para-brisa.

Substituir a palheta do limpador de para-brisa traseiro

1. Após ativar o modo de manutenção do limpador de para-brisa, levante o braço do limpador do vidro.
2. Desencaixe a palheta do limpador de para-brisa para baixo.



3. Instale a nova palheta do limpador de para-brisa.

4. Certifique-se de que a palheta do limpador de para-brisa no braço do limpador esteja bem encostada no para-brisa.

⚠ Atenção

- Utilize apenas produtos de limpeza certificados para vidros e borrachas automotivas. O uso inadequado pode causar danos ou manchas, além de gerar reflexos no para-brisa.
- Instale apenas palhetas do limpador de para-brisa dianteiro de reposição idênticas às originais. O uso de palhetas do limpador de para-brisa inadequadas pode danificar o sistema do limpador de para-brisa e afetar a operação do sensor de chuva; o uso de palhetas do limpador de para-brisa não originais pode causar problemas como ruído anormal das palhetas, vibração e limpeza insuficiente.
- Ao substituir a palheta do limpador de para-brisa, coloque um pano ou roupa velha no ponto de contato entre a palheta do limpador de para-brisa e o para-brisa dianteiro, para evitar que, ao remover a palheta do limpador de para-brisa, o braço do limpador retorne automaticamente e cause danos ao para-brisa dianteiro.

⚠ Alerta

Ao limpar o veículo, nunca utilize a função de lavagem do para-brisa dianteiro. O líquido de limpeza do limpador de para-brisa pode irritar os olhos e a pele, leia e siga as instruções do fabricante do líquido de limpeza do limpador de para-brisa.

Manutenção dos pneus

Os pneus têm grande influência no desempenho de condução do veículo; o tipo, o tamanho, a pressão, a velocidade nominal e a manutenção adequada dos pneus são fatores importantes que determinam o desempenho do veículo.

Inspeção e manutenção dos pneus

A pressão correta dos pneus e bons hábitos de condução prolongam a vida útil dos pneus.

- Verifique regularmente a pressão dos pneus.
- Verifique regularmente se os pneus apresentam desgaste anormal ou danos (cortes, rachaduras, etc.).
- Evite que os pneus entrem em contato com graxa, óleo lubrificante e combustível.
- Evite fazer curvas fechadas ou acelerar bruscamente.
- Armazene as rodas ou pneus removidos em um local fresco e seco sempre que possível, e nunca os coloque perto de solventes corrosivos, combustíveis, óleos lubrificantes, etc.

Alerta

- Pneus com defeitos apresentam riscos de condução. Se os pneus apresentarem danos, desgaste excessivo ou pressão anormal, não conduza o veículo e entre em contato com o centro de serviços GAC o mais rápido possível para inspeção e reparo.
- Ao conduzir, preste muita atenção ao estado dos pneus e verifique regularmente se a banda de rodagem e a parede lateral apresentam deformação (bolhas), desgaste anormal, rachaduras, pregos, etc.

Alarme de pressão dos pneus

A luz indicadora de alarme de pressão dos pneus "" no ecrã do painel de instrumentos acende, indicando que a pressão dos pneus está fora do intervalo normal ou a temperatura dos pneus está muito alta.

Alerta

A pressão dos pneus fora do intervalo normal pode causar superaquecimento dos pneus, rachaduras nos pneus, delaminação da banda de rodagem, estouro dos pneus, perda acidental de controle do veículo, etc., aumentando o risco de acidentes ou ferimentos. A pressão insuficiente dos pneus também reduzirá a autonomia de condução do veículo, bem como a vida útil dos pneus.

Atenção

Após encher os pneus, certifique-se de reinstalar a tampa de proteção contra poeira da válvula para evitar que poeira, cascalho, etc., causem danos à boca de válvula.

Aviso

A pressão dos pneus varia de acordo com a temperatura. Verifique a pressão dos pneus antes de conduzir, especialmente antes de iniciar uma viagem longa. Ao encher os pneus, certifique-se de que a pressão atinja o valor especificado na etiqueta de pressão dos pneus.

Desgaste dos pneus

O indicador de desgaste da banda de rodagem é uma linha elevada e estreita que atravessa as ranhuras longitudinais do padrão da banda de rodagem do pneu. Há um ícone do indicador de desgaste da banda de rodagem nos pneus. Quando a banda de rodagem estiver na mesma altura do indicador de desgaste da banda de rodagem, substitua por pneus novos o mais rápido possível.



Alerta

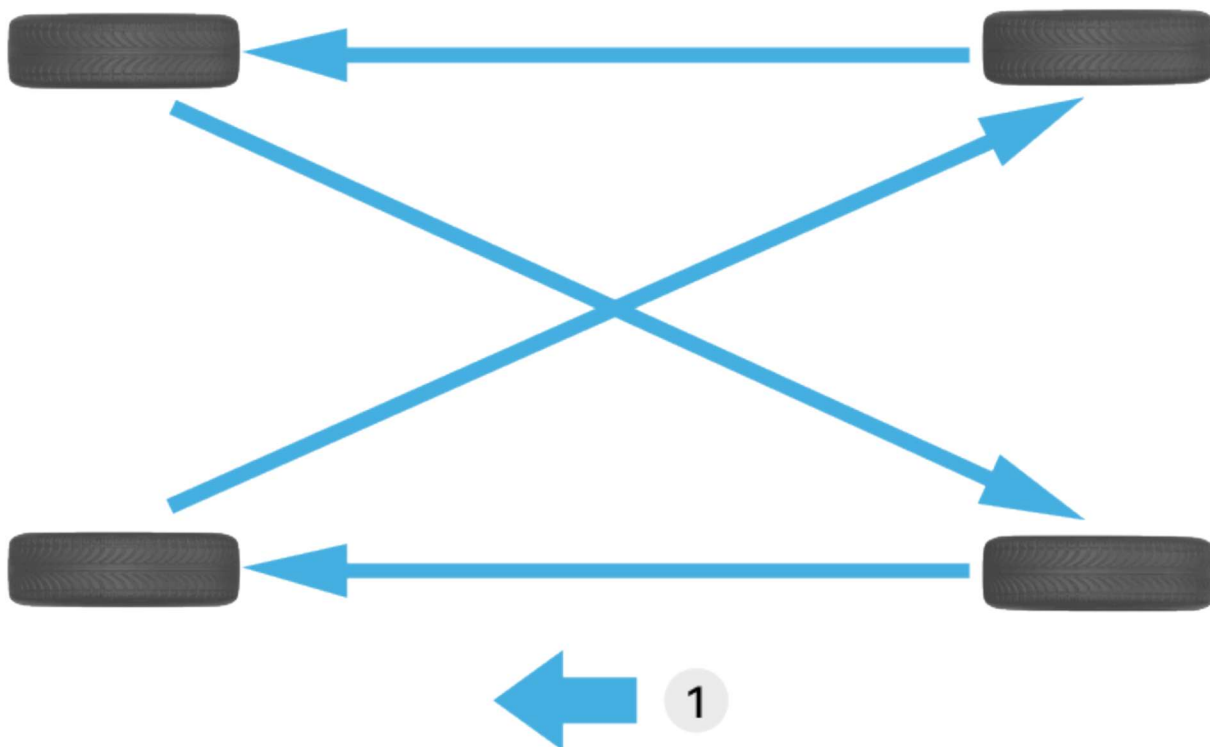
Quando o padrão da banda de rodagem do pneu se torna mais raso, a aderência do pneu piora, afetando o desempenho de controle do veículo.

Atenção

- Não misture pneus de fabricantes, modelos ou desenhos de banda de rodagem diferentes. Além disso, não misture pneus com graus de desgaste significativamente diferentes.
- Não misture pneus com estruturas diferentes (radiais, diagonais com cintura ou diagonais com camadas de lonas).
- Não misture pneus de verão, pneus para todas as estações e pneus para neve.

Rodízio dos pneus

Para aumentar a vida útil da banda de rodagem, manter a aderência e garantir uma condução estável e silenciosa, é necessário fazer a rotação dos pneus regularmente. O intervalo entre as trocas de posição dos pneus varia de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da estrada; recomenda-se realizar a troca de posição dos pneus do veículo a cada 10.000 km rodados.



 Aviso

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus possui uma funcionalidade de aprendizagem automática de posicionamento; após a troca de posição dos pneus, após a partida e a condução do veículo por algum tempo, as posições dos sensores de pressão de cada pneu serão aprendidas e correspondidas automaticamente.

Utilize correntes antiderrapantes

Ao utilizar correntes antiderrapantes em estradas com neve ou gelo, a velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h ou a velocidade do veículo limitada pelo fabricante (o que for menor).

Ao entrar em trechos sem neve ou gelo, retire imediatamente as correntes antiderrapantes.

 Alerta

- As correntes antiderrapantes só podem ser instaladas nas rodas motrizes.
- Ao dirigir um veículo que utilize correntes antiderrapantes, evite curvas bruscas e frenagem de emergência.
- Ao utilizar correntes antiderrapantes, respeite as normas locais.
- Siga as instruções de instalação do fabricante das correntes antiderrapantes.
- O uso incorreto de correntes antiderrapantes pode causar sérios danos ao veículo e até mesmo provocar acidentes.

 Atenção

O veículo não está equipado com correntes antiderrapantes; você deverá comprá-las e utilizá-las por conta própria.

Lavagem do veículo e manutenção da pintura

Siga estas instruções para proteger o veículo e mantê-lo em ótimas condições:

Instruções de limpeza

- Lave a carroceria e os arcos das rodas com bastante água, de cima para baixo, para remover sujeira e poeira.
- Limpe a carroceria com uma esponja ou um pano macio (como um pano de camurça).
- Para marcas difíceis de remover, lave com um agente de lavagem de carro e enxágue bem com água.
- Seque bem a água.
- Após o envelhecimento do revestimento à prova d'água, encere o veículo.
- Se a superfície limpa da carroceria não formar gotas de água, passe cera na carroceria depois que ela esfriar.

Alerta

- Não lave o veículo enquanto ele estiver ligado.
- Não lave o interior do compartimento dianteiro com água.

Atenção

- Antes de lavar a parte externa do veículo, lembre-se de fechar todas as janelas do carro.
- Não utilize produtos de limpeza à base de ácido para lavar o veículo. O ácido pode causar danos à superfície do veículo, afetando a aparência do veículo.
- Não lave o veículo com sabão fortemente alcalino, agentes químicos fortes de lavar, gasolina ou solventes, caso contrário, poderá afetar a aparência do veículo.
- Em regiões onde se espalha sal nas estradas durante o inverno, limpe regularmente a parte inferior do veículo para evitar o acúmulo de sal, que causa a corrosão acelerada da parte inferior e da suspensão.
- Após lavar o veículo, seque bem a superfície do veículo, caso contrário, o agente de limpeza residual corroerá a aparência do veículo.
- Ao realizar a lavagem de carro no inverno, certifique-se de que os puxadores externos da porta do carro estejam retraídos durante o enxágue, para evitar que entre muita água no interior do puxador, o que poderia causar congelamento ou danos.
- Para a lavagem de carro no inverno, é melhor usar água morna, pois a carroceria não congela facilmente e não é fácil danificar a pintura da carroceria ao enxaguar ou secar.
- Após a lavagem de carro no inverno, é melhor usar uma pistola de ar de alta pressão para remover a umidade residual das fendas da porta do carro, puxadores da porta, fechaduras da porta do carro, fendas do porta-malas e fechaduras do porta-malas, a fim de evitar congelamento ou danos.

Lavagem de carro de alta pressão

Ao lavar o veículo com uma pistola de água de alta pressão, cumpra as seguintes instruções de operação:

- Como pode entrar água na cabine do veículo, não aproxime o bico da pistola de água das frestas ao redor da porta do carro ou das bordas da janela do carro, nem borrife água continuamente nessas áreas.
- Ao lavar o veículo, não deixe a água do equipamento de lavagem de carro de alta pressão borrifar diretamente na câmera ou na área ao redor dela. O impacto do jato de água em alta pressão pode impedir o funcionamento normal do equipamento.
- Não aproxime o bico da pistola de água da capa de proteção contra poeira, conectores ou peças da suspensão, peças do sistema de freio, etc.
- Não use equipamentos de lavagem de carro de alta pressão para lavar a parte inferior do veículo.
- Mantenha o bico da pistola de água a uma distância de pelo menos 30 cm da carroceria. Caso contrário, as peças de resina, como as barras de proteção e o para-choque, sofrerão deformação e danos. Também não aponte o bico da pistola de água continuamente para a mesma parte da carroceria.

Manutenção da pintura

A aplicação regular de cera protege a pintura e ajuda a manter a aparência de um carro novo.

Aviso

A aplicação de cera não restaura o brilho da pintura do carro.

Lavar o cinto de segurança

Você pode usar uma esponja umedecida em água com sabão neutro para limpar o cinto de segurança. Após a limpeza, coloque o cinto de segurança em um local fresco e à sombra para secar antes de usá-lo.

Alerta

O cinto de segurança só pode ser lavado no veículo, não faça a desmontagem arbitrariamente.

Limpar o farol

Lave com água limpa, agente de limpeza suave e ferramentas de limpeza macias em temperatura ambiente.

Atenção

- Nunca use panos secos, esponjas secas ou outros objetos secos para limpar o farol, a fim de evitar arranhões no farol.
- Nunca aplique cera ou faça polimento na superfície do farol, para evitar danos ao farol.
- Nunca use agentes de limpeza para lavar o farol diretamente sob altas temperaturas, primeiro enxágue com água limpa para resfriá-lo e depois lave.
- Nunca use produtos que contenham álcool ou produtos de limpeza orgânicos (como removedores de cola, produtos de limpeza de vidros, removedores de tinta, produtos de limpeza em espuma, diluentes, descongelantes, etc.) para lavar o farol, a fim de evitar danos ao farol.

Resgate em caso de falha

Neste capítulo, você pode conhecer as medidas a serem tomadas em situações de emergência com o veículo, por favor, leia esta seção com atenção.

Luz indicadora de falha

Se a luz de Alerta de falha permanecer acesa durante a condução, estacione o veículo em uma área segura e entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Ícone	Luz indicadora	Descrição
	Luz indicadora de redução de potência	Indica que o veículo está operando com potência reduzida.
	Luz indicadora de sistema de frenagem de emergência automática desligado	Indica que a funcionalidade do sistema de aviso de colisão frontal está desativada ou que há uma falha na funcionalidade do sistema de aviso de colisão frontal.
	Luz indicadora de falha do sistema de freio	Piscar indica que o nível do fluido de freio está baixo; Permanecer acesa indica que há uma falha no sistema de distribuição da força de frenagem (EBD) ou superaquecimento do sistema de freio.
	Luz indicadora de falha da direção assistida elétrica (EPS)	Indica que há uma falha no sistema de direção assistida elétrica (EPS).
	Luz indicadora de falha do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)	Indica que há uma falha no sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
	Luz indicadora do estado do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Permanecer acesa indica que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) foi acionado. Piscar indica que o freio de estacionamento eletrônico está parcialmente acionado ou que há uma falha.
	Luz indicadora de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Permanecer acesa indica que há uma falha no sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB). Piscar indica que o sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) está no modo de manutenção.
	Luz indicadora de falha do airbag	Indica que há uma falha no sistema de airbag de segurança.
	Luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	Indica que há uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).
	Luz indicadora do filtro de partículas para motores a gasolina (GPF)	Indica que a quantidade de carbono acumulada no filtro de partículas do motor a gasolina (GPF) está sobrecarregada. Dirija-se a um Centro de Serviços GAC para uma verificação.
	Luz indicadora do filtro de partículas para motores a gasolina (GPF)	Indica que a acumulação de carbono no filtro de partículas do motor a gasolina (GPF) excedeu um determinado limite, é necessária a condução em alta velocidade até que a luz indicadora branca se apague (recomenda-se dirigir por pelo menos 40 minutos).
	Luz de alarme de baixa pressão do óleo do motor	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa.
	Luz indicadora do nível de energia da bateria de tração	Indica que a carga da bateria de tração está muito baixa.
	Luz de alarme de carga da bateria de baixa tensão	Indica que há uma falha no sistema de carga de baixa tensão.
	Luz indicadora de baixo nível de combustível	O piscar indica que há pouco combustível no tanque de combustível. A luz permanece acesa, indicando uma falha no circuito do sensor de nível da bomba de combustível.

Ícone	Luz indicadora	Descrição
	Luz indicadora de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta.
	Luz indicadora de falha de emissões	Indica que há uma falha no sistema de emissões.
	Luz indicadora de falha do motor	Indica que há uma falha no sistema do motor.
	Luz indicadora de falha do sistema elétrico	Indica uma falha no sistema híbrido.

Tratamento de falha típica

Estacionamento por falha

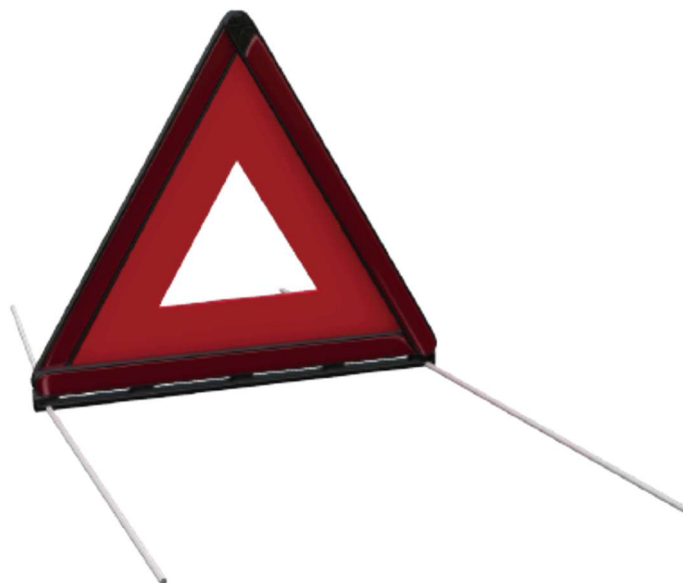
Quando o veículo apresentar uma falha e o estacionamento for necessário, você deve colocar um sinal de alerta bem visível nas proximidades do veículo.

Método

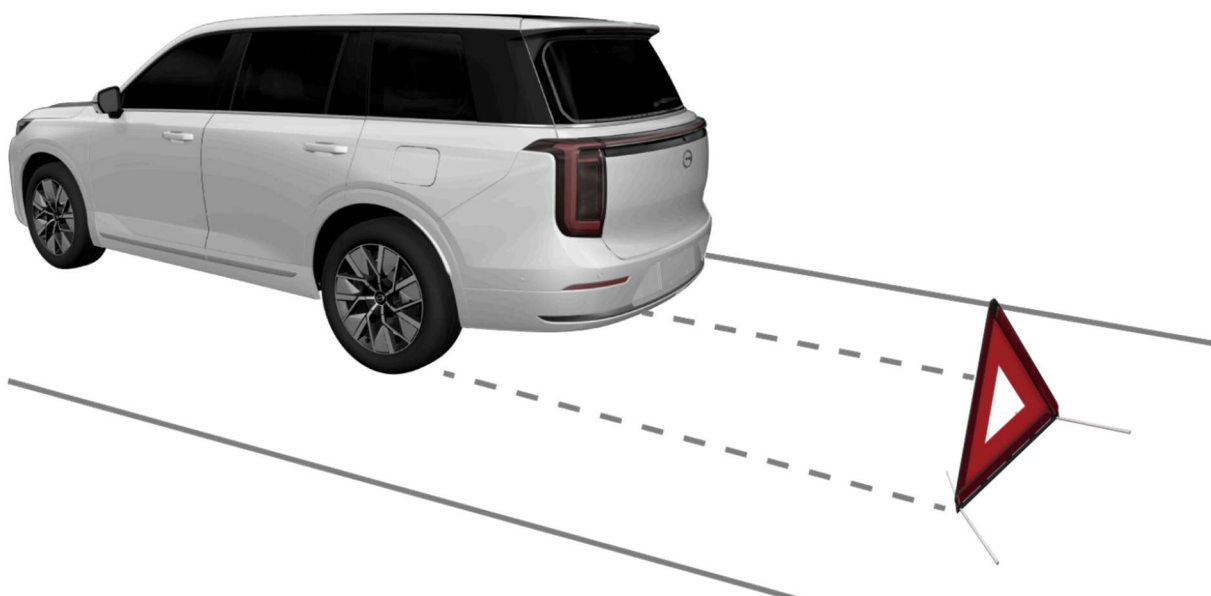
1. Ligue a luz de alerta de perigo, retire o Colete refletivo do porta-luvas e vista-o.



2. Retire o triângulo de advertência da caixa de armazenamento do porta-malas.
3. Abra as duas abas do triângulo de sinalização.



4. Depois de abrir os quatro Suportes na parte inferior, coloque o triângulo de sinalização atrás do veículo. A superfície refletora deve estar voltada para trás, a fim de alertar os veículos traseiros.



- Quando ocorrer uma falha em estradas normais, o triângulo de sinalização deve ser colocado de 50m a 100m atrás do veículo.
- Quando ocorrer uma falha na rodovia, o triângulo de sinalização deve ser colocado a mais de 150m atrás do veículo.

Partida auxiliar

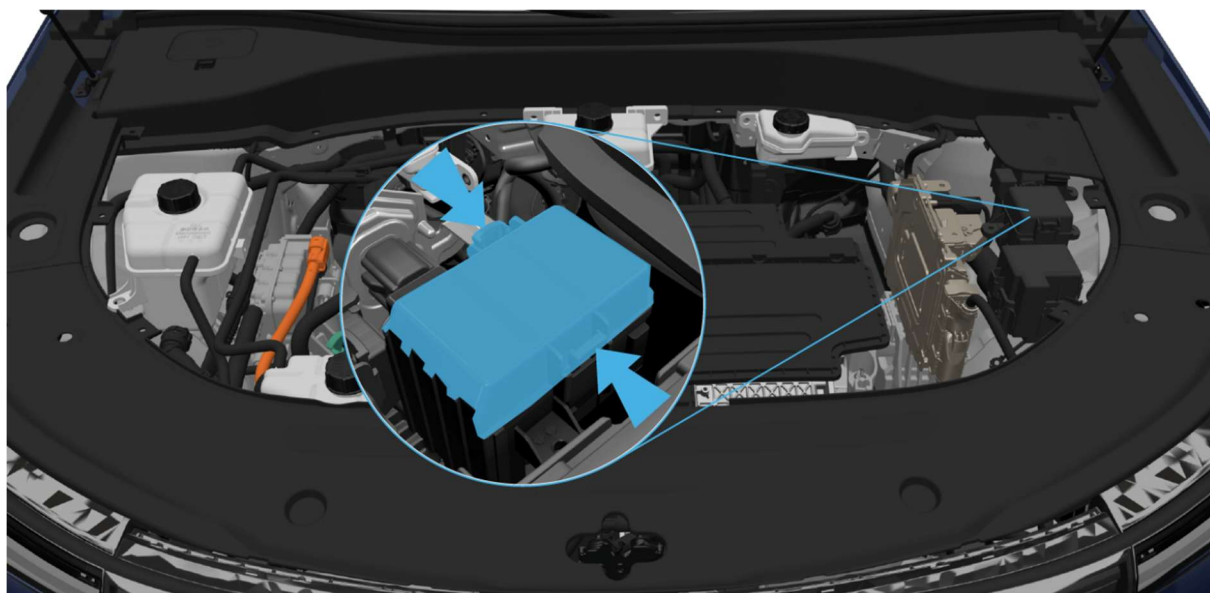
Se a perda de energia da bateria de baixa tensão fizer com que o veículo não consiga dar partida, você pode ligar o veículo por meio da partida auxiliar (ponte).

Para evitar danos ao veículo ou ferimentos a pessoas causados por operação inadequada, se você não entender como proceder com as etapas, é altamente recomendável procurar a ajuda de pessoal de manutenção profissional ou do Centro de Serviços GAC.

Etapas de partida por ponte

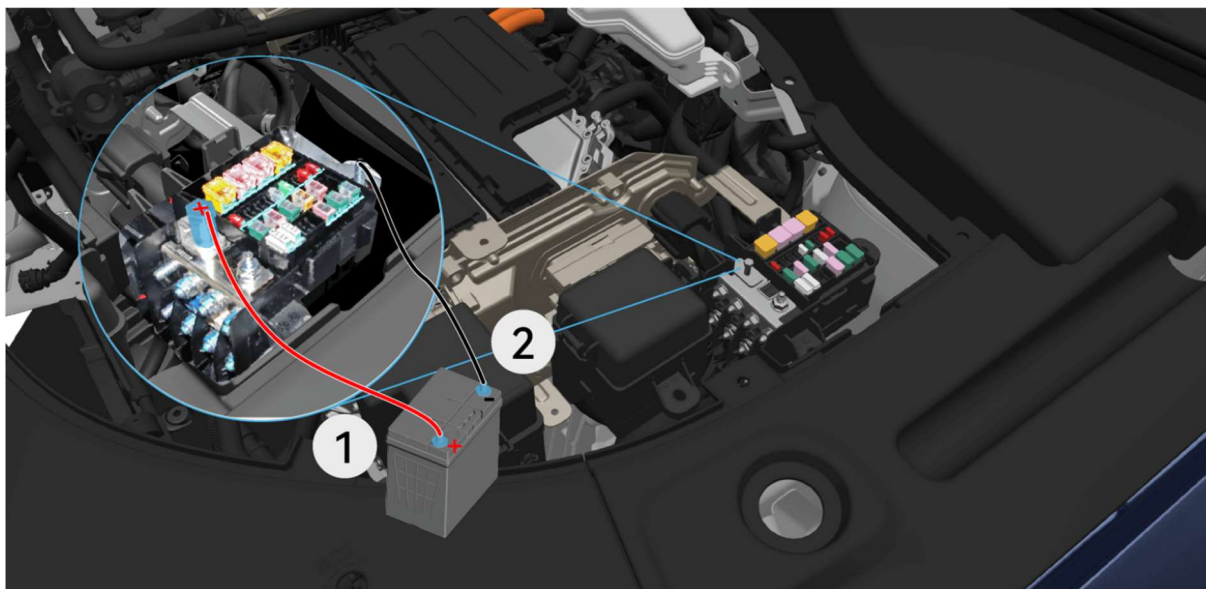
🔧 Método

1. Desligue todos os equipamentos elétricos desnecessários, se a bateria de Assistência estiver instalada em outro veículo, você deve garantir que não haja contato entre os veículos.
2. Abra a tampa do compartimento do motor e, em seguida, remova a Tampa de proteção da caixa de relés do compartimento dianteiro.



3. Conecte o terminal positivo (+) dentro da Caixa elétrica do compartimento dianteiro através do cabo positivo 1 ao terminal positivo (+) da bateria do veículo de apoio.

Conecte uma extremidade do cabo negativo 2 ao terminal negativo (-) da bateria do veículo de apoio e, em seguida, conecte a outra extremidade ao aterramento negativo próximo à Caixa elétrica do compartimento dianteiro do veículo descarregado.



4. Primeiro dê a partida no veículo de resgate e, em seguida, pise no pedal de frenagem do seu veículo para ligar o veículo.
5. Remova os cabos na ordem inversa à da conexão (remova primeiro o cabo negativo e, em seguida, o cabo positivo).

⚠ Alerta

O uso inadequado de cabos de ligação em ponte pode causar a explosão da bateria de baixa tensão, podendo ferir gravemente as pessoas.

- A tensão da bateria de baixa tensão de alimentação deve ser igual à tensão da bateria de baixa tensão descarregada, e a capacidade das duas baterias de baixa tensão deve ser, na medida do possível, idêntica.
- Nunca exponha a bateria de baixa tensão a chamas abertas, pois isso pode causar explosão.
- Nunca conecte o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria de baixa tensão descarregada. Também não deve haver eletricidade estática nas proximidades da bateria de baixa tensão; caso contrário, os gases inflamáveis gerados pela bateria de baixa tensão podem ser inflamados por faíscas, causando uma explosão.
- Nunca conecte o cabo negativo a componentes do sistema de combustível ou à tubulação de frenagem, ao realizar a operação, nunca se incline sobre a bateria de baixa tensão, para evitar queimaduras causadas pelo ácido.
- O cabo de ligação deve ser conectado corretamente aos terminais positivo e negativo da bateria de baixa tensão, conforme descrito acima. Não o conecte a nenhum outro ponto da bateria de baixa tensão, pois isso pode causar a queima de fusíveis ou a falha de algumas funcionalidades do veículo. Nossa empresa não se responsabiliza por qualquer problema de qualidade decorrente dessa situação.

⚠ Atenção

- Verifique se a tensão da bateria utilizada para a partida com ligação em paralelo está entre 12 e 13 V antes de proceder à partida.
- Durante a ligação, não engate a marcha D e certifique-se de que o veículo esteja estacionado.
- Ao fazer a conexão, não incline a bateria.
- Nunca deixe que as pinças do cabo de ligação entrem em contato umas com as outras ou com outras peças metálicas do veículo.

Calibrar os pneus

Quando o pneu esvaziar, você pode usar o kit de emergência para enchimento e reparo de pneus fornecido com o veículo para reparar temporariamente o pneu vazio.

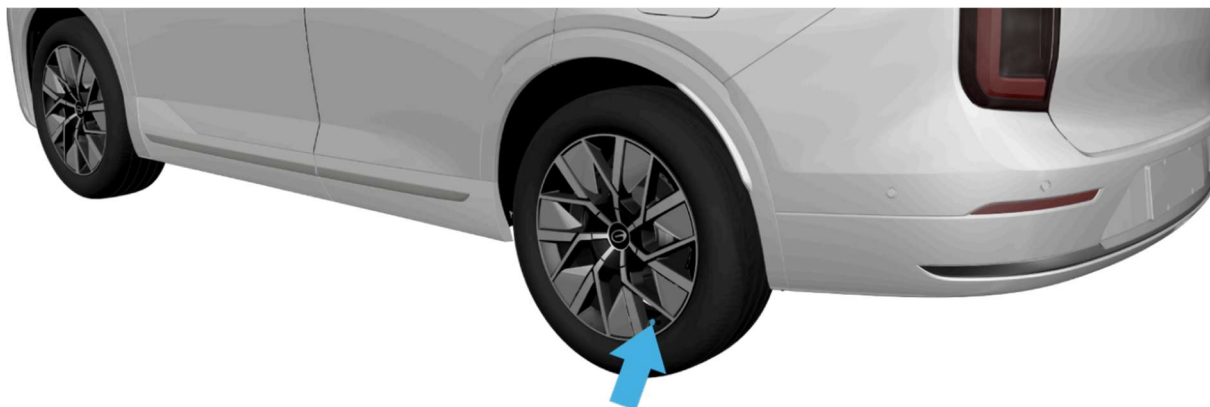


- 1 Etiqueta de limite de velocidade
- 2 Manômetro
- 3 Tubo de enchimento
- 4 Plugue de energia
- 5 Interruptor de alimentação
- 6 Frasco de líquido de reparação de pneus

Usar o kit de emergência para enchimento e reparo de pneus

⑨ Método

1. Retire o kit de emergência para enchimento e reparo de pneus do porta-malas.
2. Agite rapidamente o frasco de líquido de reparação de pneus para misturar totalmente o líquido interno.
3. Rosqueie o conector da bomba de ar na conexão do frasco de líquido de reparação de pneus.
4. Remova a tampa da válvula do pneu.



5. Mantenha o frasco de líquido de reparação de pneus na vertical e rosqueie o conector do frasco de líquido de reparação de pneus na válvula do pneu. Durante o processo de rosqueamento, você ouvirá um leve som de vazamento de ar da válvula, indicando que o ar está conectado; continue a rosquear até que não haja mais vazamento.



6. Abra a tampa decorativa da fonte de alimentação de 12V, insira o conector de fonte de alimentação na fonte de alimentação de 12V do veículo e ligue o veículo.



7. Ligue o botão do interruptor de energia, o líquido de reparação de pneus começa a ser injetado nos pneus, observe a variação no manômetro de pressão de ar; quando a pressão de ar atingir (2,0~3,0) bar / (29~43,5) psi ou quando o tempo de enchimento chegar a 10 min, desligue a energia.

- Quando o tempo de enchimento atingir 10 min e a pressão de ar ainda estiver abaixo de 1,3 bar/18 psi, o pneu pode ter danos muito graves e o veículo não poderá continuar a circular, por favor, entre em contato imediatamente com o resgate de reboque para ir a um Centro de Serviços GAC para reparo.



Distribua o líquido de reparação de pneus no pneu

1. Cole a etiqueta de limite de velocidade no local do emblema do volante.
2. Após conduzir o veículo por (5~10) km a uma velocidade de (20~60) km/h, pare o veículo em uma área segura.
3. Verifique novamente a pressão dos pneus usando o manômetro da bomba de ar.
 - Se a pressão de ar estiver abaixo de 1,3 bar/18 psi, os pneus podem sofrer danos graves e o veículo não poderá continuar a circular, por favor, entre em contato imediatamente com o resgate de reboque para ir a um Centro de Serviços GAC para reparo.
 - Se a pressão de ar estiver entre (1,3~2,0) bar/(18~29) psi, encha os pneus até (2,0~3,0) bar/(29~43,5) psi e dirija a uma velocidade inferior a 80 km/h (50 mph) até a oficina de reparo mais próxima ou a um Centro de Serviços GAC para reparo; não exceda a distância de condução de 200 km (120 milhas).
 - Se a pressão de ar estiver entre (2,0 e 3,0) bar/(29 e 43,5) psi, continue dirigindo a uma velocidade inferior a 80 km/h (50 mph) até a estação de reparo mais próxima ou ao Centro de Serviços GAC para reparar, sem ultrapassar uma distância de 200 km (120 milhas).



Alerta

Mantenha o líquido de reparação de pneus fora do alcance das crianças. Em caso de contato com os olhos ou com a pele, lave com água corrente; se sentir algum desconforto, procure atendimento médico imediatamente. O descarte após o uso deve seguir as normas locais e nacionais.

Encher com uma bomba de ar

Quando a pressão dos pneus estiver baixa, use a bomba de ar fornecida com o veículo para encher os pneus.

Método

1. Retire o compressor de ar automático para pneus do porta-malas.
2. Remova a tampa da válvula do pneu.



3. Enrosque o bocal da bomba de ar na válvula do pneu. Durante o processo, você ouvirá um leve som de vazamento de ar, o que indica que o ar já está passando; continue a enroscar até que não haja mais vazamento.



4. Abra a tampa decorativa da fonte de alimentação de 12V, insira o conector de fonte de alimentação na fonte de alimentação de 12V do veículo e ligue o veículo.



5. Ligue o botão do interruptor de energia, os pneus começarão a ser inflados. Observe a variação no medidor de pressão de ar e, quando atingir o valor padrão, desligue a energia para interromper o enchimento.



Ativar o modo de reboque

Quando for necessário rebocar o veículo, ative o modo de reboque.

Método

1. Engate a marcha P/N, pise no pedal de freio e, na tela central, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários > Modo reboque" para ativar o modo de reboque.
2. Após concluir o reboque do veículo, acesse "Configurações > Condução > Assistência de cenários > Modo reboque" na tela central e desative o modo de reboque.

Aviso

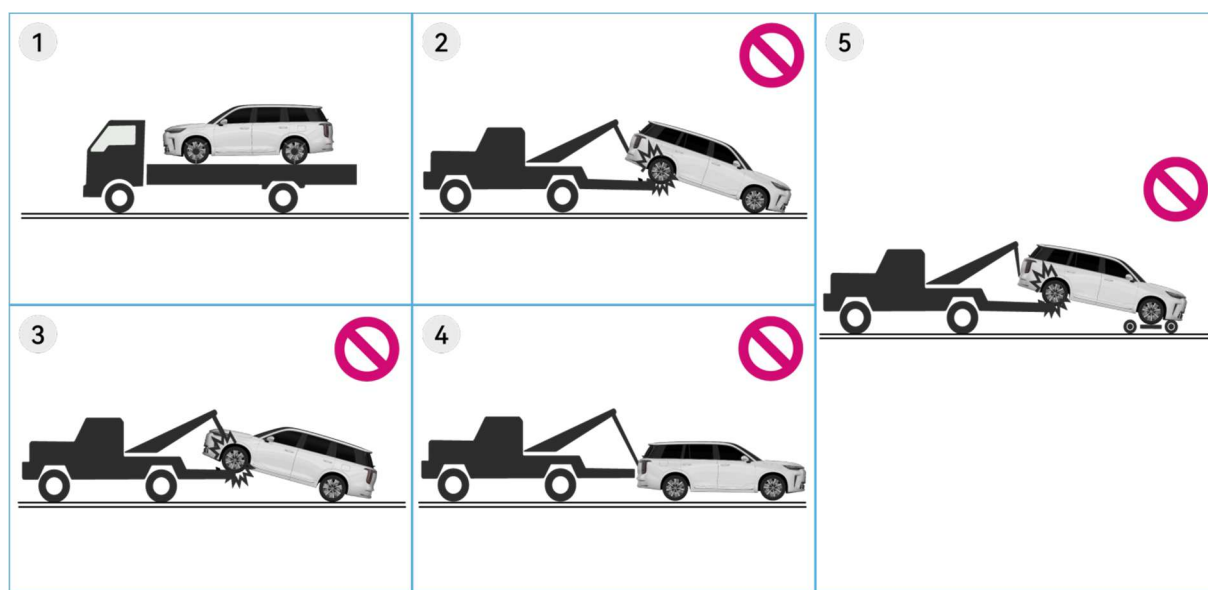
Quando estiver no modo de reboque, mude a posição de marcha para P para sair do modo de reboque.

Atenção

Ao ativar o modo de reboque, a posição de marcha do veículo mudará automaticamente de outras posições de marcha para a posição N. Para evitar que o veículo se desloque e cause um acidente, certifique-se de que o veículo esteja parado.

Rebocar o veículo

Rebocar o veículo acidentado



- Ao rebocar um veículo, deve-se utilizar o método de reboque indicado em ①; é proibido utilizar os métodos de reboque indicados em ②, ③, ④ e ⑤ acima.
- Antes de rebocar, ative o modo de reboque, ligue a luz de alerta de perigo e feche a porta do carro.

Alerta

- Ao rebocar um veículo, é proibido que qualquer pessoa fique na frente ou atrás do veículo, pois isso pode causar um acidente.
- Ao rebocar um veículo, é proibido que qualquer pessoa permaneça no interior do carro, pois isso pode causar um acidente.

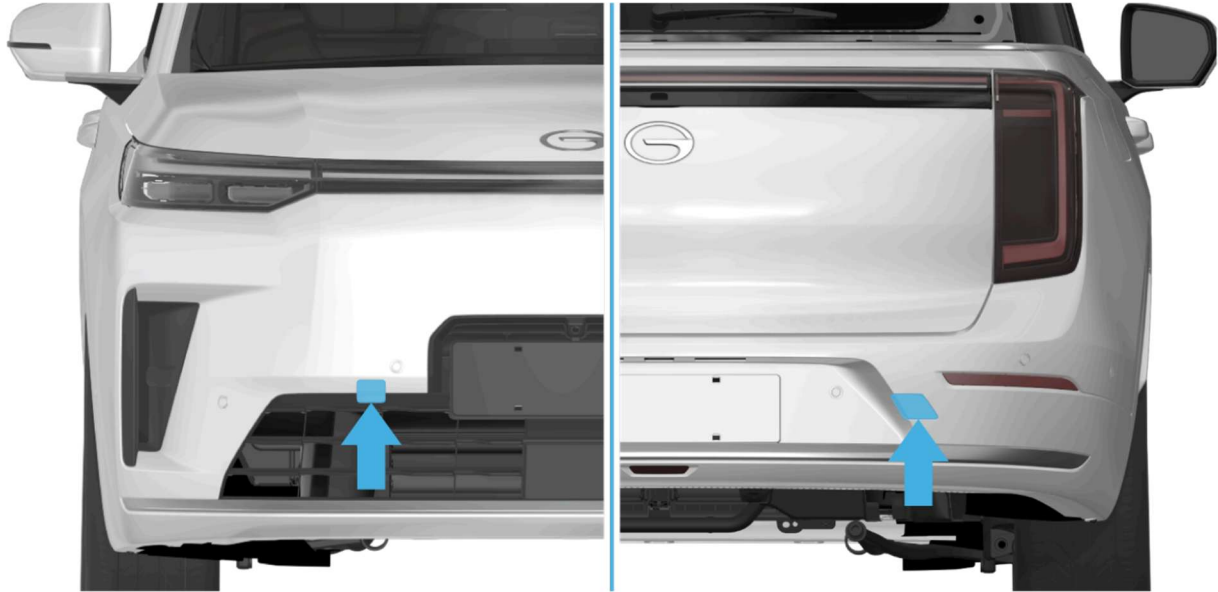
Atenção

- Ao rebocar o veículo para o caminhão de resgate com plataforma, utilize cintas de fixação e calços de roda para fixar os pneus, a fim de evitar acidentes.
- Se o veículo precisar ser rebocado, o reboque deve ser realizado por um Centro de Serviços GAC ou por uma empresa especializada em reboque.
- Se não for possível rebocar o veículo com um caminhão plataforma, pode-se usar uma barra rígida de conexão para rebocá-lo emergencialmente até uma área segura e aguardar o resgate.
- Ao utilizar o reboque rígido, evite reboques de longa distância, e a velocidade de reboque não deve exceder 5 km/h.
- Somente reboque o veículo do local após garantir que não há riscos à segurança.
- É estritamente proibido levantar o veículo utilizando o Conjunto da caixa do grupo de baterias como ponto de apoio, como usar uma empilhadeira para levantar o veículo pela parte inferior da carroceria.

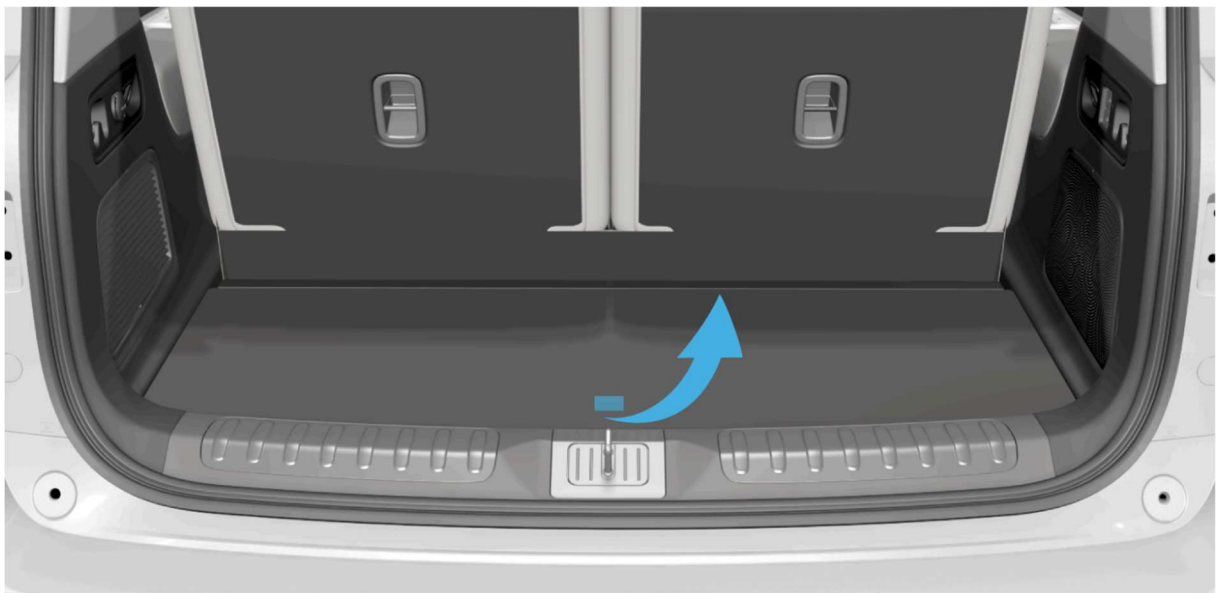
Instalação do gancho de reboque

🔗 Método

1. Use uma ferramenta adequada para levantar a tampa do gancho de reboque.



2. Levante o tapete do porta-malas e retire o gancho de reboque da caixa de armazenamento do porta-malas.



3. Gire o gancho de reboque no sentido horário para dentro do orifício rosado e aperte o gancho de reboque.



Precauções relativas ao reboque

Antes de realizar um reboque de emergência, certifique-se de seguir as seguintes instruções:

- Os veículos rebocador e rebocado devem ter as luzes de alerta de perigo acesas e devem cumprir as leis de trânsito locais.
- O gancho de reboque deve estar firmemente apertado no orifício rosqueado. Caso contrário, o gancho de reboque poderá sair do orifício rosqueado durante o reboque.
- A posição de marcha do veículo rebocado deve ser mudada para a posição "N".
- Dê a partida no veículo a ser rebocado, gire o volante de um lado para o outro para confirmar que ele pode ser girado.

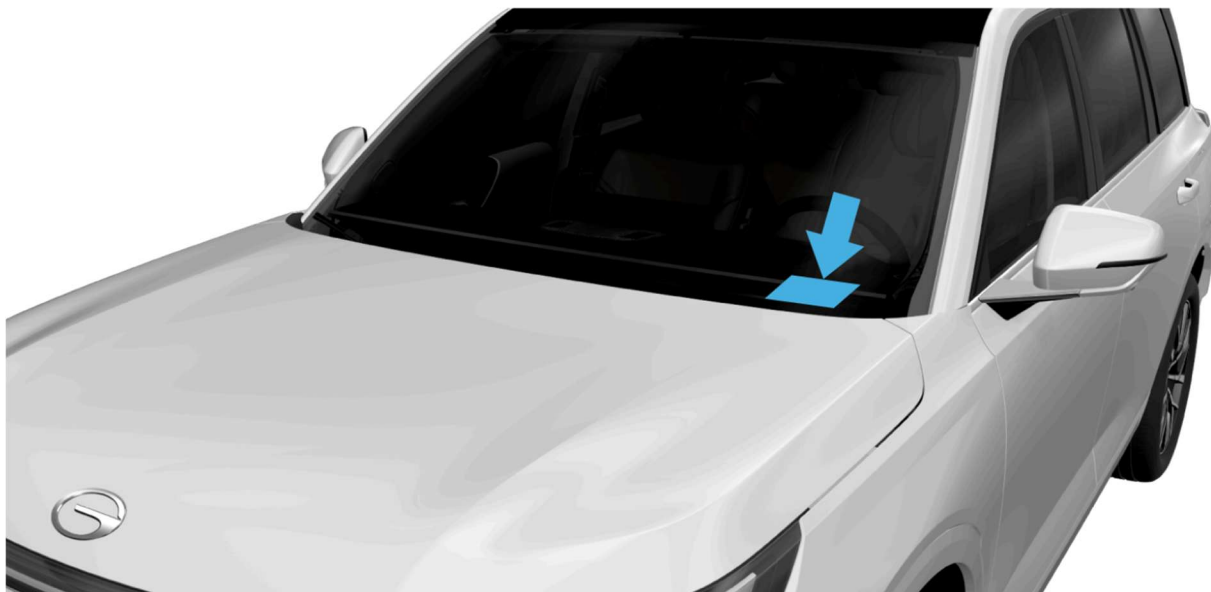
Durante o reboque de emergência, é imprescindível seguir as seguintes instruções:

- Comece a andar devagar até que o cabo de reboque fique esticado e, em seguida, acelere gradualmente.
- É preciso dirigir com suavidade; evite acelerar, frear ou fazer curvas bruscas.
- Ao rebocar um veículo, o veículo rebocado deve frear mais cedo que o normal, e o pedal de freio deve ser pressionado levemente.
- Nas operações de reboque, o cabo de reboque deve estar sempre esticado.

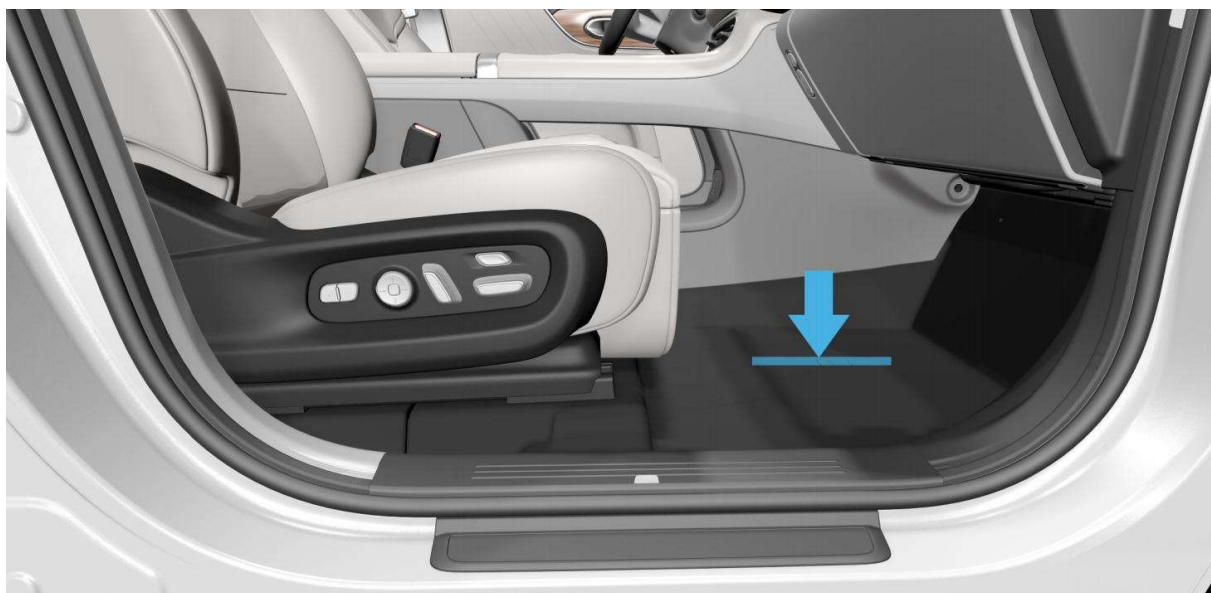
Especificações do veículo

Etiqueta de identificação do veículo

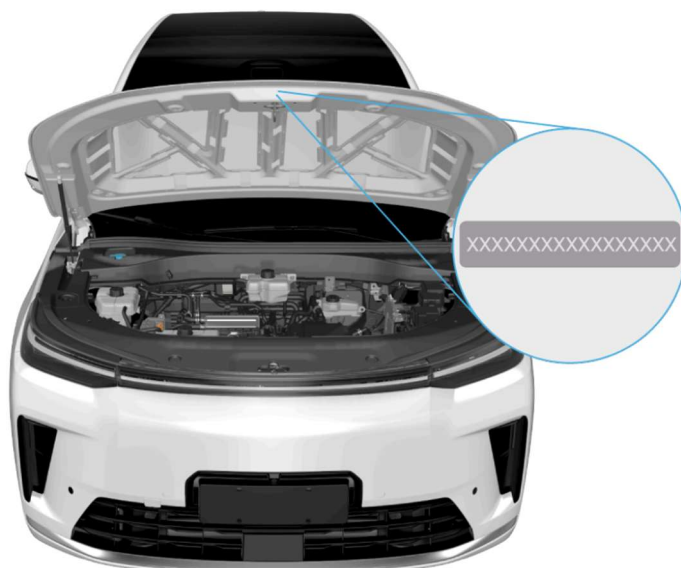
Código de identificação



O código VIN está localizado na parte superior esquerda do painel de instrumentos, sob o vidro do para-brisa dianteiro.



O código VIN está localizado sob o banco do passageiro dianteiro, gravado na viga do piso.



O código VIN está colado no painel interno do capô do compartimento do motor.



O código VIN está colado no painel interno do porta-malas.

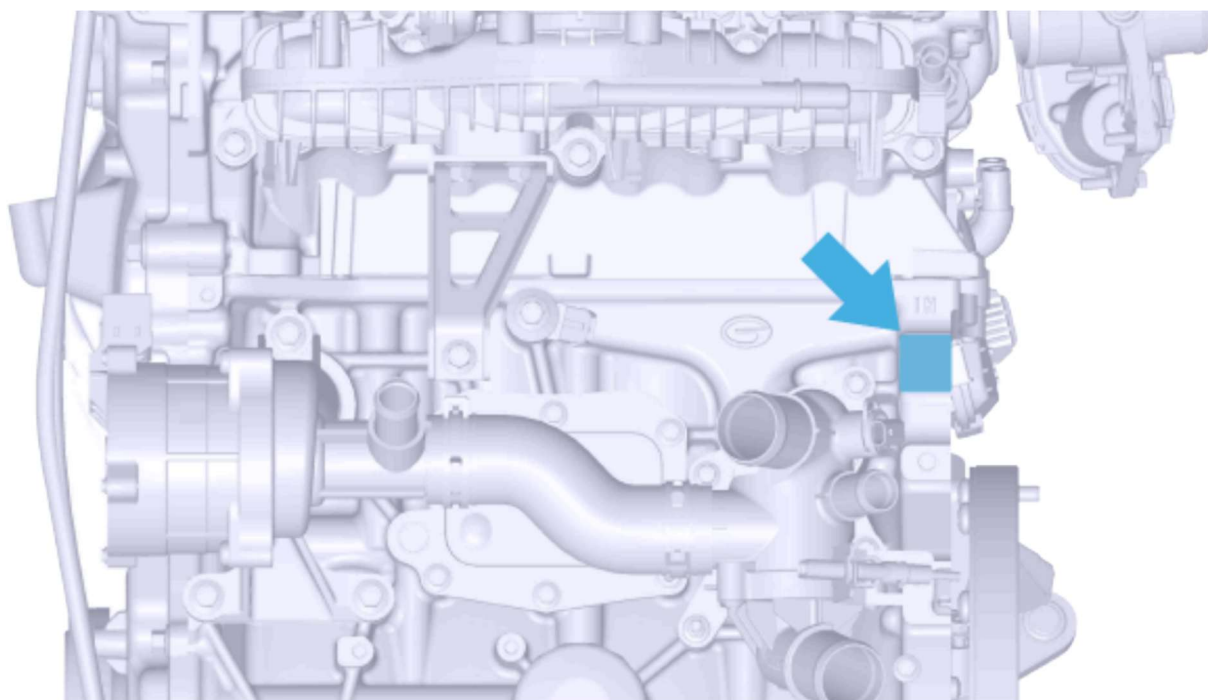
Placa de identificação

Placa de identificação do veículo



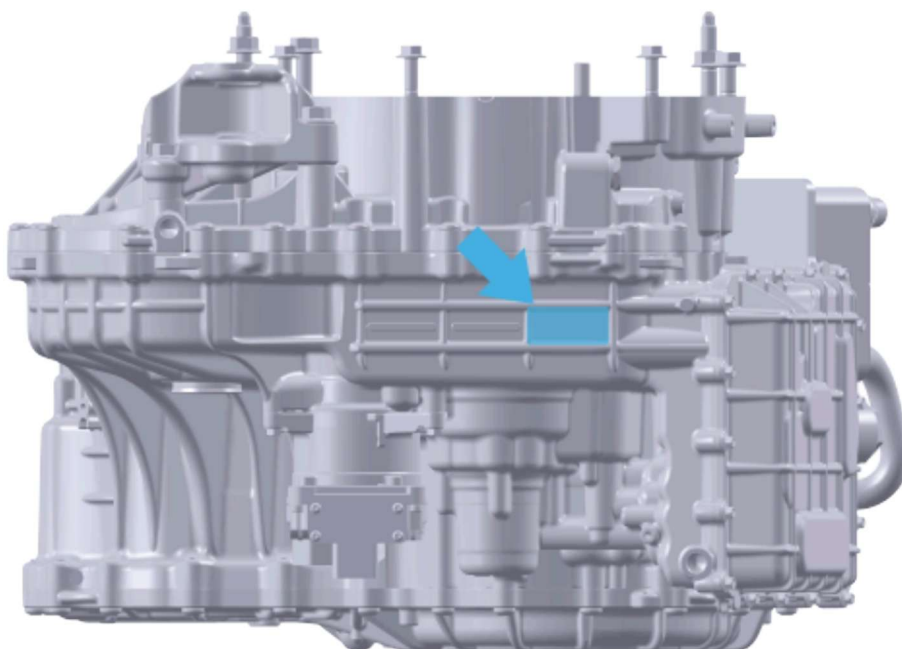
A placa de identificação do veículo está localizada no painel externo lateral direito.

Modelo e número de série do extensor de autonomia (motor)



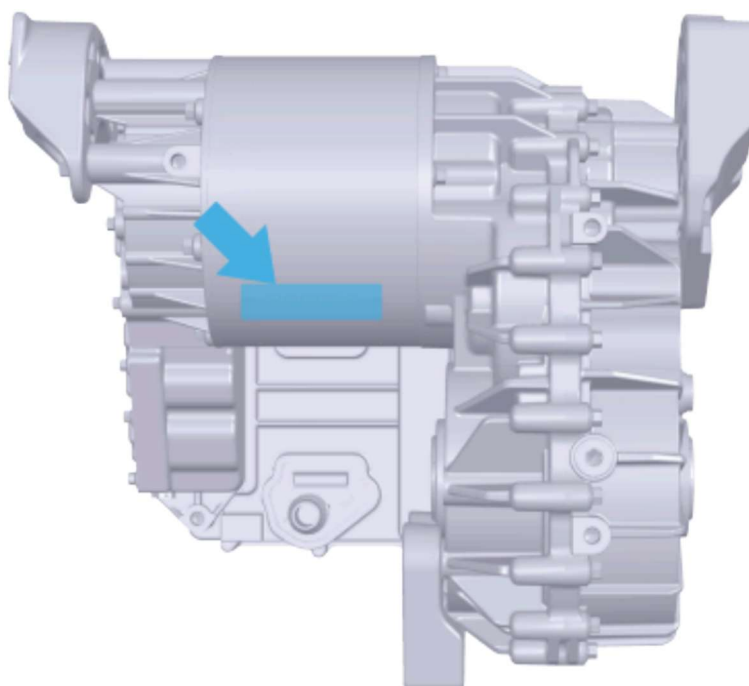
O modelo e o número de série do extensor de autonomia (motor) estão localizados no bloco do motor, conforme mostrado na figura.

Modelo e número de série da transmissão com acoplamento eletromecânico

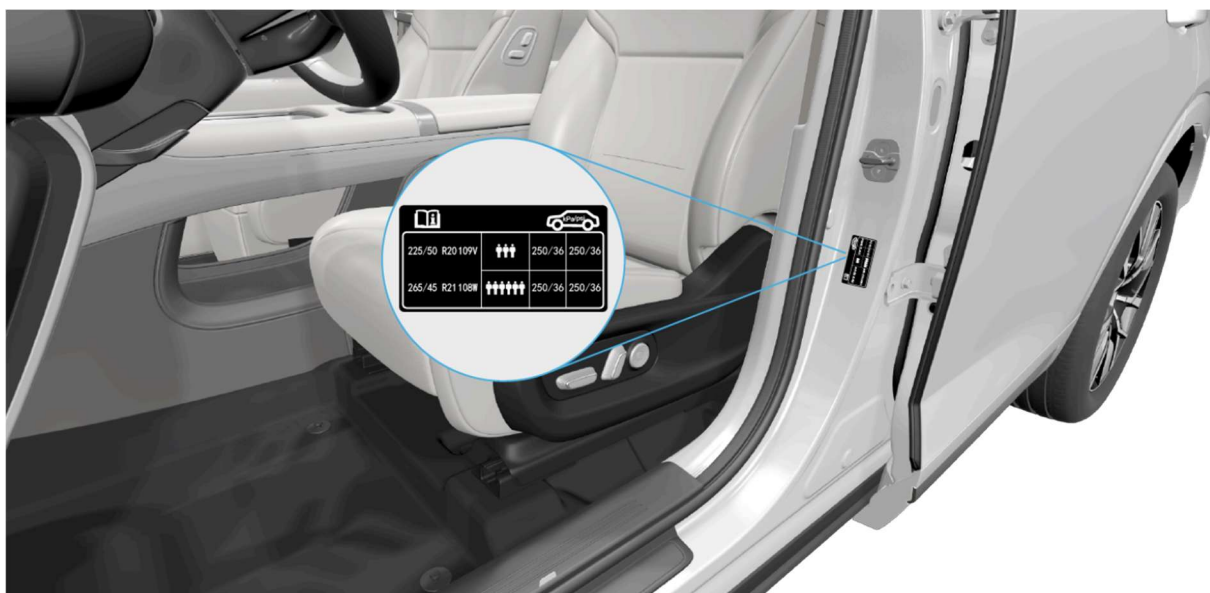


O modelo e o número de série da transmissão com acoplamento eletromecânico estão localizados no bloco do motor, conforme mostrado na figura.

Modelo do motor traseiro



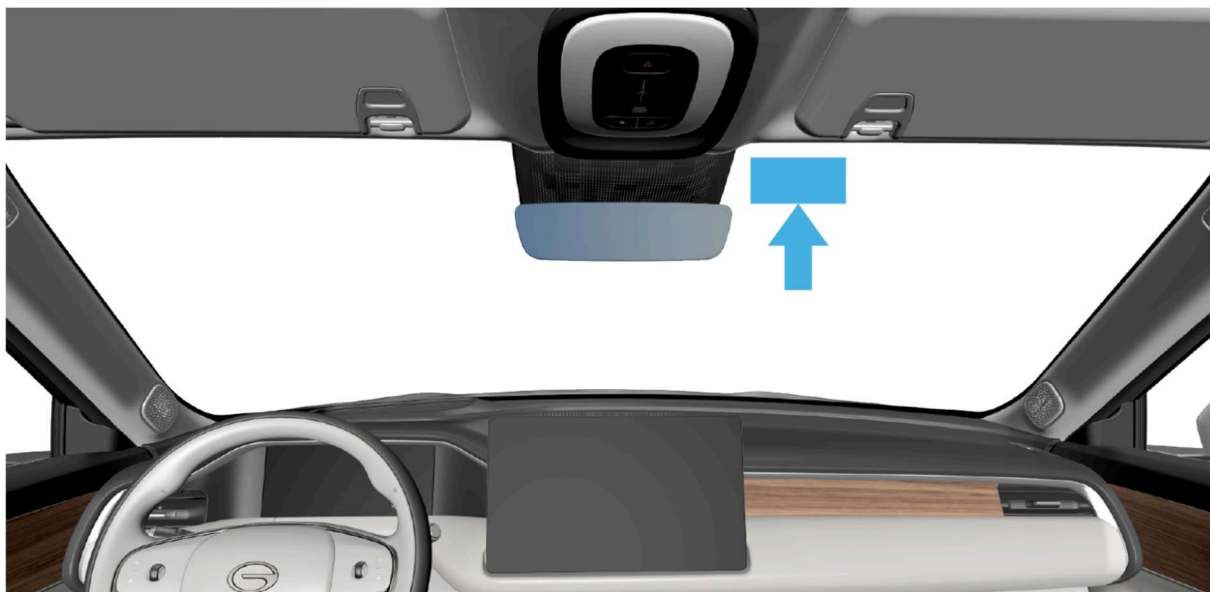
Etiqueta de pressão dos pneus



A etiqueta de pressão dos pneus está localizada no painel externo lateral esquerdo.

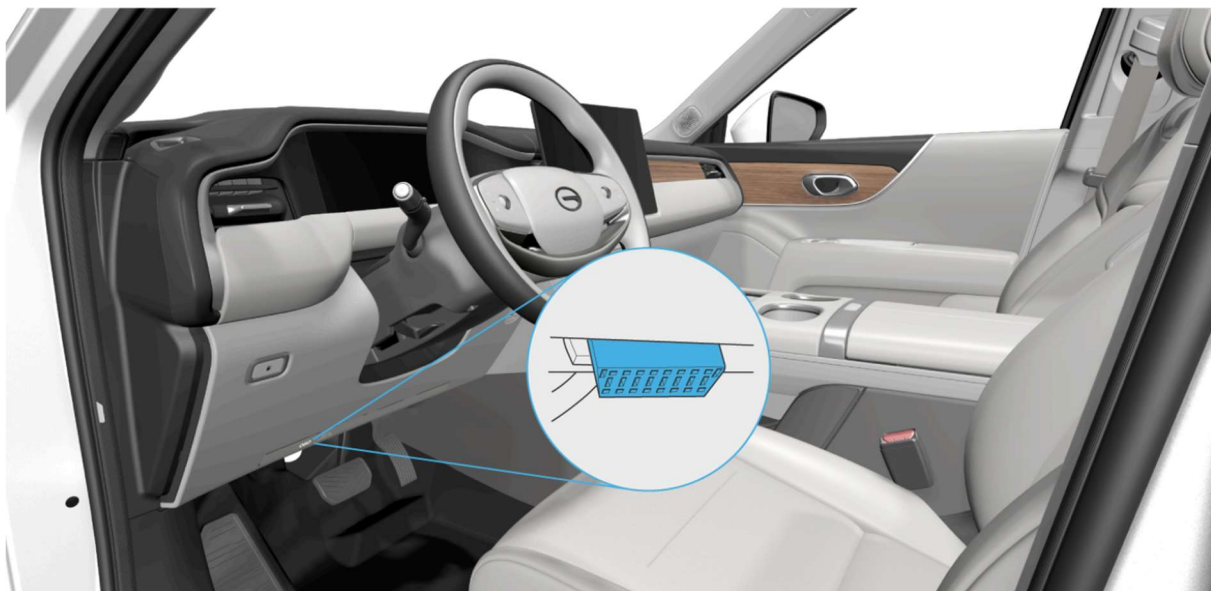
Janela de micro-ondas

A janela de micro-ondas é utilizada para colar a etiqueta eletrônica do veículo. A etiqueta eletrônica deve estar voltada para a frente do veículo e colada na parte interna do vidro do para-brisa dianteiro.



Interface de diagnóstico

A porta de diagnóstico está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos, você pode ler o código de identificação do veículo (VIN) através dela.



Método

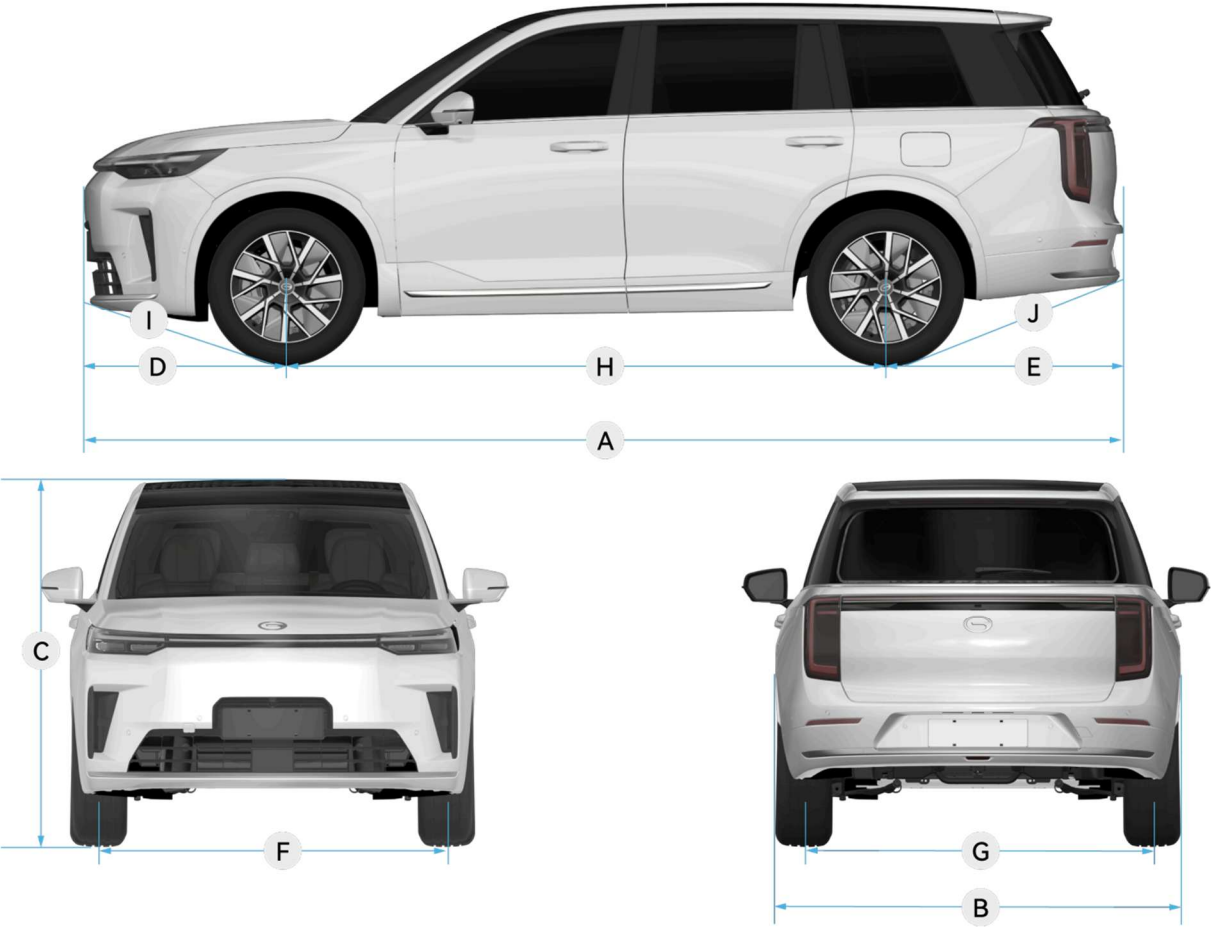
Use o conector OBD do aparelho de diagnóstico específico para conectá-lo à porta de diagnóstico OBD localizada na parte inferior do painel de instrumentos do motorista, o aparelho de diagnóstico poderá ler o código VIN do veículo.

Dica

Para obter o aparelho de diagnóstico, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Parâmetros do veículo

Principais dimensões do veículo



Anotação	Item	Parâmetro	Unidade
	Modelo do veículo completo	GACJ2FP11PFLCA111F55N GACJ2FP11PFLCA111F65N GACJ2FP11PFLCA111F5BN GACJ2FP11PFLCA111F6BN	
A	Comprimento total	5060	mm
B	Largura total	1950	mm
C	Altura total	1760	mm
D	Balanço dianteiro	980	mm
E	Balanço traseiro	1150	mm
F	Bitola dianteira	1664	mm
G	Bitola traseira	1676	mm
H	Distância entre eixos	2930	mm
I	Ângulo de ataque (sem carga)	17	°
J	Ângulo de saída (sem carga)	22	°

 Aviso

Os espelhos retrovisores externos (um de cada lado), localizados na junção entre a parte inferior do pilar A e a porta dianteira, não foram incluídos nas dimensões da largura externa.

Principais parâmetros técnicos do veículo

Item		Parâmetro		Unidade
Modelo do veículo completo		GACJ2FP11PFLCA111F55N GACJ2FP11PFLCA111F65N GACJ2FP11PFLCA111F5BN GACJ2FP11PFLCA111F6BN		
Massa em ordem de marcha	Massa em ordem de marcha	2365		kg
	Carga no eixo dianteiro	1192		kg
	Carga no eixo traseiro	1173		kg
Massa total máxima	Massa total máxima	2915		kg
	Carga no eixo dianteiro	1340		kg
	Carga no eixo traseiro	1575		kg
Número de passageiros		5	6	Pessoas
Diâmetro mínimo de giro		12,2		m
Máxima subida em rampa		40		%
Velocidade máxima		190		km/h
Nome do fabricante		GAC Motor International Limited		-
Endereço		Nº 60, Avenida Donglong, Distrito de Panyu, Cidade de Guangzhou, Província de Guangdong, China		-
Site		www.gacgroup.com		-

Parâmetros do extensor de autonomia (motor)

Item	Parâmetro
Modelo	4A15M3

Item	Parâmetro
Tipo de disposição	Dianteiro transversal
Tipo	Motor a gasolina, de ignição por faísca, quatro cilindros em linha, quatro tempos
Número de cilindros (pçs)	4
Ordem de ignição	1-3-4-2
Diâmetro do cilindro (mm)	72
Curso (mm)	92
Deslocamento (mL)	1498
Taxa de compressão	(14,4 ± 0,3): 1
Potência nominal/velocidade de rotação (kW/(r/min))	118/5500
Potência líquida máxima/velocidade de rotação (kW/(r/min))	115/5500
Torque máximo/velocidade de rotação (N•m/(r/min))	220/2750 ~ 5000
Torque líquido máximo/velocidade de rotação (N•m/(r/min))	210/2750 ~ 5000
Níveis de emissão	L-40

Parâmetros da transmissão

Item	Parâmetro
Modelo	H4EF35C
Tipo	AT
Tração	Tração nas quatro rodas
Relação de redução principal	4,176
Primeira marcha	0,750
Marcha a ré	3,136

Parâmetros do motor de acionamento

Item	Parâmetro	
	Motor de acionamento dianteiro	Motor de acionamento traseiro
Modelo	TZ210XY0751	YY35TZ180YBE
Potência de pico (kW)	170	80
Torque de pico (N·m)	250	1500
Velocidade de rotação máxima de trabalho (r/min)	18500	1500
Faixa de tensão de funcionamento (V)	200 ~ 480	200 ~ 480

Parâmetros dos pneus e aros

Item		Parâmetro
Especificação de aros		20×8J, 21×9J
Especificação dos pneus		255/50 R20, 265/45 R21
Pressão dos pneus	Rodas dianteiras (sem carga)	250kPa
	Rodas dianteiras (com carga total)	250kPa
	Rodas traseiras (sem carga)	250kPa
	Rodas traseiras (com carga total)	250kPa

Parâmetros de alinhamento das quatro rodas

Item		Parâmetro
Rodas dianteiras	Convergência	5'±3'
	Cambagem	-23'±30'
	Ângulo de câster do pino mestre	6°22'±45'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	13°30'±45'
Roda traseira	Convergência	2'±5'
	Cambagem	-1°13'±45'

Parâmetros da bateria de tração

Item	Parâmetro
Tipo de bateria	Bateria de lítio ternário de níquel-cobalto-manganês
Tensão nominal (V)	337,64
Energia nominal (kWh)	44,568
Capacidade nominal (Ah)	132
Tensão nominal da célula (V)	3,67
Capacidade nominal da célula (Ah)	132

Parâmetros do banco

Item	Banco do motorista	Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila		Bancos da terceira fila
			Versão de cinco lugares	Versão de seis lugares	
Curso total do ajuste longitudinal do banco	Deslizamento de 210 mm para a frente; deslizamento de 50 mm para trás	Deslizamento de 210 mm para a frente; deslizamento de 50 mm para trás	\	Deslizamento de 140 mm para a frente, deslizamento de 0 mm para trás	\

Item	Banco do motorista	Banco do passageiro dianteiro	Bancos da segunda fila		Bancos da terceira fila
			Versão de cinco lugares	Versão de seis lugares	
Ângulo definido do encosto ¹	25°	25°	Lateral: 28°; Central: 23°	25°	25°
Ângulo de ajuste do encosto ²	26° para a frente; 64° para trás	26° para a frente; 64° para trás	100° para a frente, 19° para trás	26° para a frente; 33° para trás	102° para a frente, 6° para trás
Ângulo de ajuste do apoio para as pernas	\	Elevação: 65°; Extensão: 100 mm	\	\	\

1: Ao medir a profundidade do assento.

2: A partir do ângulo definido.

Parâmetros do sistema de suspensão

Item		Parâmetro
Tipo	Suspensão dianteira	Suspensão independente MacPherson
	Suspensão traseira	Suspensão independente de quatro links

Parâmetros do sistema de freio

Item	Parâmetro
Especificação do fluido de freio	DOT4
Volume de reabastecimento do fluido de freio	0,97 ± 0,05 L
Tipo	Disposição em X, circuito hidráulico duplo, assistência elétrica
Rodas dianteiras	Freio a disco
Roda traseira	Freio a disco
Freio de estacionamento	Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)
Curso total do pedal de freio	≤148 mm
Curso livre do pedal de freio	≤7,4 mm
Limite de desgaste das pastilhas de freio das rodas dianteiras (excluindo a placa de suporte da pastilha de freio)	2mm
Limite de desgaste da pastilha de freio da roda traseira (excluindo a placa de suporte da pastilha de freio)	2mm

Parâmetros do sistema de direção

Item	Parâmetro
Tipo	Aparelho de direção de engrenagem e cremalheira
Tipo de assistência	Assistência elétrica

Parâmetros de consumo de energia

Item	Parâmetro
Consumo de combustível do OVC-HEV (L/100 km)	0,56
Consumo de energia do OVC-HEV (kWh/100 km)	21,6

Parâmetros de combustível

Especificação	Volume de reabastecimento (L)
Verifique a etiqueta dentro da tampa do tanque de combustível	60

Aviso

O reabastecimento prolongado com combustível contendo um teor de enxofre superior ao padrão pode causar excesso de emissões, certifique-se de usar combustível que atenda aos padrões locais onde o veículo é vendido.

Quantidade de reabastecimento de óleo lubrificante do extensor de autonomia (motor)

Especificação	Volume de reabastecimento (L)
Nível de qualidade: API SN Classificação de viscosidade: SAE 0W20	4,7 ± 0,1

Quantidade de reabastecimento de óleo lubrificante da transmissão com acoplamento eletromecânico

Item	Parâmetros (L)	
Transmissão com acoplamento eletromecânico	Especificação	SK GA-26
	Quantidade total de reabastecimento	3,7 ± 0,2
	Substituição	2,9 ± 0,2
Motor de acionamento traseiro	Especificação	SK GA-26
	Quantidade total de reabastecimento	0,7 ± 0,1

Quantidade de reabastecimento de líquido de lavagem do limpador de para-brisa

Especificação	Volume de reabastecimento (L)
Metanol, ponto de congelamento -30°C, mistura de 44% de metanol e 56% de água com dureza não superior a 205 g/t	3

Quantidade de reabastecimento de refrigerante do ar-condicionado

Especificação	Quantidade de reabastecimento (g)
HFC-134a	900 ± 20

Volume de reabastecimento do líquido de arrefecimento

Item	Especificação	Volume de reabastecimento (L)
Líquido de arrefecimento do motor	DF-6, líquido de arrefecimento para -35 °C	12,0 ± 0,3
Líquido de arrefecimento para o sistema de intercooler e o sistema de acionamento elétrico	DF-6, líquido de arrefecimento para -35 °C	10,2 ± 0,3
Líquido de arrefecimento da bateria de tração	DF-6, líquido de arrefecimento para -35 °C	3,7 ± 0,2

Abreviaturas

Termos	Descrição
ACC	Assistência de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)
ABS	Sistema de freios antitravamento (ABS)
AEB	Frenagem automática de emergência
AVM	Visão panorâmica de 360°
BSD	Aviso de monitoramento de ponto cego
CRBS	Frenagem regenerativa
DOW	Aviso de abertura de porta
EBD	Distribuição eletrônica da força de frenagem
EPB	Freio de estacionamento eletrônico (EPB)
ESP	Sistema de estabilidade da carroceria
ELKA	Assistência à manutenção na faixa de rodagem de emergência
FCW	Aviso de colisão frontal
FCTA	Alerta de colisão de tráfego cruzado frontal
HBA	Assistência hidráulica de frenagem
HDC	Descida lenta em rampa
HHC	Controle de assistência em ladeira
ICA	Assistência ao cruzeiro integrado
LDW	Aviso de Desvio da Faixa de Rodagem
LKA	Assistência à manutenção da faixa
OBD	Sistema de diagnóstico de falhas
RCTA	Aviso de colisão lateral traseira
RCTB	Frenagem em caso de colisão lateral traseira
RCW	Alerta de colisão traseira
TCS	Sistema de Controle de Tração
V2L	Alimentar outros aparelhos elétricos fora do carro
VIN	Número de identificação do veículo

Termos de unidades

Termos	Descrição
mm	Milímetro
m	Metro
km	Quilômetro
km/h	km/h
°C	Graus Celsius
°	Graus
'	min
%	porcentagem
g	grama
kg	quilograma
L	Litro
V	Volt
A	Ampere
Ah	ampère-hora
kW	quilowatt
kWh	quilowatt-hora
s	Segundo
min	Minuto
r/min	rotações por minuto
N•m	Newton-metro

Isenção de responsabilidade

Atribuição de direitos

Todas as outras marcas registradas mencionadas neste documento são propriedade de seus respectivos proprietários. O uso dessas marcas registradas neste documento não implica a posse de quaisquer direitos sobre seus produtos ou serviços (incluindo direitos de propriedade intelectual, segredos comerciais e outros direitos relacionados). É estritamente proibido o uso indevido de qualquer marca registrada exibida neste documento ou no veículo. Caso você deseje utilizá-lo para fins de divulgação, exibição ou qualquer outra finalidade, você deve obter autorização prévia por escrito do criador deste manual (doravante denominado "criador") ou de sua empresa.

Salvo indicação em contrário por parte do criador, todos os direitos (incluindo direitos de propriedade intelectual, segredos comerciais e outros direitos relacionados) sobre todos os produtos, tecnologias, softwares, programas, dados e informações de conteúdo relacionadas (incluindo direitos e interesses sobre textos, imagens, áudio e vídeo, layouts de páginas da web, gráficos, dados, etc.) gerados, produzidos e lançados neste manual pertencem ao criador e/ou à sua empresa. Qualquer pessoa que utilizar o conteúdo deste documento sem a permissão do criador e/ou de sua empresa poderá estar infringindo os direitos do criador e/ou de sua empresa, e iremos responsabilizar legalmente o infrator.

Sistema de telemática veicular/registrador de dados

O veículo está equipado com um módulo eletrônico que monitora e registra os dados de todos os sistemas a bordo (incluindo o motor, a bateria de tração, o sistema de freio, o sistema elétrico, etc.). O módulo eletrônico registra diversas condições de direção e de condução, incluindo frenagem, aceleração, informações de viagem e outros dados de condução. Além disso, são registradas informações sobre as funções do veículo, tais como eventos e status de recarga, ativação/desativação de sistemas, códigos de diagnóstico de falhas, número de identificação do veículo (VIN), velocidade do veículo, direção e localização.

Esses dados são armazenados no veículo; são transmitidos periodicamente por conexão sem fio, por meio do sistema de telemática do veículo, para a plataforma de monitoramento; durante a manutenção do veículo, mediante autorização do usuário, podem ser acessados, utilizados e armazenados por técnicos de manutenção profissionais autorizados. Após a autorização do usuário, podemos utilizar esses dados para realizar as seguintes operações: fornecer serviços de telemática; realizar diagnósticos de falhas, bem como avaliações da qualidade, funcionalidade e desempenho do veículo; utilizar dados anônimos para análises e pesquisas, com o objetivo de aprimorar e projetar veículos e sistemas veiculares; e para outros fins previstos na legislação.

Coletaremos, armazenaremos, utilizaremos, processaremos, transmitiremos, forneceremos ou divulgaremos dados em estrita conformidade com as leis e regulamentos aplicáveis, e adotaremos medidas de segurança em conformidade com a legislação para proteger suas informações pessoais. Para mais detalhes, consulte a Política de Privacidade em nosso site oficial.